

MOTORSCHUTZBÜGEL/ ENGINE GUARD



BMW R12 nine T
(2024-)

Art.Nr./Item-no.:

5016536 00 01 schwarz/black

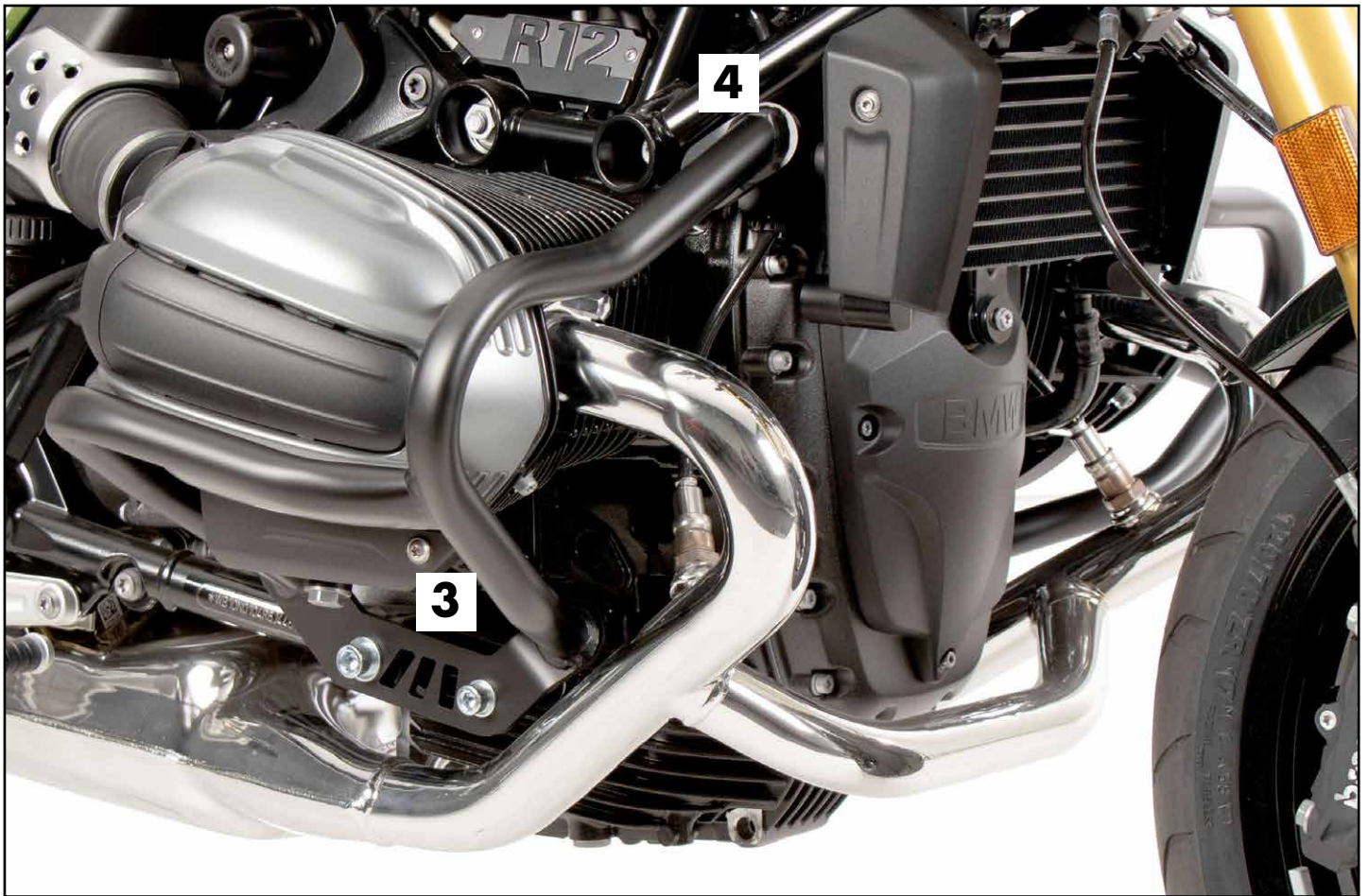
Inhalt

- 1x 700013861 Motorschutzbügel links
- 1x 700013862 Motorschutzbügel rechts
- 1x 700013863 Schraubensatz:
 - 1 Zylinderschraube M12x100 **10.9**
 - 1 Zylinderschraube M12x90 **10.9**
 - 2 Zylinderschraube M10x80 **10.9**
 - 2 Zylinderschraube M8x20
 - 2 U-Scheibe Ø12,4
 - 2 U-Scheibe Ø10,4
 - 2 U-Scheibe Ø8,4
 - 1 Distanz Ø25xØ17x47 schwarz
 - 1 Distanz Ø25xØ17x36 schwarz
 - 2 Distanz Ø20xØ14x53 schwarz

Content

- 1x 700013861 Engine guard left
- 1x 700013862 Engine guard right
- 1x 700013863 Screw kit:
 - 1 Allen screw M12x100 **10.9**
 - 1 Allen screw M12x90 **10.9**
 - 2 Allen screw M10x80 **10.9**
 - 2 Allen screw M8x20
 - 2 Washer Ø12,4
 - 2 Washer Ø10,4
 - 2 Washer Ø8,4
 - 1 Spacer Ø25xØ17x47 black
 - 1 Spacer Ø25xØ17x36 black
 - 2 Spacer Ø20xØ14x53 black





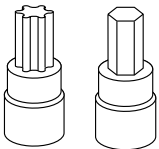
Wichtig / Important:

Beachten Sie die in Ihrem Land geltenden Zulassungsbestimmungen.
Für den Bereich der BRD gilt: Ein Eintrag in die Fahrzeugpapiere ist nicht erforderlich.

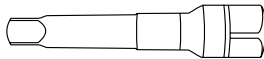
Wir empfehlen, die Montage in einer Fachwerkstatt durchführen zu lassen. Bei der Montage, alle zugänglichen Schrauben vorerst nur locker andrehen, sodass eine spannungsfreie Montage gewährleistet wird. Beim Anziehen der Schrauben, Anzugsmomente beachten.

We recommend having the installation carried out in a professional workshop. During installation, tighten all accessible screws loosely at first to ensure tension-free installation. When tightening the screws, observe the tightening torques.

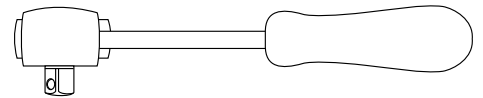
Benötigte Werkzeuge / Required tools



Set



Verlängerung/extension



Ratsche/Ratchet

Vorbereitende Maßnahmen / Preparatory actions

Links und rechts die hinteren unteren Originalschrauben der Motorhalterung entfernen, diese entfallen.
Remove the rear lower original screws of the engine mount on the left and right.

Montageanleitung / Installation Instruction

Montage Motorschutzbügel links:

an den nun freien Gewindebohrungen.

Hinten unten: ①

Zwischen Lasche und Rahmen die Distanz $\varnothing 25 \times \varnothing 17 \times 47$ fügen und mit Zylinderschraube M12x100 und U-Scheibe $\varnothing 12,4$ befestigen

Vorne unten: ②

Zwischen Lasche und Rahmen die Distanz $\varnothing 20 \times \varnothing 14 \times 53$ fügen und mit Zylinderschraube M10x80 und U-Scheibe $\varnothing 10,4$ befestigen.

Fastening of the engine guard left:

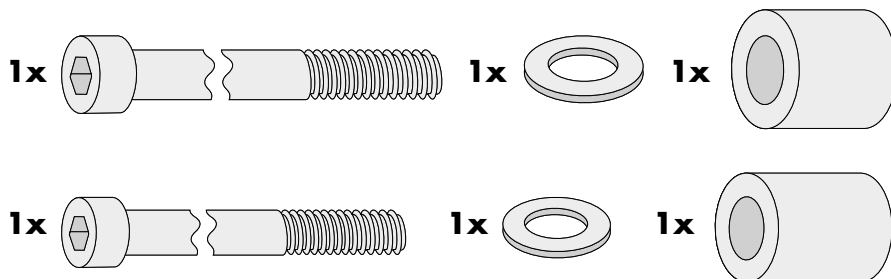
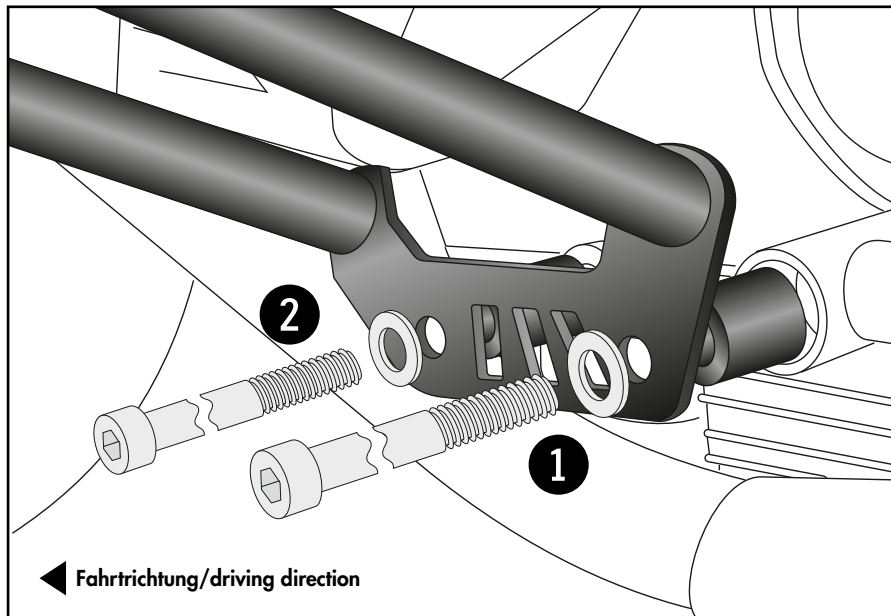
To the now free threaded holes.

Rear bottom: ①

Insert the spacer $\varnothing 25 \times \varnothing 17 \times 47$ between the bracket and frame and fasten it with allen screw M12x100 and washer $\varnothing 12,4$.

Front bottom: ②

Insert the spacer $\varnothing 20 \times \varnothing 14 \times 53$ between the bracket and frame and fasten it with allen screw M10x80 and washer $\varnothing 10,4$.

1

Montage Motorschutzbügel links

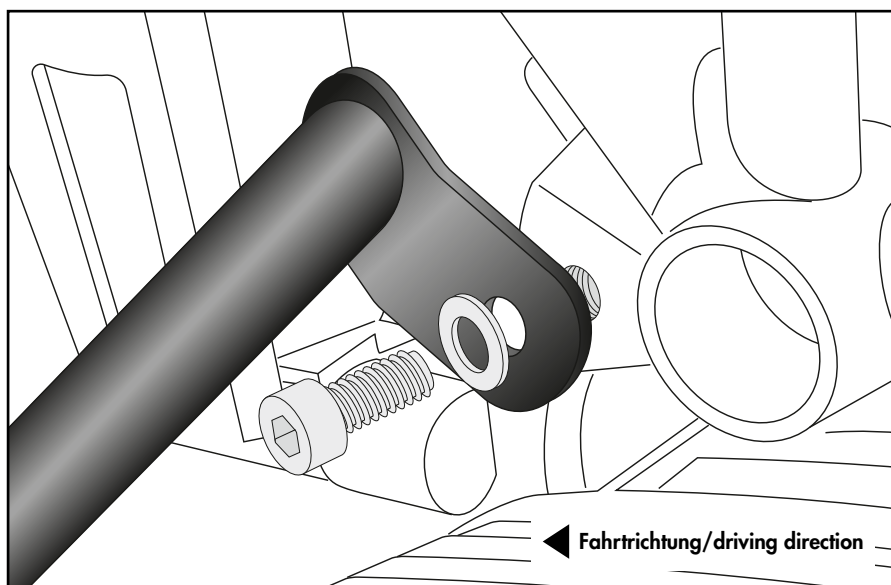
vorne oben:

Mit Zylinderschraube M8x20 und U-Scheibe $\varnothing 8,4$ an der freien Gewindebohrung.

Fastening of the engine guard left

front top:

With allen screw M8x20 and washer $\varnothing 8,4$ on the free threaded hole.

2

Montageanleitung / Installation Instruction

Montage Motorschutzbügel rechts:

an den nun freien Gewindebohrungen.

Hinten unten: ①

Zwischen Lasche und Rahmen die Distanz Ø25xØ17x36 fügen und mit Zylinderschraube M12x90 und U-Scheibe Ø12,4 befestigen

Vorne unten: ②

Zwischen Lasche und Rahmen die Distanz Ø20xØ14x53 fügen und mit Zylinderschraube M10x80 und U-Scheibe Ø10,4 befestigen.

Fastening of the engine guard right:

To the now free threaded holes.

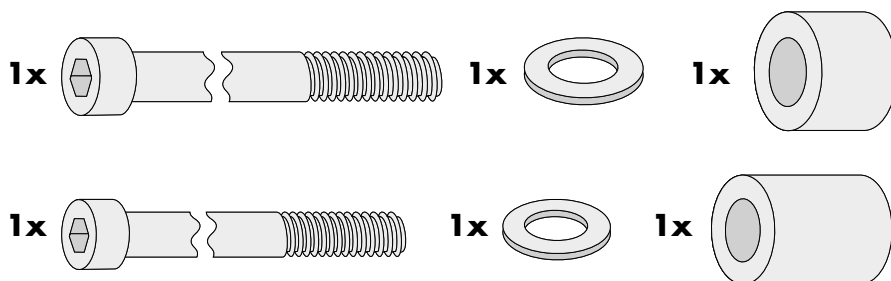
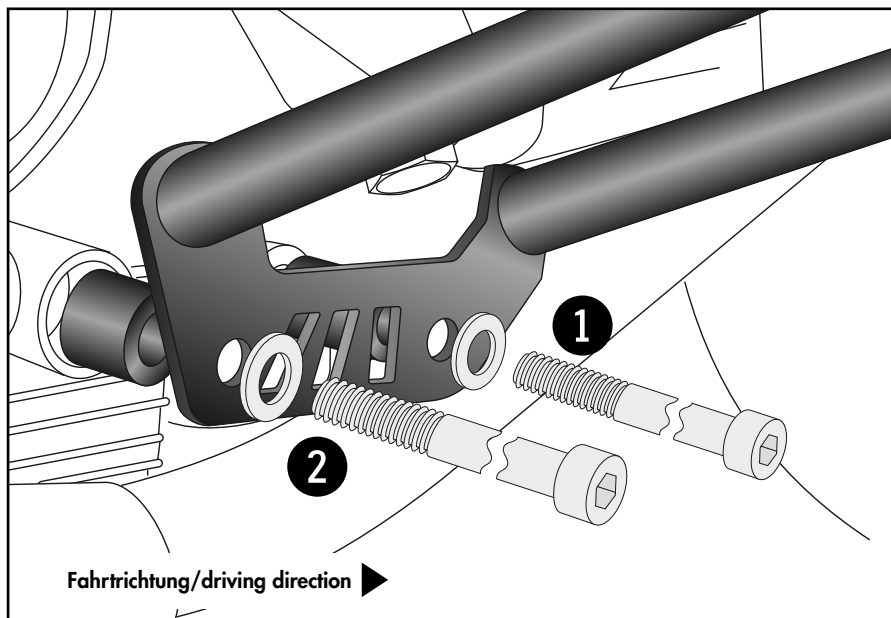
Rear bottom: ①

Insert the spacer Ø25xØ17x36 between the bracket and frame and fasten it with allen screw M12x90 and washer Ø12,4.

Front bottom: ②

Insert the spacer Ø20xØ14x53 between the bracket and frame and fasten it with allen screw M10x80 and washer Ø10,4.

3



Montage Motorschutzbügel rechts

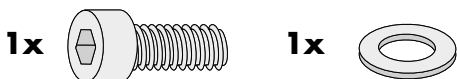
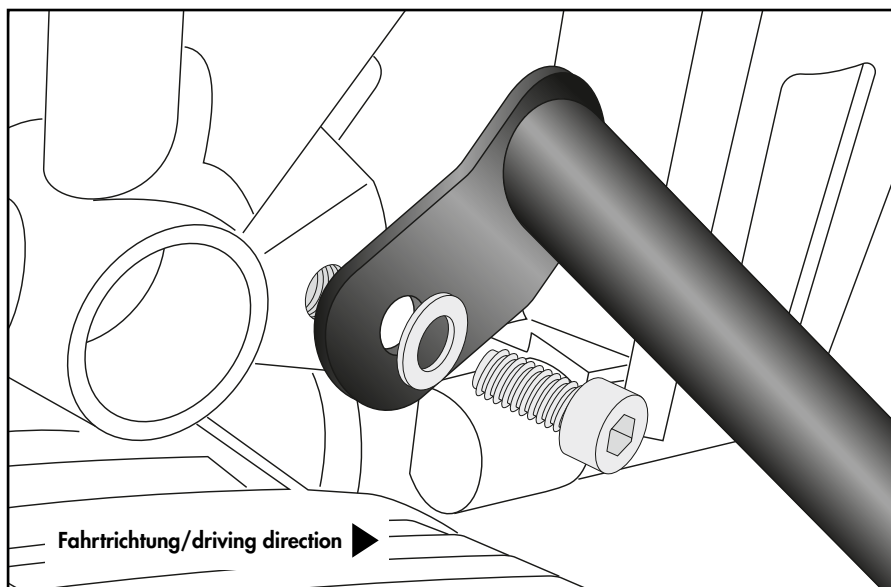
vorne oben:

Mit Zylinderschraube M8x20 und U-Scheibe Ø8,4 an der freien Gewindebohrung.

Fastening of the engine guard right front top:

With allen screw M8x20 and washer Ø8,4 on the free threaded hole.

4



Achtung / Attention:

Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren! Abgebaute Teile wieder montieren. Bitte beachten Sie unsere beigefügten Serviceinformationen.

Control all screw connections after the assembling for tightness! Reassemble the dismantled parts. Please notice our enclosed service information.

Weiteres Zubehör für dieses Modell auf www.hepco-becker.de / More accessories for this model see www.hepco-becker.de

HEPCO&BECKER GmbH | An der Steinmauer 6 | 66955 Pirmasens | Germany | Tel. +49 6331 1453100 | Fax: +49 6331 1453 120 | Mail: vertrieb@hepco-becker.de

HEPCO&BECKER

5016536 00 01

4