

MOOSE RACING®

ADV1 DRY TRAIL BAG

P/N: 3516-0220, 3516-0221, 3516-0222



⚠ WARNING

PLEASE READ INSTRUCTIONS CAREFULLY BEFORE INSTALLATION.

We recommend this product be installed by a qualified, and experienced technician. If you are unsure of any of the below directions and or your ability to correctly and securely install this product, please contact Moose Racing or your local dealer for help. It is highly recommended to install trail bag on a bike with rear rack or supports. It is the rider's responsibility to make sure the product is mounted and secure before each use. The ADV1 Trail bag and components must not be mounted directly against muffler, other hot parts, and moving parts. Please note your motorcycle may require a heat shield to prevent ADV1 Trail bag from direct contact with muffler or heat of exhaust.

1. Pack contents in bag with heavier items at the bottom for better weight distribution and balance. Close the top opening. Push as much air out as possible. Roll the top down a minimum of 3 times. Attach the side quick release buckles and pull adjuster strap snug. (as shown in illustration)



2. Secure two top cinch straps and cinch tight.



3. Position bag on seat or tail section of motorcycle. Position rolled section of bag toward back of motorcycle to not trap air/rain. Make sure bag is centered and free from all moving and hot parts. Bag can be positioned length ways front to back or across left to right.

4. Secure bag to motorcycle using 4 side straps. Straps must not be mounted to any moving or hot parts of motorcycle and must not come in contact with any hot or moving parts of motorcycle. Unbuckle strap from bag. Loop strap around motorcycle frame, rear footpeg mount, or other non-moving part of motorcycle. Pass buckle through inside of loop to create a noose. Re-attach to buckle on bag and cinch tight.

5. Secure all loose ends to keep away from moving or hot parts. Any extra strap can be folded and tucked inside elastic loop attached to strap.

6. After bag is mounted, further adjustment may be needed to ensure the bag does not come into contact with motorcycle's muffler or moving parts. Before operating motorcycle, double check bag and straps are free from any moving and hot parts or surfaces. Recheck all mounting points, stability and condition of bag and mounting straps at stops and before each ride.

Warning:

It is your responsibility to install this product correctly and securely as outlined in these instructions. Product must not be overloaded. Failure to adhere to these warnings may result in, but not limited to, the product becoming detached, becoming tangled in moving parts of the vehicle, unstable vehicle dynamics, and reduction in the ability to control the vehicle. The result(s) could lead to serious injury.

MOOSE RACING®

WWW.MOOSERACING.COM

ADV1 DRY TRAIL BAG

P/N: 3516-0220, 3516-0221, 3516-0222



⚠ WARNING

SACOCHE ÉTANCHE ADV1 DRY TRAIL NOTICE DE MONTAGE.

Lisez cette notice avant toute installation. Nous vous conseillons de faire installer ce produit par un professionnel. En cas de doute concernant les indications et/ou l'installation correcte et sécurisée de ce produit, n'hésitez pas à contacter Moose Racing ou votre fournisseur pour obtenir de l'aide. Il est vivement conseillé d'installer cette sacoche sur une moto équipée d'un porte-bagage arrière ou de supports. Les illustrations ci-dessous présentent une installation standard, veuillez adapter le montage selon les spécificités de votre moto. Il appartient au pilote de s'assurer que le produit est monté et sécurisé avant toute utilisation. La sacoche ADV1 Trail ainsi que ses différents éléments ne doivent pas, une fois montés, se trouver au contact du silencieux, ou encore de pièces chauffantes ou mobiles. Remarque : la présence d'un pare-chaleur peut être nécessaire afin que la sacoche ADV1 Trail ne se trouve pas accolée au silencieux ou à la chaleur du pot d'échappement.

1. Rangez les équipements les plus lourds au fond de la sacoche pour un meilleur équilibre et une meilleure distribution du poids. Fermez le rabat. Expulsez un maximum d'air. Enroulez l'ouverture du sac un minimum de 3 fois. Attachez la boucle d'attache rapide latérale et serrez la sangle. (Voir illustration)



2. Attachez les deux sangles du dessus et serrez fermement.



3. Placez la sacoche à l'arrière ou au niveau de la selle. Positionnez la partie enroulée vers l'arrière de la moto afin d'éviter toute infiltration d'air ou de pluie. Assurez-vous que la sacoche soit bien centrée et qu'elle ne soit pas en contact avec une pièce chaude ou mobile. La sacoche peut être montée dans le sens de la longueur ou en travers de la moto.

4. Arrimez la sacoche à la moto avec les 4 sangles. Les sangles ne doivent ni être attachées à une pièce mobile ou chaude de la moto ni entrer en contact avec l'une de ces pièces. Détachez la sangle de la sacoche. Enroulez la sangle autour du châssis de la moto, du repose-pieds arrière ou de tout autre partie non-mobile de la moto. Passez le clip de la sangle au travers de la boucle pour obtenir un nœud. Rattachez la boucle à la sacoche et serrez fermement.

5. Assurez-vous que les extrémités des sangles ne se trouvent pas au contact d'une pièce chaude ou mobile. Les sangles superflues peuvent être pliées et rangées avec une boucle en plastique attachée à une sangle.

6. Une fois la sacoche montée, des mesures supplémentaires peuvent être nécessaires pour qu'elle ne se trouve pas au contact du silencieux ou encore d'une pièce chaude ou mobile de la moto. Avant de démarrer la moto, assurez-vous bien que la sacoche ne touche aucune pièce ou surface chaude ou mobile. Revérifiez toutes les fixations, la stabilité et l'état de la sacoche et des sangles de fixation à chaque halte ou avant le départ.

Attention :

Il vous appartient de vous assurer que le produit est installé correctement et de manière sécurisée tel que précisé dans cette notice. Le produit ne doit pas être surchargé ou comprimé excessivement. En cas de non-respect de ces consignes, le produit peut se détacher, s'em mêler dans les pièces mobiles du véhicule et déstabiliser la conduite (liste non exhaustive). Ces situations peuvent mener à des blessures graves.