

## Hinweis / Note

Erforderliche Arbeiten dürfen nur von entsprechend qualifizierten Personen durchgeführt werden. Lesen Sie diese Montageanleitung in Ruhe bis zum Ende bevor mit den Arbeiten begonnen wird. Diese Montageanleitung dient nur als Richtlinie und ist nicht für einen bestimmten Motorradtyp erstellt.

- Bitte verwenden Sie nur geeignetes Werkzeug.
- Achten Sie auf einen sicheren Halt des Motorrads während der Arbeiten.
- Eine zusätzlicher Helfer erleichtert die Montagetätigkeit.

Therefore, any necessary work may only be carried out by appropriately qualified persons. Please read these assembly instructions in full before beginning work. These instructions are intended as a general guide and are not specific to any particular type of motorcycle.

- Use only suitable tools.
- Ensure that the motorcycle is held securely during work.
- An additional assistant simplifies the assembly process.

## Achtung / Caution



Nach erfolgter Montage bei vollem Lenkeinschlag prüfen, ob hydraulische Leitungen und Kabel weder spannen noch scheuern. Es ist ggf. notwendig, die Leitungen zu verlängern. Hierfür kann der Artikel 4230-MT111-BL verwendet werden.

Der feste Sitz der Bauteile sollte regelmäßig überprüft werden. Sollte ein Bauteil Beschädigungen aufweisen, muss dieses umgehend ersetzt werden.

Irrtümer & Änderungen vorbehalten. Kein Anspruch auf Richtigkeit. Bei Fragen oder Unsicherheiten beim Anbau wenden Sie sich bitte an unseren Support oder einen qualifizierten & zertifizierten Zweiradmechaniker. Keine Haftung für Schäden durch unsachgemäße Montage.

After installation, check that the hydraulic lines and cables are neither under tension nor chafing when the steering wheel is fully turned. It may be necessary to extend them. Article 4230-MT111-BL can be used for this purpose.

However, a regular check of the tight fit of the components must be ensured. If a component shows signs of damage, it must be replaced immediately.

Subject to errors and changes. No claim to accuracy. For questions or uncertainties during installation, please contact our support team or a qualified and certified motorcycle mechanic. No liability for damages caused by improper installation.

# **LENKERERHÖHUNG MIT VERSATZ HANDLEBAR RISER WITH OFFSET**



Art.Nr./Item-no.:

**4245-VN3021-30-21-BL**

Erhöhung 30mm / Versatz 21mm / Lenker Ø22,2mm  
Raise 30mm / Offset 21mm / Handlebar Ø22,2mm

## Inhalt / Content

2x Lenkererhöhung mit Versatz  
4x Torxschraube M8x30  
2x Schraubenkappe  
Allgemeine Betriebserlaubnis

2x handlebar riser with offset  
4x torx screw M8x30  
2x screw cover  
product certificate



170225

M25167



## Montageanleitung / Installation Instruction

Montage Abb. A1

Zunächst Lenker demontieren, dann mit Schritt 1 fortfahren.

- 1.** Lenkererhöhungen einsetzen
- 2.** Beiliegende Schrauben M8x30 einsetzen und festziehen (**23 Nm**)
- 3.** Lenker einsetzen
- 4.** Orig. obere Lenkerklemmung (bzw. Lenkerklemmungen) auflegen und Lenker ausrichten
- 5.** Orig. Schrauben einsetzen, zuerst Schrauben in Fahrtrichtung vorne festziehen (**23 Nm**), dann Schrauben in Fahrtrichtung hinten festziehen (**23 Nm**),  
Es entsteht ein Spalt (Abb. A2)

### Achtung

Nach der Montage prüfen, ob Leitungen und Kabel bei vollem Lenkeinschlag weder spannen noch scheuern. Eine Verlängerung kann erforderlich sein.

Da die Bremsleitung vor dem Steuerrohr fixiert ist, können durch das Verschieben des Gummihalters 1-3 cm zusätzliche Länge gewonnen werden.

Stellen Sie sicher, dass die Erhöhung auch bei maximalem Lenkeinschlag nicht den Tank berührt und reduzieren Sie ggf. den Lenkeinschlag.

Assembly Fig. A1

First remove the original handlebar clamp then continue with step 1.

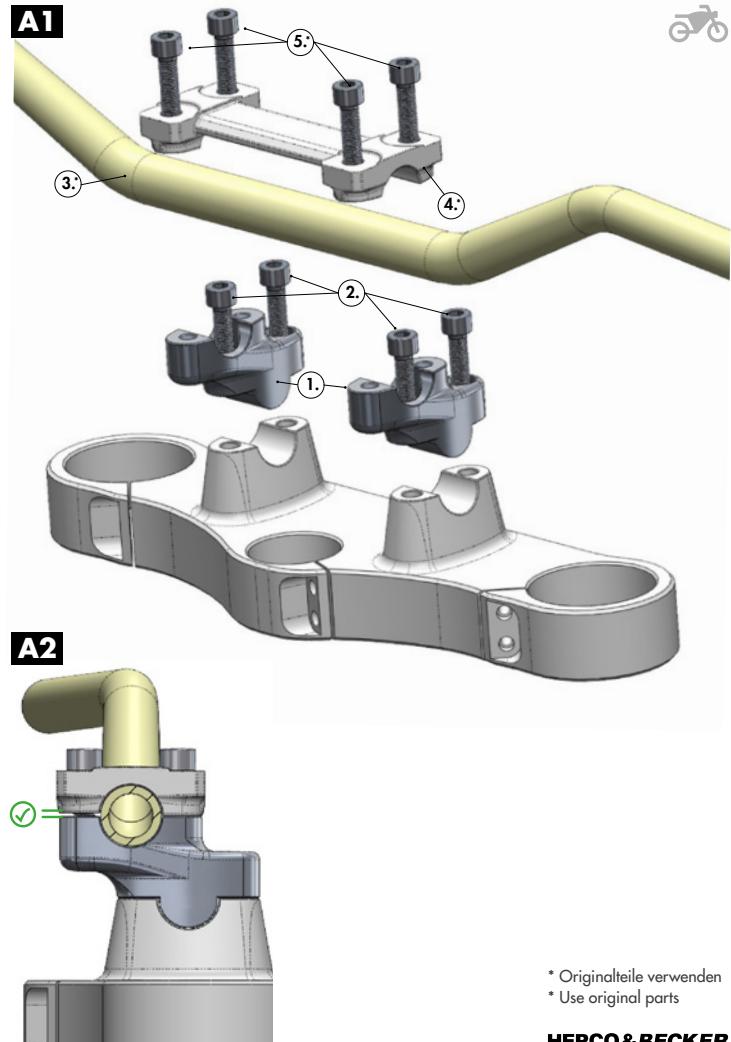
- 1.** Insert handlebar riser
- 2.** Tighten enclosed M8x30 bolts (**23 Nm**)
- 3.** Insert handlebar
- 4.** Fit the original upper handlebar clamp and align the handlebar
- 5.** Insert original bolts, first tighten bolts in the direction of travel at the front (**23 Nm**), then tighten bolts in the direction of travel at the rear (**23 Nm**)  
A gap is created (Fig. A2)

### Caution

After installation, check that cables and hoses do not become taut or chafe, even at full steering lock. Extension may be necessary.

The brake line is fixed in front of the steering tube, up to 1-3 cm of additional length can be gained by adjusting the rubber holder.

Ensure that the riser does not come into contact with the tank, even at maximum steering angle.



\* Originalteile verwenden  
\* Use original parts

**HEPCO & BECKER**