

## Hinweis / Note

Erforderliche Arbeiten dürfen nur von entsprechend qualifizierten Personen durchgeführt werden.  
Lesen Sie diese Montageanleitung in Ruhe bis zum Ende bevor mit den Arbeiten begonnen wird.  
Diese Montageanleitung dient nur als Richtlinie und ist nicht für einen bestimmten Motorradtyp erstellt.

- Bitte verwenden Sie nur geeignetes Werkzeug.
- Achten Sie auf einen sicheren Halt des Motorrads während der Arbeiten.
- Eine zusätzlicher Helfer erleichtert die Montagetätigkeit.

Therefore, any necessary work may only be carried out by appropriately qualified persons.  
Please read these assembly instructions in full before beginning work. These instructions are intended as a general guide and are not specific to any particular type of motorcycle.

- Use only suitable tools.
- Ensure that the motorcycle is held securely during work.
- An additional assistant simplifies the assembly process.

## Achtung / Caution



Nach erfolgter Montage bei vollem Lenkeinschlag prüfen, ob hydraulische Leitungen und Kabel weder spannen noch scheuern.  
Es ist ggf. notwendig, die Leitungen zu verlängern.  
Hierfür kann der Artikel 4230-MT111-BL verwendet werden.

Der feste Sitz der Bauteile sollte regelmäßig überprüft werden. Sollte ein Bauteil Beschädigungen aufweisen, muss dieses umgehend ersetzt werden.

Irrtümer & Änderungen vorbehalten. Kein Anspruch auf Richtigkeit. Bei Fragen oder Unsicherheiten beim Anbau wenden Sie sich bitte an unseren Support oder einen qualifizierten & zertifizierten Zweiradmechaniker. Keine Haftung für Schäden durch unsachgemäße Montage.

After installation, check that the hydraulic lines and cables are neither under tension nor chafing when the steering wheel is fully turned. It may be necessary to extend them. Article 4230-MT111-BL can be used for this purpose.

However, a regular check of the tight fit of the components must be ensured. If a component shows signs of damage, it must be replaced immediately.

Subject to errors and changes. No claim to accuracy. For questions or uncertainties during installation, please contact our support team or a qualified and certified motorcycle mechanic. No liability for damages caused by improper installation.

# LENKERERHÖHUNG HANDLEBAR RISER



Art.Nr./Item-no.:

4235-H25-25-0-SL

Erhöhung 25mm unterhalb der Original Lenkerklemmung  
Raise 25mm below the original handlebar clamp

## Inhalt / Content

2x Lenkererhöhung  
2x Innensechskantschraube M10x90  
2x Selbstsichernde Mutter M10  
Allgemeine Betriebserlaubnis

2x handlebar risers  
2x hexagon socket screw M10x90  
2x self-locking nut M10  
product certificate





## Montageanleitung / Installation Instruction

Montage Abb. A1

Zunächst Lenker demontieren, dann mit Schritt 1 fortfahren. (Abb. A1)

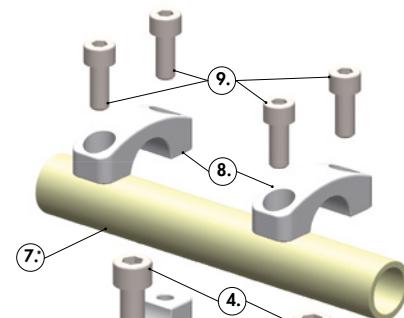
- 1.** Orig. Gummilager und Unterlegscheiben, werden an der orig. Position auf der Gabelbrücke weiterverwendet
- 2.** Lenkererhöhung aufsetzen
- 3.** Orig. untere Lenkeraufnahmen aufsetzen
- 4.** Schrauben M10x90 einsetzen
- 5.** Orig. Unterlegscheiben ansetzen
- 6.** Muttern M10 ansetzen und festziehen (**46 Nm**)  
(Auf die parallele Stellung der Lenkerklemmungen achten)
- 7.** Lenker einsetzen und ausrichten
- 8.** Orig. obere Lenkerklemmungen aufsetzen
- 9.** Schrauben M8 einsetzen und Schrauben in Fahrtrichtung vorne festziehen (**19 Nm**), dann Schrauben in Fahrtrichtung hinten festziehen (**19 Nm**).  
Es entsteht ein Spalt (Abb. A2).

Assembly Fig. A1

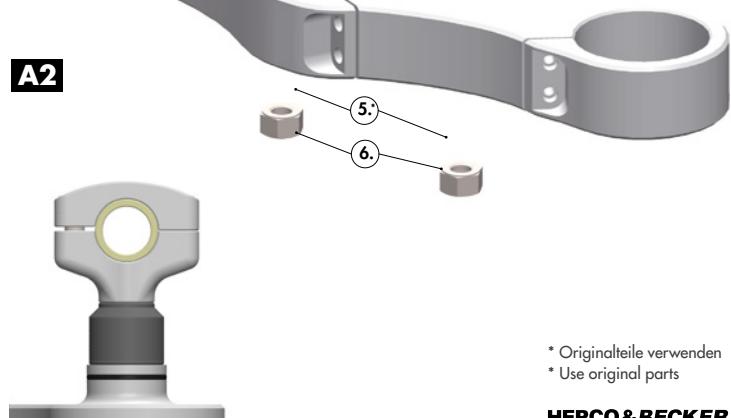
First remove the handlebar, then continue with step 1. (Fig. A1)

- 1.** Original rubber mounts and washers are used at the original position in or on the triple clamp
- 2.** Place the handlebar riser
- 3.** Fit the original lower handlebar mounts
- 4.** Insert M10x90 bolts
- 5.** Attach original washers
- 6.** Fit M10 nuts and tighten (**46 Nm**)  
(Pay attention to the position of the handlebar clamps, they must be parallel)
- 7.** Insert and align the handlebar
- 8.** Fit the original upper handlebar clamps
- 9.** Insert M8 bolts and tighten bolts at the front in the direction of travel (**19 Nm**), then tighten bolts at the rear in the direction of travel (**19 Nm**).  
A gap is created (Fig. A2).

**A1**



**A2**



\* Originalteile verwenden  
\* Use original parts

**HEPCO & BECKER**