

Hinweis / Note

Erforderliche Arbeiten dürfen nur von entsprechend qualifizierten Personen durchgeführt werden. Lesen Sie diese Montageanleitung in Ruhe bis zum Ende bevor mit den Arbeiten begonnen wird. Diese Montageanleitung dient nur als Richtlinie und ist nicht für einen bestimmten Motorradtyp erstellt.

- Bitte verwenden Sie nur geeignetes Werkzeug.
- Achten Sie auf einen sicheren Halt des Motorrads während der Arbeiten.
- Eine zusätzlicher Helfer erleichtert die Montagetätigkeit.

Therefore, any necessary work may only be carried out by appropriately qualified persons. Please read these assembly instructions in full before beginning work. These instructions are intended as a general guide and are not specific to any particular type of motorcycle.

- Use only suitable tools.
- Ensure that the motorcycle is held securely during work.
- An additional assistant simplifies the assembly process.

Achtung / Caution



Nach erfolgter Montage bei vollem Lenkeinschlag prüfen, ob hydraulische Leitungen und Kabel weder spannen noch scheuern. Es ist ggf. notwendig, die Leitungen zu verlängern.

Der feste Sitz der Bauteile sollte regelmäßig überprüft werden. Sollte ein Bauteil Beschädigungen aufweisen, muss dieses umgehend ersetzt werden.

Irrtümer & Änderungen vorbehalten. Kein Anspruch auf Richtigkeit. Bei Fragen oder Unsicherheiten beim Anbau wenden Sie sich bitte an unseren Support oder einen qualifizierten & zertifizierten Zweiradmechaniker. Keine Haftung für Schäden durch unsachgemäße Montage.

After installation, check that the hydraulic lines and cables are neither under tension nor chafing when the steering wheel is fully turned. It may be necessary to extend them.

However, a regular check of the tight fit of the components must be ensured. If a component shows signs of damage, it must be replaced immediately.

Subject to errors and changes. No claim to accuracy. For questions or uncertainties during installation, please contact our support team or a qualified and certified motorcycle mechanic. No liability for damages caused by improper installation.

LENKERERHÖHUNG MIT VERSATZ HANDLEBAR RISER WITH OFFSET

Art.Nr./Item-no.:

4245-V2926-30-24-SL

Erhöhung 30mm / Versatz 24mm / Lenker Ø32,0mm
Raise 30mm / Offset 24mm / Handlebar Ø32,0mm



Inhalt / Content

2x Lenkererhöhung mit Versatz
4x Torxschraube M8x30
1x Kabelbinder
Allgemeine Betriebserlaubnis

2x handlebar riser with offset
4x torx screws M8x30
1x zip tie
product certificate



170225

M25159

Montageanleitung / Installation Instruction

Montage Abb. A1 + A2

Zunächst originale Lenkerklemmung demontieren, dann mit Schritt 1 fortfahren.

1. Lenkererhöhung einsetzen
2. Schrauben M8x30 einsetzen und festziehen (**23 Nm**)
3. Lenker einsetzen und mit der 0° Markierung auf dem Lenker an der Markierung auf der Lenkererhöhung ausrichten.
4. Originale obere Lenkerklemmung auflegen und originale Schrauben der oberen Klemmung einsetzen.
Zuerst Schrauben in Fahrtrichtung vorne festziehen (**23 Nm**), dann Schrauben in Fahrtrichtung hinten festziehen (**23 Nm**)
Es entsteht ein Spalt in Fahrtrichtung hinten (Abb. A3)

Assembly Fig. A1 + A2

First remove the original handlebar clamp then continue with step 1.

1. Insert handlebar riser
2. Insert and tighten M8x30 screws (**23 Nm**)
3. Insert the handlebars and align the 0° mark on the handlebars with the mark on the handlebar riser.
4. Fit the original upper handlebar clamp and insert the original bolts of the upper handlebar clamp. First tighten the screws in the front direction of travel (**23 Nm**), then tighten the screws in the rear direction of travel (**23 Nm**)
A gap is created in the rear direction of travel (Fig. A3)

A1



A2



A3



A4



Hinweis R 1200GS & R 1250GS

Sollte die Bremsleitung spannen, gehen Sie bitte wie folgt vor: Die Bremsleitung ist hinter dem Steuerrohr mit einem Kabelbinder am Rahmen-Halter befestigt. Diesen Kabelbinder entfernen. Die Bremsleitung mit beiliegendem Kabelbinder am Rahmen fixieren (Abb. A4). Durch die höhere Position wird diese entlastet. Sollte die Kupplungsleitung spannen, können Sie diese noch etwas aus dem Fahrzeug zum Lenker ziehen.

Hinweis S 1000XR

In Einzelfällen kommt es vor, dass die Länge der Bremsleitung und des Kupplungszuges nicht ausreicht und verlängert werden müssen.

Für alle Modelle bieten wir auf Anfrage Verlängerungen für hydraulische Leitungen an.

Note R 1200GS & R 1250GS

If the brake line is under tension, proceed as follows: The brake line is attached to the frame holder behind the steering tube with a zip tie. Remove this zip tie. Secure the brake line to the frame using the enclosed zip tie (Fig. A4). This is relieved by the higher position. If the clutch line is under tension, you can pull it out of the vehicle towards the handlebar. We also offer extensions for hydraulic hoses on our website.

Note S 1000XR

In some cases the length of the brake hose and clutch lines is not sufficient. These must be extended.

We offer extensions for hydraulic lines for all models on request.

HEPCO & BECKER