

MOTOPLASTIC, S.A.

Molí de la sal, 1 - 08403 Granollers (Barcelona) SPAIN

Tel. 34 93 849 06 33 - Fax 34 93 849 09 88

info@puig.tv - info@puigusa.com

www.puig.tv - www.puigusa.com



PREVENCIÓN

- Usar agua y jabón neutro para limpiar la pantalla.
- Revisar periódicamente el apriete de la tornillería.
- Estacionar el scooter en dirección al sol, evitando el efecto lupa que puede dañar algunas partes.
- Aparcar si es posible en superficies niveladas.

Gracias por su atención.

PREVENTION

- Use water and neutral soap to clean the windshield.
- Check the tightening of the fasteners periodically.
- Park the scooter facing the sun, avoiding the sun-reflection effect that may damage some parts.
- Park if possible on even surfaces.

Thanks for your attention.

ID.	DESCRIPCIÓN	DESCRIPTION	QTY.
1	Pantalla transparente	Clear windshield	1
2	Soporte metálico 70x46 100° Ref.595	Metal support 70x46 100° Ref.595	2
3	Soporte de plástico	Plastic support	2
4	Arandela de plástico	Plastic washer	4
5	Tornillo M6x14 para roscar a plástico	M6x14 screw to tight into plastic	2
6	Soporte con taladro pasante	Support with drill through	2
7	Tornillo con taladro pasante Ø10,5x32	Screw with drill through Ø10,5x32	2
8	Arandela con rebaje	Special washer	2
9	Alargo retrovisor (original)	OEM mirror extension (original)	2
10	Calibrado Ø10x230	Ø10x230 bar	2
11	Caperuza plana M8	M8 flat nut cover	2
12	Tornillo M10x30 rosca izquierda	M10x30 screw left thread	2
13	Arandela plana Ø10 contacto	Ø10 washer contact	2
14	Casquillo Ø10 Ø16x12	Ø10 Ø16x12 spacer	2
15	Tuerca M8 DIN6923	M8 nut DIN6923	2
16	Tornillo M6x12 para roscar a plástico	M6x12 screw to tight into plastic	2
17	Fuelle tapa taladro	Bellow drill cover	2
18	Tuerca M10 autoblocante rosca izquierda	M10 locknut left thread	2
19	Arandela de nylon Ø10	Ø10 nylon washer	4
20	Tapón tornillo	Screw cap	4
21	Caperuza plana M10	M10 flat nut cover	4

CARENABRÍS ADAPTABLE A - WINDSHIELD ADAPTABLE TO HONDA SUPER CUB C125

Mod.: TX
Ref.: 3492W

IMPORTANTE

"Regulando el apriete de la Tuerca autoblocante ID.18 se consigue el giro rotacional del retrovisor sin pérdida de sujeción: Cuando el retrovisor recibe un impacto, gira todo el conjunto sin perder el auto-frenado.

Con lo cual el conductor, in situ, lo puede volver a su posición inicial sin que pierda la tensión de giro que fue regulada."

IMPORTANT

"Adjusting the tightening of the nut ID.18 achieves the rotational rotation of the mirror without loss of grip: When the rear-view mirror receives an impact, it rotates the whole assembly without losing the self-braking.

So the rider, in situ, can return it to its initial position without losing the tension of rotation that was regulated ".



