

ProtectionPad

HONDA CB 1000 R

ab Baujahr 2018 / from date of manufacture 2018

PRO TECTION PAD



Artikel Nr.: / Item-no.:

5079509 00 01 schwarz/black

DE INHALT
GB CONTENTS

**1x 507.004 ProtectionPad Set
mit roten Logoblenden**

1x Padkopf links
1x Padkopf rechts
1x Polymerelement links
1x Polymerelement rechts
1x Logo-Blende links rot
1x Logo-Blende rechts rot
2x Hülse Ø13 mm

1x 700010188 Schraubensatz:

2x Zylinderschraube ISK M12x1,25x110
2x Aludistanz Ø25 xØ12,5x15
2x VA Distanz Ø38xØ13x5

**1x 507.004 ProtectionPad Set
with Red covers**

1x Pad left
1x Pad right
1x Polymer element left
1x Polymer element right
1x Cover left red
1x Cover right red

1x 700010188 Screw kit:

2x allen screw M12x1,25x110
2x Alu spacer Ø25 xØ12,5x15
2x VA spacer Ø38xØ13x5



200918

ProtectionPad

HONDA CB 1000 R

ab Baujahr 2018 / from date of manufacture 2018

PRO
TECTION PAD



Artikel Nr.: / Item-no.:

5079509 00 01 schwarz/black

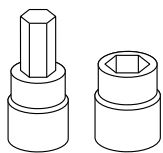
DE WICHTIG
GB IMPORTANT

Beachten Sie die in Ihrem Land geltenden Zulassungsbestimmungen.
Für den Bereich der BRD gilt: Ein Eintrag in die Fahrzeugpapiere ist nicht erforderlich.

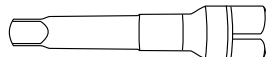
Die Voraussetzung für die Montage ist natürlich eine gewisse technische Erfahrung. Wenn Sie sich nicht sicher sind, wie man eine bestimmte Arbeit ausführt, sollten Sie diese Ihrer Fachwerkstatt überlassen. Ziehen sie alle zugänglichen Schrauben zuerst nur locker an. Nachdem alles montiert ist, werden die Schrauben dann auf das entsprechende Anzugsmoment festgezogen. Dadurch wird sichergestellt, dass das Produkt spannungsfrei angebaut ist. Anzugsmomente beachten! Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren!

Of course, the assembly requires a certain technical experience. If you are not sure how to execute a determined action, you should ask your local distributor to do it. First, tighten all screws only loosely. After mounting all parts, the screws should be tightened to the torque specified. This guarantees, that the product is mounted without tension. Observe the tightening torques of the manufacturer! Control all screw connections after the assembling for tightness!

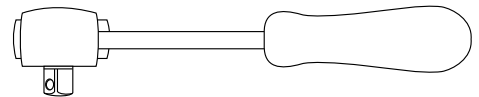
DE BENÖTIGTE WERKZEUGE
GB TOOLS REQUIRED



Set



Verlängerung/extension



Ratsche/Ratchet

DE VORBEREITUNG
GB PREPARING

Der Protection Pad - Kopf muss vor der Befestigung am Halter zusammengebaut werden.

Zuerst die Hülse einsetzen. ①
Anschließend das Polymerelement einschieben. ②

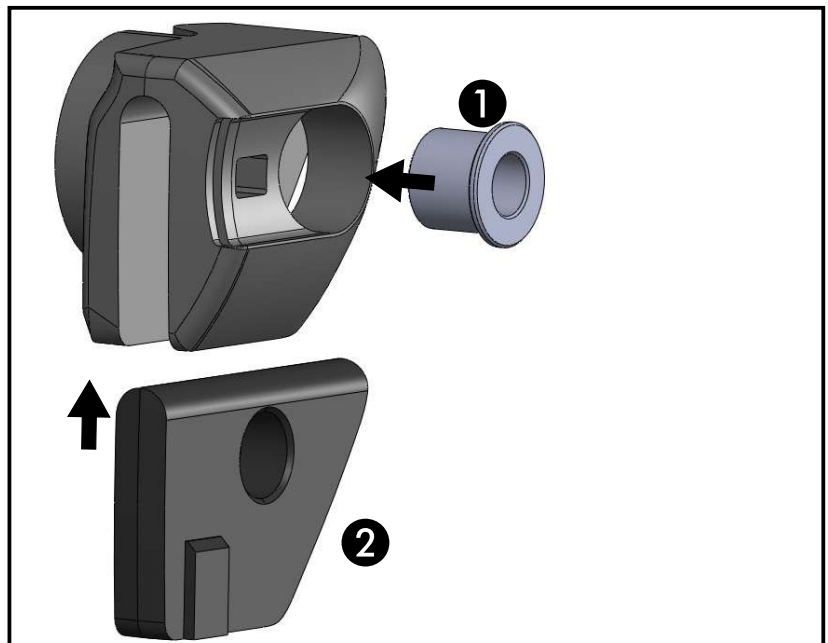
Bitte Reihenfolge beachten!

The Protection Pad kit must be assembled before attaching the holder.

First insert the spacer. ①
Then push in the polymer element. ②

Please note the sequence !

1



DE ACHTUNG
GB CAUTION

Immer nur eine Seite nach der anderen montieren.
Ansonsten besteht die Gefahr, dass sich der Motor absenkt.
Mount one side after the other.
Otherwise, there is the risk that the engine block change position.

DE VORBEREITUNG
GB PREPARING

Die Originalschrauben der vorderen Motoraufhängung links/rechts entfernen, diese entfallen.
Remove the original screws of the front engine mount left/right, screws are obsolete.

ProtectionPad

HONDA CB 1000 R

ab Baujahr 2018 / from date of manufacture 2018

**PRO
TECTION PAD**



Artikel Nr.: / Item-no.:

5079509 00 01 schwarz/black

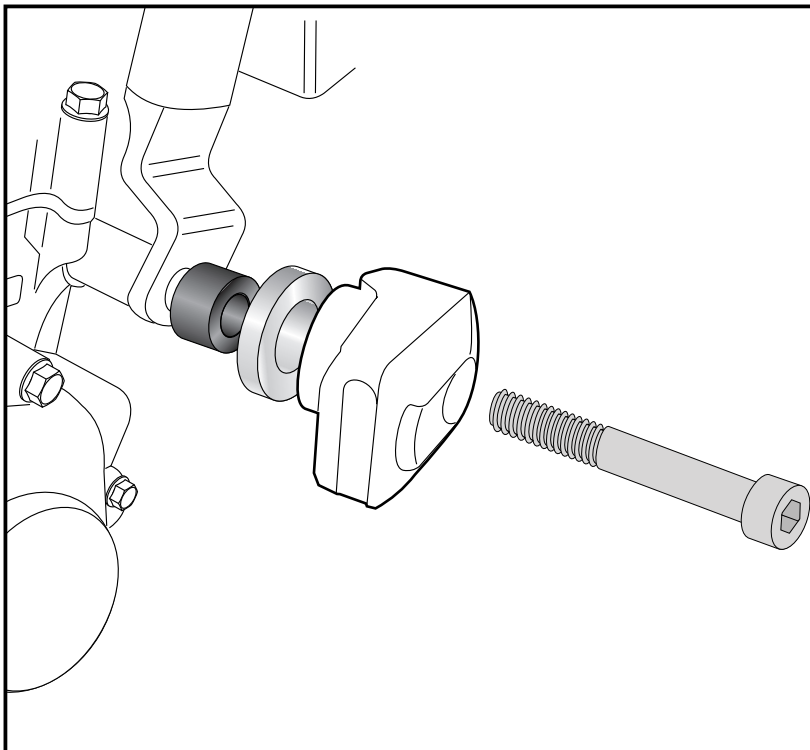
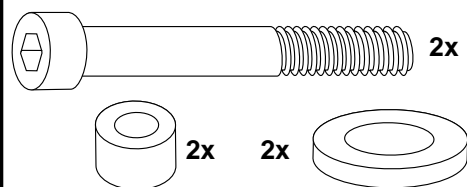
DE MONTAGEANLEITUNG
GB MOUNTING INSTRUCTIONS

Montage der ProtectionPads links/rechts: **2**

Die vormontierten Pads an den nun freien Bohrungen montieren. Hierfür die Zylinderschrauben M12x1,25x110 verwenden. Zwischen Protectionpad und Rahmen die VA Distanzen $\varnothing 38 \times 13 \times 5$ mm sowie die Aludistanzen in abgebildeter Reihenfolge fügen.

Fastening of the ProtectionPads left/right:

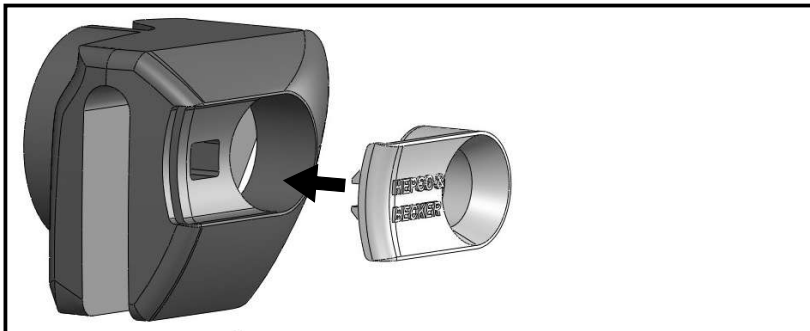
Mount the pre-assembled pads to the now free borings. Use allen screws M12x1,25x110. Add the VA spacers $\varnothing 38 \times 13 \times 5$ mm and the alu spacers as shown in the drawing.



Nach abgeschlossener Montage die Logo-Blende ins Pad einsetzen.

After finishing the mounting, insert the cover into the Pad.

3



DE ACHTUNG
GB CAUTION

Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren ! Abgebaute Teile wieder montieren. Bitte beachten Sie unsere beigefügten Serviceinformationen.

Control all screw connections after the assembling for tightness! Reassemble the dismantled parts. Please notice our enclosed service information.

Als weiteres Zubehör lieferbar: / Also available:

6309509 00 01	C-Bow Taschenhalter / C-Bow Softbag holder
6709509 00 01	Sportrack
5069509 00 09	Tankring

Weiteres Zubehör auf unsere Homepage. More accessories: see our homepage.



Hepco & Becker GmbH
An der Steinmauer 6
D-66955 Pirmasens
Germany

Tel.: +49 (0)6331 - 1453 - 100
Fax: +49 (0)6331 - 1453 - 120
eMail: vertrieb@hepco-becker.de
www.hepco-becker.de

Allgemeine Hinweise:

Der Kunststoffeinsatz wirkt wie eine Kufe und dient dadurch als Führung und Geschwindigkeitsreduzierung für das rutschende Motorrad.

Protection Pads schützen nicht vor Kratzern, verhindern aber oft schwere Schäden an Rahmen und Motorgehäuse. Da Schäden an Rahmen oder Motorgehäuse trotz, oder wegen der Verwendung von Protection Pads nicht völlig auszuschließen sind, erfolgt die Montage auf eigene Verantwortung und unter Ausschluss jeglicher Gewährleistung.

Wichtig:

Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt.

Es gelten folgende Anzugsmomente, falls nicht in der Zeichnung anders angegeben: M5 = 5Nm; M6 = 10Nm; M8 = 20Nm; M10x1,25 = 35Nm. Für alle Verschraubungen mit Rahmen oder Motor gelten die Anzugsdrehmomente des Fahrzeugherstellers. Die Montage muss seitenweise erfolgen, keinesfalls die Motorhalterung auf beiden Seiten gleichzeitig lösen.

General advice:

The plastic insert guides your motorcycle and reduces sliding speed in case of an accident.

Protection Pads will not prevent scratches but can mostly avoid damages to frame and engine.

Anyhow it is possible, that damage may occur by or in spite of using Protection Pads, therefore be aware that Protection Pad mounting is on your own responsibility and without any warranty.

Important:

If you are not a trained motorcycle mechanic stop now. Ask a local motorcycle shop to do the work for you.

If not otherwise mentioned, the following tightening torques are recommended: M5 = 5Nm/3.7lbf ft; M6 = 10Nm/7.4lbf ft; M8 = 20Nm/14.8lbf ft; M10x1.25 = 35Nm/25.8lbf ft. Refer to the vehicle manufacturer's instructions for all connections to frame or engine. Fitting needs to be done one side after the other, never loosen the engine support on both sides at the same time.