



FITTING INSTRUCTIONS FOR LP0335BK LICENCE PLATE BRACKET
TRIUMPH TIGER SPORT 660 2022-



This kit contains the items pictured and labelled over page.

Some parts may be shown for clarity of instructions only.

Do not proceed until you are sure all parts are present.

Please read all instructions before proceeding.

IF IN ANY DOUBT WHEN FITTING OUR PRODUCTS, CONSULT ONE OF OUR DEALERS
OR HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.

Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way of mounting to the bike.

In the event of rubber washers being used to hold components onto bolts, these rubber washers can be thrown away.

DIGITAL COPIES OF THESE INSTRUCTIONS ARE AVAILABLE FROM

WWW.RG-RACING.COM

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



<u>TOOLS REQUIRED</u>	<u>GENERAL TORQUE SETTINGS</u>
• Set metric allen keys. • Set of metric sockets and ratchet. • Small flat head screwdriver. • Small amount of super glue. • Threadlocker	M4 BOLT = 8Nm M5 BOLT = 12Nm M6 BOLT = 15Nm M8 BOLT = 20Nm M10 BOLT = 40Nm M12 BOLT = 40Nm

LEGEND

ITEM No.	DESCRIPTION	QTY
ITEM 1	TB0335 PART 1 (MAIN LHS BRACKET)	1
ITEM 2	TB0335 PART 2 (MAIN RHS BRACKET)	1
ITEM 3	TB0335 PART 3 (LICENSE PLATE BRACKET)	1
ITEM 4	TB0335 PART 4 (MOUNTING PLATE WITH COVER)	1
ITEM 5	TB0335 PART 5 (WIRING COVER PLATE)	1
ITEM 6	LA0002 (LICENSE PLATE ILLUMINATOR)	1
ITEM 7	CON0014	1
ITEM 8	M5 x 0.80 x 12mm CSK BOLT	5
ITEM 9	M5 x 0.80 x 8mm CSK BOLT	1
ITEM 10	M5 x 10mm OD WASHER	5
ITEM 11	M5 x 0.80 NYLOC NUT	5
ITEM 12	M6 x 1.00 16mm BUTTON HEAD BOLT	2
ITEM 13	M6 x 12mm OD WASHER	7
ITEM 14	M6 x 1.00 NYLOC NUT	4
ITEM 15	M6 x 1.00 x 25mm BUTTON HEAD BOLT	3
ITEM 16	M6 x 19mm OD WASHER	2
ITEM 17	M6 x 1.00 x 6mm BUTTON HEAD BOLT	2
ITEM 19	200mm LENGTH OF HEAT-SHRINK	3
ITEM 20	CT75 (2.5mm WIDE x 75mm LONG CABLE TIES)	2
ITEM 21	CLIP1 (SELF ADHESIVE CABLE CLIPS)	3
ITEM 22	REFL3 (REFLECTOR)	1
ITEM 23	CON0004 - BULLET CONNECTORS	2

R&G

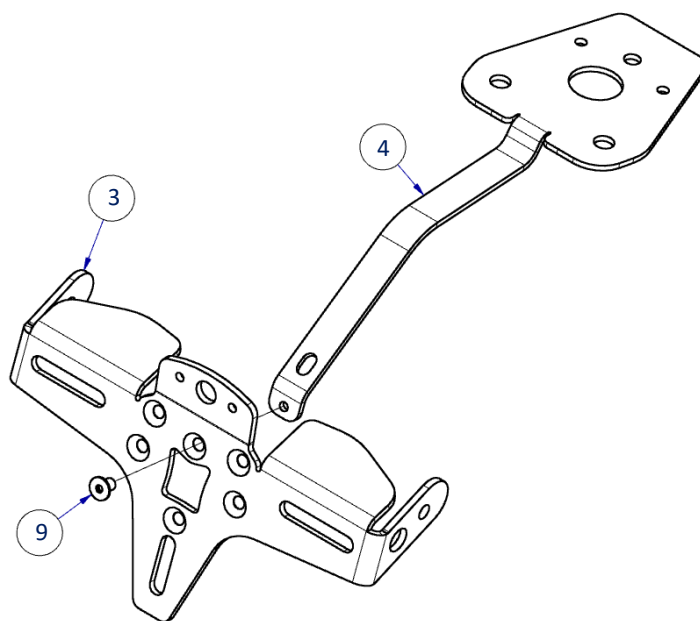
Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

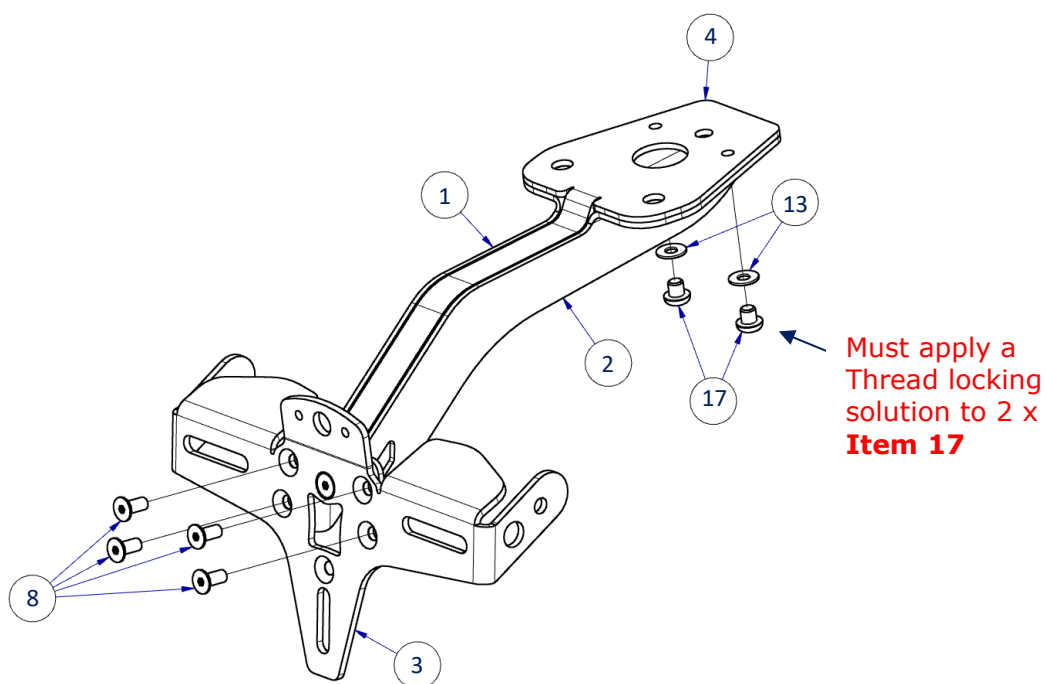


ITEM 24	200mm LENGTH OF 12mm WIDE HEAT SHRINK	1
---------	---------------------------------------	---

ASSEMBLY DIAGRAM 1



ASSEMBLY DIAGRAM 2



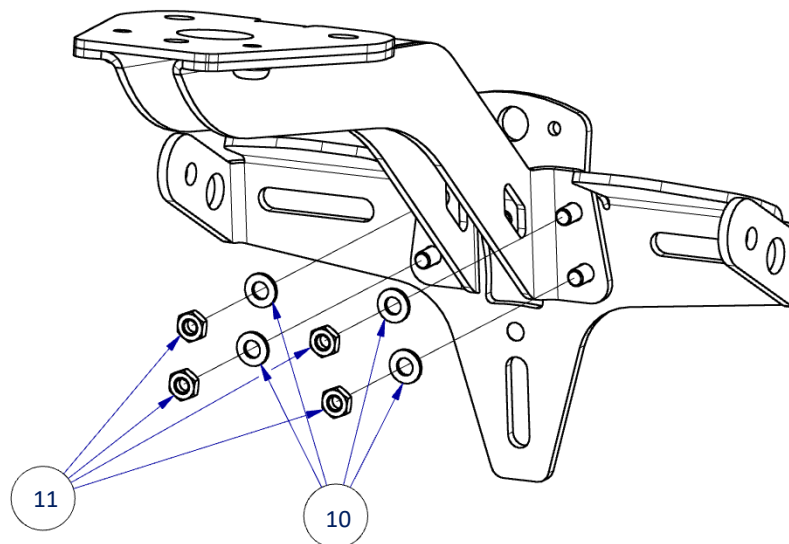
R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

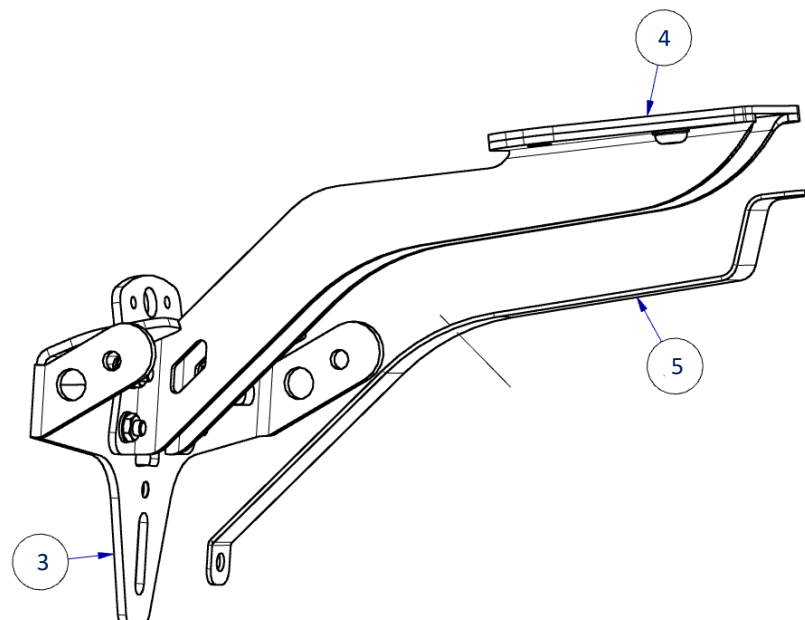
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



ASSEMBLY DIAGRAM 3



ASSEMBLY DIAGRAM 4



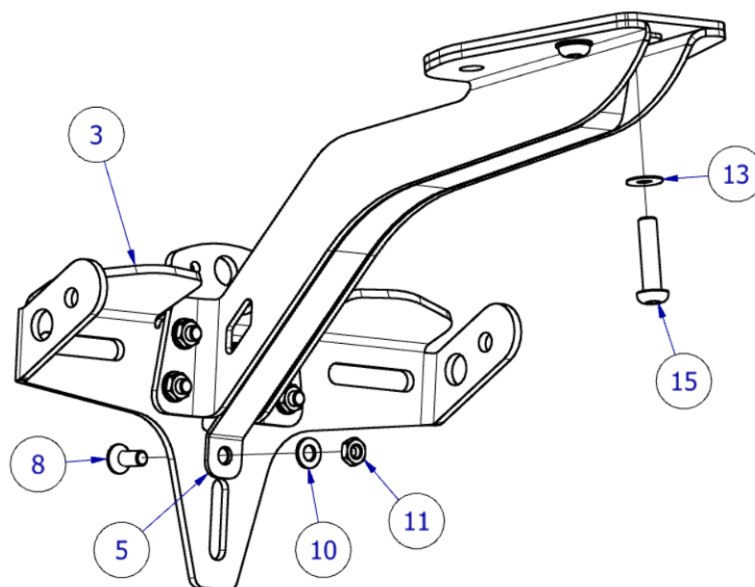
R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

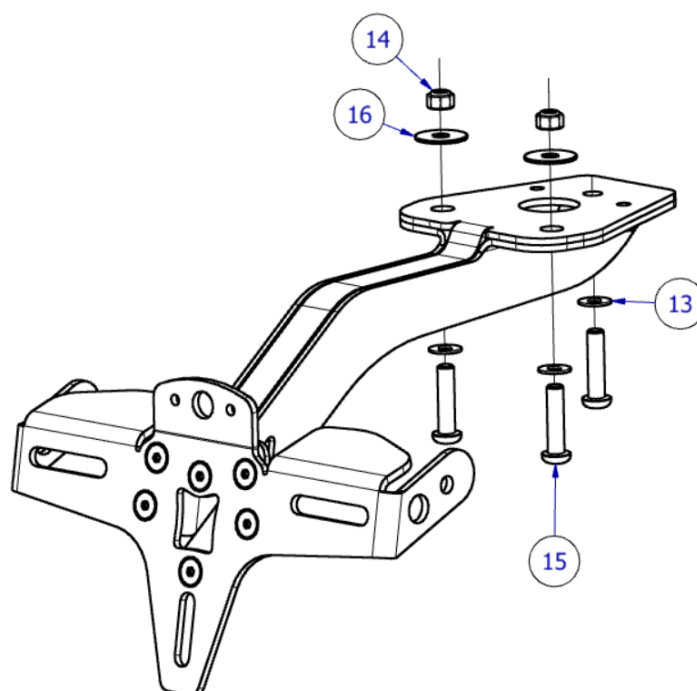
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



ASSEMBLY DIAGRAM 5



ASSEMBLY DIAGRAM 6



R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

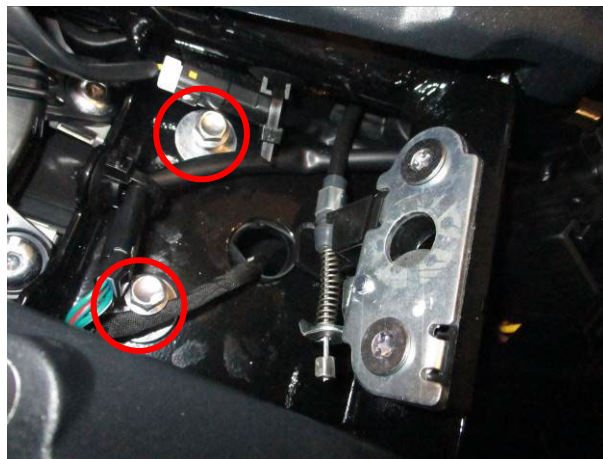
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



FITTING PICTURES



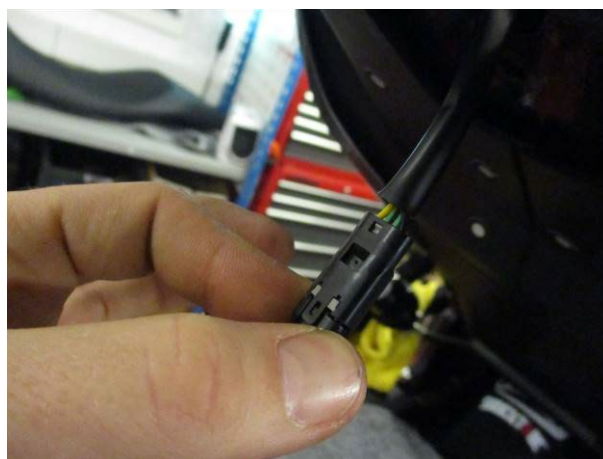
Picture 1



Picture 2



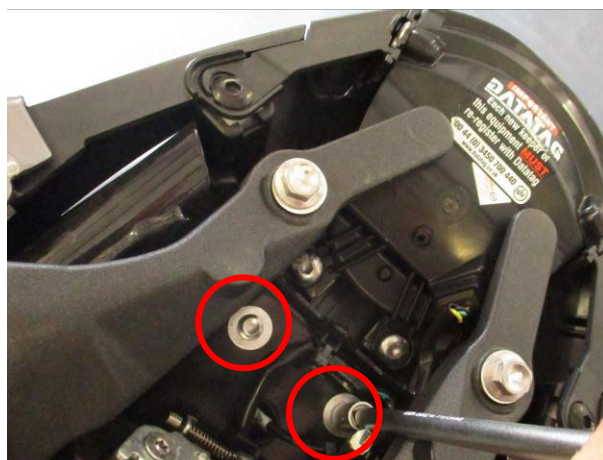
Picture 3



Picture 4



Picture 5



Picture 6

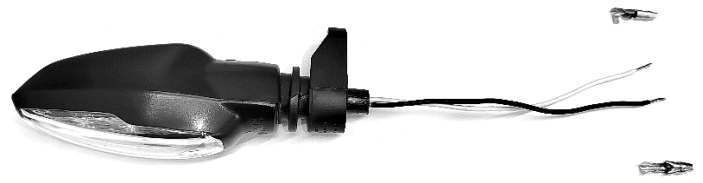
R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



PICTURE 7



PICTURE 8

FITTING INSTRUCTIONS

Removal of OEM license plate bracket

- Begin by removing the seat using the key slot as shown in **Picture 1**.
- Remove the 2 x bolts shown in **Picture 2** which are location underneath the seat.
- Remove the 1 x bolt shown in **Picture 3**, then carefully lift away the OEM license plate holder.
- Now the OEM license plate holder is loose, it will expose the connector shown in **Picture 4**, disconnect this connector, going careful not to snap the securing tab.
- The OEM license plate holder can now be fully removed.
- Dismantle the OEM license plate holder and remove the OEM indicators and wiring sub loom inside the OEM tail unit, ready to install onto the R&G tail tidy as shown in **Picture 5**.

Assembly and Installation of R&G Tail Tidy

- Once the OEM indicators & sub loom have been removed from the OEM tail unit, cut the connectors (shown in **Picture 7**) off of the indicator wiring on the indicator end and the sub loom end, then install the bullet connectors (**Item 23**) in their place (**Picture 8**)

This step must be followed as the OEM indicator wiring is very short

- Attach **Item 3** to **Item 4** using the provided fasteners as shown in **Assembly Diagram 1**.
- Secure **Item 1** and **Item 2** as shown in **Assembly Diagram 2** using the provided fasteners also shown in the **Legend**.
- To secure **Item 1** and **Item 2** to the R&G supplied license plate bracket (**Item 3**), please use the washers and Nyloc nuts as shown in **Assembly Diagram 3**.
- Attach the R&G supplied license plate illuminator (**Item 6**) and its shroud to the R&G license plate bracket (**Item 3**), ensuring the wires have been wrapped in heat-shrink (**Item 19**) for protection.
- Secure the OEM indicators to the R&G license plate bracket using the 2 x (M6 x 16mm Cap Head Bolts) (**Item 12**) and 2 x (M6 x 12mm OD washers) (**Item 13**).
- Pass the indicator wiring through the larger 12mm heat shrink (**Item 24**) and shrink down once wiring has been connected and tested to ensure the indicators have been connected correctly.
- Connect the License plate illuminator and indicators using the provided connector (**Item 7**).
- Tuck the wires up into the R&G tail tidy to your own satisfaction using the provided cable ties (**Item 20**) and self-adhesive clips (**Item 21**).
- Attach the provided cable cover plate (**Item 5**), using the provided fasteners as shown in **Assembly Diagram 4 and 5**.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- With the wires presented through the hole on the main mount face, remove the rubber gasket which is on the OEM license plate holder mount face, and re-fit this on the R&G tail tidy assembly.
- Secure the R&G tail tidy in place using the supplied fasteners as shown in **Assembly Diagram 6** and **Picture 6**.
- Test your indicators are illuminating on the correct side before riding.

Ensure that the wiring does not foul or become trapped during operation.

IMPORTANT: IF FITTING A FULL-SIZE LICENCE PLATE AND PLACING IT FAR DOWN ON THE LICENCE PLATE HANGER, THERE IS A SMALL CHANCE OF THE LICENCE PLATE HITTING THE BACK WHEEL UNDER HEAVY LOAD AND OVER LARGE BUMPS IN THE ROAD. IT IS YOUR RESPONSIBILITY TO CHECK FOR THIS POSSIBILITY AND TAKE AVOIDING ACTION. FAILURE TO CHECK THIS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY.

ISSUE 2 - 10/05/2023 - (TB)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorised (if not pre-authorised the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary).

Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc.

P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



NOTICE DE MONTAGE POUR LP0335BK SUPPORT DE PLAQUE
TRIUMPH TIGER SPORT 660 2022-



CE KIT CONTIENT LES ARTICLES ILLUSTRÉS ET ÉTIQUETES SUR LA PAGE.

CERTAINES PARTIES PEUVENT ÊTRE PRÉSENTES UNIQUEMENT POUR LA CLARTÉ DES INSTRUCTIONS.

NE PAS PROCÉDER AU MONTAGE TANT QUE VOUS N'ÊTES PAS SÛR QUE TOUTES LES PIÈCES SOIENT PRÉSENTES.

VEUILLEZ LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT DE CONTINUER.

EN CAS DE DOUTE LORS DU MONTAGE DE NOS PRODUITS, CONSULTEZ UN DE NOS REVENDUEURS OU FAITES APPEL À UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.

VEUILLEZ NOTER QUE LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLÉ NE REPRÉSENTE PAS NECESSAIREMENT LA MANIÈRE DE LE MONTER SUR LA MOTO.

SI DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SONT UTILISÉES POUR MAINTENIR LES COMPOSANTS SUR LES BOULONS, ELLES PEUVENT ÊTRE JETÉES.

NOTICE DISPONIBLE AU TÉLÉCHARGEMENT SUR :
WWW.RG-RACING.COM

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



<u>OUTILS REQUIS</u>	<u>VALEURS DE SERRAGE</u>
• Clés Allen. • Clé à cliquet + douilles. • Petit tournevis plat. • Un peu de super glue. • Frein-filet	M4 BOULON = 8Nm M5 BOULON = 12Nm M6 BOULON = 15Nm M8 BOULON = 20Nm M10 BOULON = 40Nm M12 BOULON = 40Nm

LÉGENDE

ARTICLE No.	DESCRIPTION	QTÉ
ARTICLE 1	TB0335 PART 1 (SUPPORT DE PLAQUE PRINCIPAL GAUCHE)	1
ARTICLE 2	TB0335 PART 2 (SUPPORT DE PLAQUE PRINCIPAL DROIT)	1
ARTICLE 3	TB0335 PART 3 (SUPPORT DE PLAQUE)	1
ARTICLE 4	TB0335 PART 4 (PLAQUE DE MONTAGE AVEC CACHE)	1
ARTICLE 5	TB0335 PART 5 (PLAQUE DE COUVERTURE DE FIL)	1
ARTICLE 6	LA0002 (FEU DE PLAQUE)	1
ARTICLE 7	CON0014 CONNECTEUR	1
ARTICLE 8	M5 x 0.80 x 12mm BOULON	5
ARTICLE 9	M5 x 0.80 x 8mm BOULON	1
ARTICLE 10	M5 x 10mm RONDELLE	5
ARTICLE 11	M5 x 0.80 ÉCROU	5
ARTICLE 12	M6 x 1.00 16mm BOULON	2
ARTICLE 13	M6 x 12mm RONDELLE	7
ARTICLE 14	M6 x 1.00 ÉCROU	4
ARTICLE 15	M6 x 1.00 x 25mm BOULON	3
ARTICLE 16	M6 x 19mm RONDELLE	2
ARTICLE 17	M6 x 1.00 x 6mm BOULON	2
ARTICLE 19	200mm MANCHON THERMO RÉTRACTABLE	3
ARTICLE 20	CT75 (2.5mm DE LARGE x 75mm COLLIER DE SERRAGE)	2
ARTICLE 21	CLIP1 (CLIPS CÂBLE AUTOCOLLANT)	3
ARTICLE 22	REFL3 (RÉFLECTEUR)	1
ARTICLE 23	CON0004 – CONNECTEURS	2
ARTICLE 24	200mm MANCHON THERMO RÉTRACTABLE DE 12mm	1

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



NOTICE DE MONTAGE

Retrait du support de plaque d'immatriculation d'origine

- Commencez par retirer le siège à l'aide de la fente de clé comme indiqué sur la photo 1.
- Retirez les 2 x boulons illustrés sur la photo 2 qui se trouvent sous le siège.
- Retirez le 1 x boulon illustré sur la photo 3, puis soulevez délicatement le support de plaque d'immatriculation d'origine.
- Maintenant que le support de plaque d'immatriculation d'origine est desserré, il exposera le connecteur illustré sur la photo 4, débranchez ce connecteur en faisant attention de ne pas casser la languette de fixation.
- Le support de plaque d'immatriculation d'origine peut maintenant être entièrement retiré.
- Démontez le support de plaque d'immatriculation d'origine et retirez les clignotants d'origine et le faisceau de câblage secondaire à l'intérieur de l'unité de queue d'origine, prêts à être installés sur le rangement arrière R&G, comme indiqué sur la photo 5.

Assemblage et installation du support R&G

- Une fois que les clignotants d'origine et le faisceau secondaire ont été retirés de l'unité de queue d'origine, coupez les connecteurs (illustrés sur la photo 7) du câblage de clignotant à l'extrémité du clignotant et à l'extrémité du faisceau secondaire, puis installez les connecteurs (article 23) à leur place (Photo 8).

Cette étape doit être suivie car le câblage de clignotant d'origine est très court

- Fixez l'article 3 à l'article 4 à l'aide des attaches fournies comme indiqué sur le schéma d'assemblage 1.
- Fixez l'article 1 et l'article 2 comme indiqué sur le schéma d'assemblage 2 à l'aide des fixations fournies également indiquées dans la légende.
- Pour fixer l'article 1 et l'article 2 au support de plaque d'immatriculation fourni par R&G (article 3), veuillez utiliser les rondelles et les écrous Nyloc comme indiqué sur le schéma de montage 3.
- Fixez le feu de plaque d'immatriculation fourni par R&G (article 6) et son carénage au support de plaque d'immatriculation R&G (article 3), en vous assurant que les fils soient enveloppés dans un manchon thermo rétractable (article 19) pour la protection.
- Fixez les clignotants d'origine au support de plaque d'immatriculation R&G à l'aide des 2 x (M6 x 16 mm boulons) (Article 12) et 2 x (M6 x 12 mm OD rondelles) (Article 13).
- Faites passer le câblage de clignotant à travers la plus grande gaine thermo rétractable de 12 mm (article 24) et rétractez-le une fois le câblage connecté et testé pour vous assurer que les clignotant soient connectés correctement.
- Connectez l'éclairage de plaque et les clignotants à l'aide du connecteur fourni (Article 7).
- Rentrez les fils dans le range-câbles R&G à votre guise à l'aide des serre-câbles fournis (article 20) et des clips auto-adhésifs (article 21).
- Fixez la plaque de couverture de câble fournie (article 5), en utilisant les attaches fournies comme indiqué sur les schémas d'assemblage 4 et 5.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- Une fois les fils présentés à travers le trou sur la face de montage principale, retirez le joint en caoutchouc qui se trouve sur la face de montage du support de plaque d'immatriculation d'origine et remettez-le en place sur l'ensemble de rangement arrière R&G.
- Fixez le rangement arrière R&G en place à l'aide des attaches fournies comme indiqué sur le schéma d'assemblage 6 et la photo 6.
- Vérifiez que vos clignotants s'allument du bon côté avant de rouler.

Assurez-vous que le câblage ne s'encrasse pas ou ne se coince pas pendant le fonctionnement.

IMPORTANT : SI VOUS MONTEZ UNE PLAQUE D'IMMATRICULATION DE GRANDE TAILLE ET LA PLACEZ BIEN EN BAS SUR LE SUPPORT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION, IL Y A UN RISQUE QUE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION FRAPPE LA ROUE ARRIÈRE SOUS UNE CHARGE LOURDE ET SUR DE GROSSES BOSSES SUR LA ROUTE. IL EST DE VOTRE RESPONSABILITÉ DE VÉRIFIER CETTE POSSIBILITÉ ET DE PRENDRE DES MESURES POUR ÉVITER. NE PAS VÉRIFIER CELA POURRAIT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com