

E1

2 – 59

PL

 **Ostrzeżenie:**

Ten kask to nie zabawka. By uniknąć uduszenia lub innych niebezpieczeństw, trzymaj kask, opakowanie i wszystkie dostarczone z nim części z dala od dzieci. Wyrzuć wszystkie plastikowe opakowania.

E1

GRATULACJE!

Dokonałeś świetnego wyboru decydując się na kask Schubert E1. Łączy on w sobie funkcjonalność kasku szczękowego z wyglądem i wrażeniem nowoczesnego turystycznego kasku. E1 produkowany jest przy wykorzystaniu zaawansowanych technologii, z dbałością o wyśmienitą aerodynamikę oraz z wentylacją sprawdzającą się zarówno na drodze jak i w off-roadzie.

Pierwszy kask SCHUBERTH typu adventure łączy w sobie bezpieczeństwo i komfort tworząc wysokiej jakości produkt zaprojektowany tak by sprostać najwyższym potrzebom rynku ulicznego jak i off-roadowego.

Bądź zainspirowany!



Jan-Christian Becker
CEO SCHUBERTH GmbH



Randy Northrup
Vice President SCHUBERTH North America

A. JAK POPRAWNIE KORZYSTAĆ Z INSTRUKCJI

Poświęć trochę czasu by uważnie zapoznać się z tą instrukcją, pozwoli Ci ona w pełni wykorzystać możliwości kasku jak również uzyskać najlepszą ochronę. By mieć pewność, że nie przeoczysz żadnego aspektu, który jest ważny dla Twojego bezpieczeństwa, zalecamy by przeczytać instrukcję wedle kolejności, w której została napisana.

Zwróć szczególną uwagę na punkty zaznaczone w ten sposób:


 **Ostrzeżenie:** instrukcje bezpieczeństwa

 **Uwaga:** instrukcje

 **Informacja:** rada

 **Wskazówka:** praktyczna porada

 : patrz obrazek

 **Informacja:**
Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzenia zmian ze względu na postęp techniczny - nawet bez uprzedzenia.

 **Ostrzeżenie:**

Ten kask został przetestowany i zatwierdzony do użytku wedle standardu United States DOT 218 oraz European ECE R 22.05 i nie podlega żadnym innym regulacjom lub wymogom. Kasku można używać wyłącznie w krajach, w których standardy DOT 218 oraz ECE R 22.05 są obowiązujące. Jeśli będziesz używał tego kasku w innych krajach, nie będziesz mógł, w przypadku odniesienia obrażeń, ubiegać się o odszkodowanie lub rościć sobie praw przed sądami w USA, Kanadzie lub w innych krajach

B. ZAWARTOŚĆ

A.	Jak poprawnie korzystać z tej instrukcji	3
B.	Zawartość	4
C.	Najpierw przeczytaj	6
D.	Kask	11
1.	Zgodność ze standardami	11
2.	Naklejki zgodności z ECE i DOT	11
3.	Anatomia kasku	12
4.	Zewnętrzna skorupa	12
5.	Wewnętrzna skorupa	12
6.	Aerodynamika	13
7.	Aeroakustyka	13
8.	Ostona przeciwwiatrowa	15
9.	Szczęka kasku	15
10.	Pasek pod brodę z zapięciem typu micro-lock	18
11.	Daszek	20
12.	Szyba ze zintegrowaną wkładką anti-fog	22
13.	Blenda przeciwsłoneczna	28
14.	Wewnętrzna wyściółka	30
15.	System wentylacji	37
16.	Dodatkowe funkcje bezpieczeństwa	40
E.	Zakładanie i zdejmowanie kasku	41
1.	Zakładanie kasku	41
2.	Zdejmowanie kasku	42

F.	Przed każdą podróżą	43
1.	Sprawdzanie kasku	43
2.	Sprawdzanie paska pod brodą	43
3.	Sprawdzanie szyby, szczęki oraz blendy	44
4.	Sprawdzanie elementów odblaskowych	44
G.	Dla Twojego bezpieczeństwa	45
1.	Informacje bezpieczeństwa – kask	45
2.	Informacje bezpieczeństwa - szyba/blenda przeciwsłoneczna	48
3.	Informacje bezpieczeństwa - modyfikacje/ akcesoria	49
H.	Konserwacja i utrzymanie	50
1.	Skorupa zewnętrzna	50
2.	Część szczękowa kasku	50
3.	Szyba i blenda przeciwsłoneczna	51
4.	Wyściółka wewnętrzna	53
5.	Wentylacja	53
6.	Filtr przeciwpyłowy	54
7.	System zamykania	54
8.	Przechowywanie kasku	54
I.	Akcesoria i części zamienne	55
1.	Systemy komunikacji	55
2.	Zamawianie oryginalnych części zamiennych SCHUBERTH	56
J.	Obsługa posprzedażowa	57
1.	Gwarancja	57

C. NAJPIERW PRZECZYTAJ



Ostrzeżenie:

Najbezpieczniejszy kask nie jest tak bezpieczny jak bezpieczna jazda!

Jazda motocyklem obarczona jest dużym ryzykiem. Ryzyka związane z jazdą motocyklem mogą być zredukowane, lecz nie wyeliminowane dzięki jeździe w kasku.



Ostrzeżenie:

Żaden kask nie ochroni posiadacza przed każdym możliwym uderzeniem!

Istnieją fizyczne limity wagi i rozmiaru kasku który posiadacz używa. Zdolność kasku do ochrony posiadacza jest ograniczona. Żaden kask nie ochroni posiadacza przed każdym możliwym uderzeniem.



Ostrzeżenie:

Noś tylko kask, który ściśle przylega do głowy!

Zapnij pasek pod brodą! Kask może chronić Twoją głowę, ale tylko tam, gdzie sięga. Jazda w poprawnie dopasowanym kasku może zmniejszyć ryzyko śmierci lub permanentnego urazu głowy. Dla maksymalnej ochrony głowy, kask musi być poprawnie dopasowany i powinien zapewniać dostateczną widoczność na boki. Pasek pod brodą musi być dopasowany i poprawnie zapięty. Złe dopasowanie i nie zapięcie kasku jest niebezpieczne - kask może spaść z głowy podczas wypadku skutkując poważnym urazem głowy lub śmiercią.



Ostrzeżenie:

Nigdy nie używaj kasku bez wyściółki!

Jeśli wyściółka nie została założona, kask może nie przylegać poprawnie i może spaść z głowy podczas wypadku skutkując poważnym urazem głowy lub śmiercią.

**Ostrzeżenie:**

Każdy kask, który narażony był na upadek lub jest po wypadku musi zostać wymieniony!

Twój kask został zaprojektowany by rozprzewadzać siłę uderzenia na dużym obszarze. Nawet jeśli Twój kask nie wygląda na uszkodzony, to, gdy chociaż raz upadł bądź przyjął siłę uderzenia - zakończył swój żywot. W trakcie uderzenia, warstwa absorbująca uderzenie zbija się. Gdy to się stanie, kask nie będzie już w stanie przyjąć i rozprzewadzić kolejnych uderzeń. Kask z zewnątrz może wyglądać tak samo, lecz nie zapewni on ochrony przy następnym upadku. Idąc tym tropem, jeśli kask upadł/miał wypadek powinien zostać zniszczony i wymieniony na nowy.

**Ostrzeżenie:**

Po tym jak Twój kask ochronił Cię przed upadkiem/uderzeniem, musi zostać wymieniony na nowy!

Twój kask został zaprojektowany by rozprzewadzać siłę uderzenia na dużym obszarze. Nawet jeśli Twój kask nie wygląda na uszkodzony, to, gdy chociaż raz upadł bądź przyjął siłę uderzenia - zakończył swój żywot. W trakcie uderzenia, warstwa absorbująca uderzenie zbija się. Gdy to się stanie, kask nie będzie już w stanie przyjąć i rozprzewadzić kolejnych uderzeń. Kask z zewnątrz może wyglądać tak samo, lecz nie zapewni on ochrony przy następnym upadku. Idąc tym tropem, jeśli kask upadł/miał wypadek powinien zostać zniszczony i wymieniony na nowy.

**Ostrzeżenie:**

Nie jeźdź z otwartą szybą!

Jazda bez szyby lub z otwartą szybą może skutkować obrażeniami oczu i twarzy od kamieniu, pyłu, owadów i innych latających przedmiotów. Opuszczona blenda przeciwsłoneczna zapewnia pewien stopień ochrony od lekkich uderzeń np. kamieni lub owadów, ale nie chroni przed wszystkim.

C. NAJPIERW PRZECZYTAJ

Ostrzeżenie:

Nigdy nie ingeruj w strukturę swojego kasku!

Wiercenie dziur w skorupie lub w materiale absorbującym uderzenia jest bardzo niebezpieczne. Takie modyfikacje mogą poważnie osłabić kask. Modyfikowanie systemu zapięcia osłabia go i zwiększa prawdopodobieństwo zerwania się paska podczas uderzenia. Demontaż części takich jak osłona ust oraz gumowych elementów wokół twarzy może odstąpić krawędzie, które mogą Cię zranić podczas wypadku. Zawsze używaj części zamiennych zatwierdzonych przez SCHUBERTH takich jak szyby, śruby lub inne elementy. Osłabiony kask nie ochroni głowy w sposób dostateczny.

Ostrzeżenie:

Dbaj o swój kask!

Nigdy nie jeźdź ze swoim kaskiem zwisającym z uchwytu na kask jak również nie wieszaj kasku na lusterku. Nie siadaj i nie rzucaj swoim kaskiem. Nie wystawiaj wnętrza kasku na silne słońce lub na nadmierne ciepło tj. nie kładź go blisko grzejników, gdzie temperatura przekracza 50°C (122 °F). Nie rozpylaj spray-u na owady zawierających naftalen w pobliżu kasku. Niedbanie o swój kask może uszkodzić skorupę i materiał absorbujący uderzenia, zmniejszając zdolność kasku do ochrony podczas uderzenia..

Ostrzeżenie:

Dokładnie czyść swój kask!

Używaj w tym celu letniej wody, nigdy benzenu, benzyny, płynu do szyb i innych rozpuszczalników. Kask może się poważnie uszkodzić przez te substancje bez widocznych oznak. Kask uszkodzony lub osłabiony przez środki do czyszczenia może nie ochronić głowy przy następnym upadku, skutkując poważnym urazem głowy lub śmiercią.

**Ostrzeżenie:****Zawsze sprawdzaj swój kask przed każdą jazdą!**

1. Sprawdź szybę oraz blendę przeciwsłoneczną
2. Sprawdź czy daszek i szyba pracują prawidłowo.
3. Sprawdź czy kask nie ma pęknięć. Silny kwas (np. elektrolit) może uszkodzić strukturę kasku. Jeśli zauważysz pęknięcia w skorupie, nie używaj kasku.
4. Sprawdź czy elementy kasku nie są zużyte. Jeśli znajdziesz zużyte elementy w kasku, wymień je na nowe lub zaopatrz się w nowy kask. Jeśli te części poluzują się lub odpadną w trakcie jazdy, twoje pole widzenia może zostać zaburzone, co może doprowadzić do wypadku skutkującego poważnymi obrażeniami lub śmiercią.
5. Sprawdź stan systemu zapięcia pod brodą.

**Ostrzeżenie:****Utrzymuj szybę oraz blendę przeciwsłoneczną w dobrym stanie!**

Jeśli Twoja szyba jest mocno zadrapana lub niemożliwa do wyczyszczenia, wymień ją na nową. Zaburzone pole widzenia może być przyczyną wypadku! Czyść szyby tylko przy użyciu mydła i wody. Dobrze spłukuj szybę wodą i wysusz suchą ściereczką. Nigdy nie używaj benzenu, benzyny, płynu do mycia szyb lub innych rozpuszczalników. Nie naklejaj naklejek lub taśmy samoprzylepnej na szybę, gdyż to osłabi twardą warstwę zewnętrzną osłabiając całą szybę. Nie jeźdź z zabrudzoną szybą. Zaburzone widzenie, może doprowadzić do wypadku skutkującego poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

**Ostrzeżenie:****Nigdy nie używaj blendy przeciwsłonecznej w nocy, w warunkach kiepskiej widoczności lub w tunelach!**

Blenda przeciwsłoneczna zmniejsza przepuszczalność światła i nigdy nie powinna być używana w sytuacjach, gdzie widoczność jest ograniczona tj. w nocy, w warunkach kiepskiej widoczności lub w tunelach.

C. NAJPIERW PRZECZYTAJ

Ostrzeżenie:

Nie przemalowuj kasku!

Przemalowywanie kasku nie jest zalecane. Farba i rozcieńczalniki mogą uszkodzić kask i zredukować jego zdolność do zapewnienia ochrony głowy w trakcie wypadku.

Ostrzeżenie:

Wymień kask najpóźniej po pięciu latach!

Długość życia kasku zależy od jego zużycia i dbania o niego. Zalecamy by wymienić ten kask po nie później niż po pięciu latach od daty zakupu.

Uwaga:

By uniknąć uszkodzenia wyściółki nie wieszaj kasku na lusterku ani na kierownicy.

Uwaga:

Nie jedź z kaskiem przyczepionym do uchwyty transportowego motocykla by uniknąć uszkodzeń od wydechu, otarć od opony oraz ogólnych uszkodzeń.

Uwaga:

Trzymaj kask z dala od zwierząt by uniknąć uszkodzeń od gryzienia, szarpania i zadrapań.

Uwaga:

Nie pozostawiaj kasku na działanie rozpuszczalników takich jak benzyna lub innych oparów parafinowych by uniknąć uszkodzeń szyb, skorupy, plastików i wnętrza.

D. THE HELMET

1. ZGODNOŚĆ Z NORMAMI

Ten kask został przetestowany i zatwierdzony do użytku wedle standardu United States DOT 218 oraz ECE R 22.05. Te normy testowe gwarantują zgodność z uznanymi normami bezpieczeństwa w odniesieniu do pochłaniania energii, odporności na penetrację, sztywność skorupy, bezpieczeństwo zapięcia pod brodą i pola widzenia. Zgodność z tymi wymogami gwarantuje, że masz zgodę na jazdę w tym kasku w USA i wszystkich krajach Unii Europejskiej jak również w krajach które akceptują standardy ECE R 22.05 oraz DOT 218. Możesz legalnie korzystać z kasku w krajach, w których te standardy obowiązują.

2. NAKLEJKI ZGODNOŚCI Z ECE I DOT

(przymocowany do wyściółki zapięcia pod brodą)



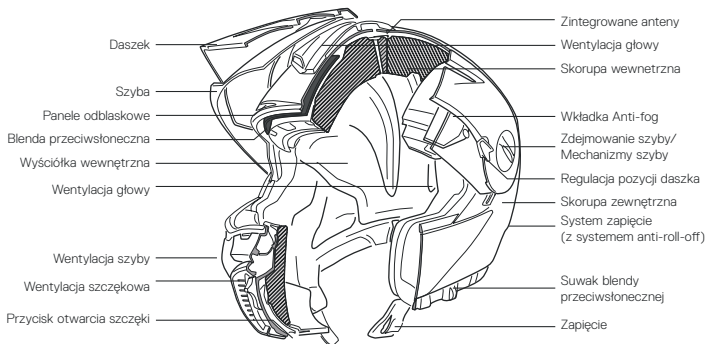
NAKLEJKA DOT

(przymocowana do tylnej części kasku)



D. KASK

3. ANATOMIA KASKU



4. SKORUPA ZWENETRZNA

Zewnętrzna skorupa kasku E1 łączy w sobie optymalną aerodynamikę z pełną ochroną. Wykonana została przy użyciu specjalnego włókna szklanego wzmocnionego szkieletem z duroplastu zaprojektowanego przez Schuberth, co sprawia, że kask zapewnia wysoki poziom ochrony*.

* Kask został zaprojektowany tak by spełniać standardy bezpieczeństwa zgodnie ze standardami USA DOT 218 jak również Europejskim ECE R 22.05

! Uwaga:

Ten kask został zaprojektowany by pochłoniąć energię tylko jednego uderzenia. Kask musi zostać wymieniony po upadku, wypadku lub innym uderzeniu.

5. SKORUPA WEWNĘTRZNA

Aby zoptymalizować właściwości pochłaniania uderzeń, wewnętrzna powłoka kasku składa się z kilku elementów. Złożone wielosegmentowe wypełnienie piankowe zapewnia lepszą absorpcję i rozpraszanie sił uderzenia oraz zapewnia najwyższy poziom bezpieczeństwa. Duże panele boczne sprawiają, że kask układa się optymalnie i komfortowo.

6. AERODYNAMIKA

Wszystkie motocyklowe oraz wyścigowe kaski SCHUBERTH są projektowane i unowocześniane z naukową precyzją w osobnym tunelu aerodynamicznym SCHUBERTH. Kask E1 zaprojektowany jest do jazdy w pozycji turystycznej i nie zmienia swojego położenia, gdy opływa go powietrze. Nawet przy wyższych prędkościach E1 nie unosi się. Dodatkowo kask E1 posiada poprawioną odporność na wiatr jak również jest stabilniejszy. Zjawisko buffetingu* zostało znacznie zredukowane także na zwykłych motocyklach.

* Drżenie kasku, gdy opływa go powietrze - potrafi zaburzyć pole widzenia.



Informacja:

Miej na uwadze, że silne prądy powstałe poprzez szybę/owiewkę motocykla mogą mieć znaczący wpływ na aerodynamikę kasku.

7. AEROAKUSTYKA

Wiele usprawnień dokonanych w tunelu aerodynamicznym SCHUBERTH sprawiają że kask jest znacząco cichszy jednocześnie zapewniając optymalne słyszenie podczas jazdy. To sprawia, że Twoja koncentracja jest lepsza nawet przy wyższych prędkościach.



Informacja:

Aeroakustyka może się zmieniać i zależeć od typu motocykla, jego opływowości, a także od pozycji oraz rozmiarów kierowcy



Uwaga:

Jako skutek optymalizacji aeroakustyki kasku (i niższego poziomu hałasu w kasku), poczucie rzeczywistej prędkości może zostać zaburzone. Nie ufaj swojemu słuchowi by ocenić jak szybko jedziesz - zawsze patrz na prędkościomierz

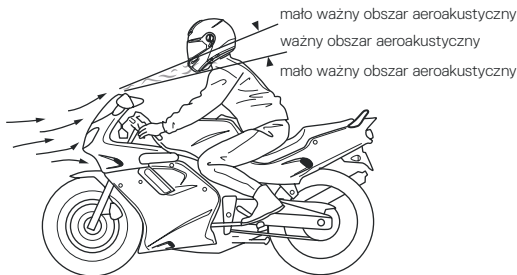
D. KASK

Informacja:

Motocykle z owiewkami mają większą tendencję do stwarzania silnych prądów powietrznych na krańcach owiewek. Te z kolei mogą znacząco zredukować aeroakustykę w kasku. Owiewki/szyby powinny zostać dostosowane tak by turbulencje przez nie stworzone nie krzyżowały się z dolną krawędzią kasku.

Wskazówka:

By Twój kask był jak najcichszy niezbędne jest dobre dopasowanie kołnierza w kasku. Ta część musi mocno przylegać. Jeśli masz wąską szyję zaleca się stosowanie chusty.

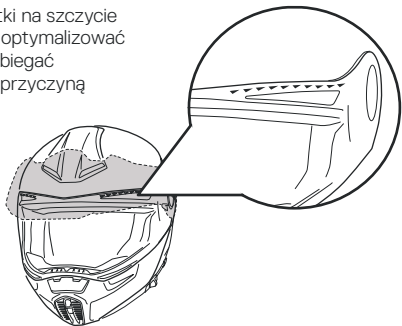


Uwaga:

Poprawione dopasowanie kołnierza kasku może prowadzić do gromadzenia się wilgoci w jego wnętrzu i powodować parowanie szyby, blendy przeciwsłonecznej i okularów. Ma to miejsce, gdy kask nie jest w strumieniu aerodynamicznym, przy zamkniętej szybie np. gdy schowasz się za owiewkę lub stoisz na światłach. W takiej sytuacji wentylacja nie działa w odpowiedni sposób. Jeśli zauważysz, że szyba paruje, uchyl ją lekko, aby wilgoć mogła się wydostać. Nigdy nie jeźdź, gdy widoczność przez szybę jest zaburzona.

TURBULATORY

Opatentowane turbulatory (te kostki na szczycie szyby) zostały wykonane po to by optymalizować aeroakustykę podczas jazdy i zapobiegać zawirowaniom powietrza, które są przyczyną gwizdania i świszczenia.



8. OSŁONA PRZECIWWIATROWA

Deflektor został skrócony do minimum, aby zapewnić wystarczającą ilość świeżego powietrza nawet przy jeździe off-roadowej. Dodatkowa kurtyna powietrzna zapobiega wпадaniu nadmiaru powietrza do kasku podczas jazdy. Dodatkowo, wkładka antydzwiękowa może pomóc zredukować poziom hałasu w kasku

Dodatkowa kurtyna powietrzna jest przyczepiana do wnętrza kołnierza przy pomocy rzepa i może być zdjęta jeśli jest potrzeba wpuszczenia dodatkowego powietrza



✔ Wskazówka:

Dobre dopasowanie kołnierza kasku jest niezbędne by upewnić się żeby twój kask był jak najciśszy. Jeśli masz wąską szyję zalecamy użycie chusty.

D. KASK

9. SZCZĘKA KASKU

E1 wyposażony jest w otwieraną szczękę, którą można łatwo otworzyć przy użyciu przycisku znajdującego się po środku dolnej jej części. Ruch tej części został zoptymalizowany dla łatwej obsługi.

SYSTEM ZAPIĘCIA

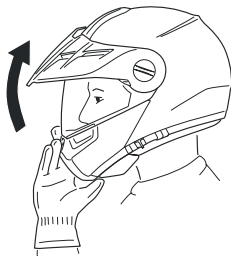
Szczęka wyposażona została w specjalnie zaprojektowane zamki po lewej i prawej stronie. Konstrukcja zamków jest podobna do zamków stosowanych w samochodach. Pomimo dwóch zamków po bokach, szczękę otwiera się jednym przyciskiem. Zamek po przeciwnej stronie otwierany jest jednocześnie przy pomocy linki. Zoptymalizowany system otwierania redukuje siłę potrzebną do otwarcia szczęki do 16 N (niutonów). Jednocześnie siła by otworzyć je bez użycia przycisku jest wielokrotnie wyższa.

OBSŁUGA

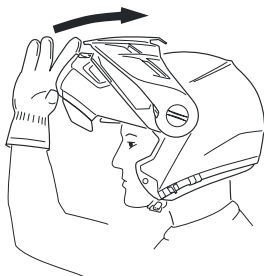
Szczęka może zostać otwarta w każdej chwili, bez względu na pozycje szyby oraz blendy przeciwsłonecznej. Szczęka blokuje się w pozycji w pełni otwartej.

OTWIERANIE SZCZĘKI

1. Otwórz szczękę naciskając kciukiem na czerwony przycisk znajdujący się po środku jej dolnej części zgodnie z kierunkiem, który wskazuje strzałka.



2. Linka otworzy obydwa zamki i będziesz mógł podnieść szczękę aż do momentu, gdy się zablokuje

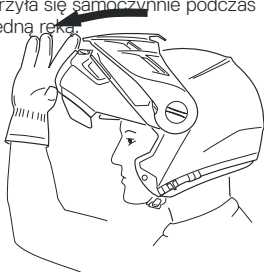


Informacja:

Ze względów bezpieczeństwa mechanizm szczęki w E1 jest zaprojektowany tak by szczeka nie otworzyła się samoczynnie podczas upadku, zatem otwierając ją, trzymaj ją jedną ręką.

ZAMYKANIE SZCZĘKI

By zamknąć szczękę pociągnij ją do dołu ręką aż usłyszysz <klik>.



Informacja:

Zamykając szczękę, szyba powraca do pozycji zamkniętej.



Informacja:

Za każdym razem, gdy zamkniesz szczękę, upewnij się, że zamki poprawnie zadziałały przez popchnięcie szczęki do góry.



Wskazówka:

Kiedy używasz dodatkowej kurtyny powietrznej, zamykanie szczęki będzie łatwiejsze, jeśli drugą ręką uchyliś kurtynę co sprawi, że nie zawadzi ona o Twoją brodę.



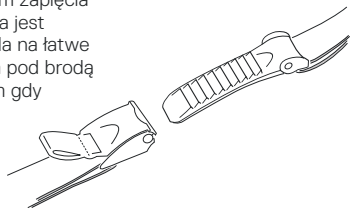
Uwaga:

Nigdy nie jedź z podniesioną szczęką!

D. KASK

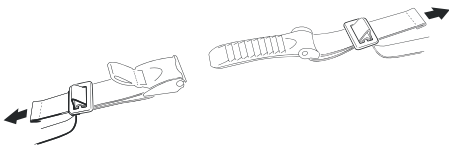
10. ZAPIĘCIE POD BRODĄ Z SYSTEMEM MICRO-LOCK

Kask E1 wyposażony jest w system zapięcia Micro-lock. Ten system zamykania jest łatwy w użytkowaniu oraz pozwala na łatwe i perfekcyjne dopasowanie paska pod brodą do Twojej głowy za każdym razem gdy zapinasz kask.



DOPASOWANIE PASKA

Długość paska jest regulowana przez zwiększanie lub redukcje długości paska w metalowych klamrach. Dopasuj długość paska tak by ściśle, lecz komfortowo przylegał do podbródka.



! Uwaga:

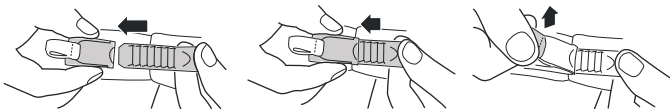
Kiedy regulujesz zapięcie, upewnij się, że kask nie może być ściągnięty z głowy w kierunku przodu gdy zapięcie jest zamknięte.

! Uwaga:

Sprawdzaj regularnie czy pasek nie poluzował się.

OTWIERANIE I ZAMYKANIE

By zapiąć zapięcie, wsuń dłuższy koniec do mechanizmu zęb po zęb. Jeśli zdarzy się, że pasek jest za luźny wsuń dłuższy koniec głębiej w zamek. Kiedy dopasowujesz zapięcie, upewnij się, że przylega ściśle, lecz nie niekomfortowo. By otworzyć zapięcie, pociągnij za czerwony pasek. Następnie wysuń dłuższy koniec zapięcia.



! Ostrzeżenie:

Nigdy nie jeźdź bez upewnienia się, że pasek pod brodą jest odpowiednio zapięty i wyregulowany. Jeśli pasek pod brodą nie jest odpowiednio dopasowany bądź zapięty, kask może się przemieścić w trakcie wypadku.

! Ostrzeżenie:

Nie skręcaj paska! Wypukła część dłuższego końca paska musi być skierowana do wnętrza kasku.

! Ostrzeżenie:

Samo zapięcie wyściółki paska pod brodą, nie zapewni odpowiedniej ochrony. Pasek pod brodą musi być zawsze zapięty.

! Ostrzeżenie:

Nigdy nie otwieraj zapięcia pod brodą podczas jazdy.

! Ostrzeżenie:

Pociągnij za czerwony pasek w zapięciu tylko jeśli chcesz zdjąć kask! Nigdy nie ciągnij za czerwony pasek w zapięciu w trakcie jazdy!

D. KASK

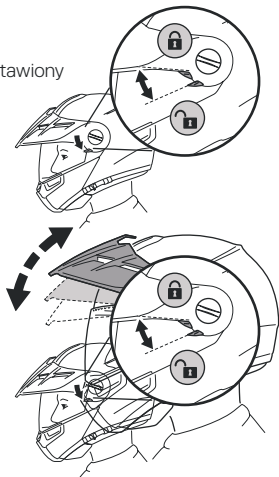
11. DASZEK

Daszek zaprojektowany w tunelu aerodynamicznym SCHUBERTH chroni przed promieniami słońca jak i przed kamieniami.

REGULACJA POZYCJI DASZKA

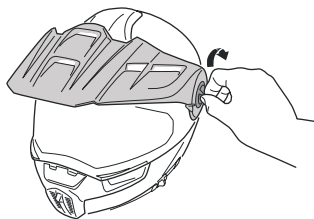
W zależności od potrzeb, daszek może być ustawiony w jednej z trzech dostępnych pozycji.

1. Przesuń dźwignie po obu stronach do dołu.
2. Ustaw daszek w żądanej pozycji.
3. Ustaw dźwignie w pierwotnej pozycji.



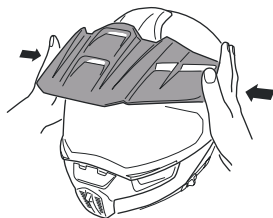
DEMONTAŻ

Przekręć pokrętła po obu stronach do pozycji otwartej kłódki by odblokować daszek. Następnie możesz zdjąć daszek.



MONTAŻ

Użyj obu rąk by nakierować piny daszka tak by trafiły w kanały w mechanizmie, następnie zakręć pokrętła po obu stronach do pozycji zamkniętej kłódki.



Informacja:

Sprawdź, czy daszek jest solidnie zamocowany przed jazdą.



Wskazówka:

Możesz także używać kasku bez daszka.

Po zdjęciu daszka, pokrętła od zaślepienia mechanizmu daszka są w zestawie i mogą teraz być wsadzone w widoczne miejsca w mechanizmie.

Co więcej możesz używać kasku bez szyby, lecz z zamontowanym daszkiem. Przy takiej kombinacji SCHUBERTH zaleca użycie okularów ochronnych.

D. KASK

12. SZYBA ZE ZINTEGROWANĄ WKŁADKĄ ANTI-FOG

Szyba jest wyposażona we wkładkę zapobiegającą parowaniu. Przez zamocowanie wewnętrznej wkładki przeciw-parowaniu na pinach mimośrodowych, dwie warstwy są teraz uszczelnione. Pomiędzy szymbami stworzyła się warstwa powietrza, która zapobiega parowaniu.

WARSTWA OCHRONNA

Główna szyba została pokryta po obydwu stronach powłoką anty zadrapaniom HighClear®.



Informacja:

Kask nigdy nie powinien być używany do przenoszenia rękawiczek lub innych przedmiotów gdyż może to uszkodzić wrażliwą na rysy wkładkę anty-parującą.



Informacja:

Wkładka anti-fog pokryta jest folią ochronną. Usuń folię przed pierwszą jazdą.



Informacja:

Wkładka anti-fog ta może być używana jedynie w połączeniu z oryginalną szymbą SCHUBERTH, do której została zaprojektowana.

OTWIERANIE SZYBY

Aby otworzyć szymbę, użyj kciuka by popchnąć szymbę do góry. Służą do tego wypustki po lewej i prawej stronie szymbi.



Szyba (pozycja miejska)

Szyba może zostać zatrzymana w jednej z siedmiu pozycji. Druga pozycja (miejska) zaskakuje trochę mocniej niż inne, co gwarantuje że zostanie w tej pozycji. To z kolei pozwala łatwiej znaleźć tą pozycję zwłaszcza w trakcie jazdy.

- Kiedy otwierasz szybę może się zdarzyć, że szyba otworzy się dalej i nie trafisz w pozycję miejską
- jednakże łatwo ją znaleźć ponownie opuszczając szybę. Mechanizm szyby nie wymaga dodatkowego smarowania. Szyba może zostać otwarta w każdej chwili, bez względu na pozycję blendy przeciwśłonecznej.

ZAMYKANIE SZYBY

By zamknąć szybę, pociągnij za wypustki po lewej lub prawej stronie do momentu w którym szyba się nie zamknie (usłyszysz kliknięcie).

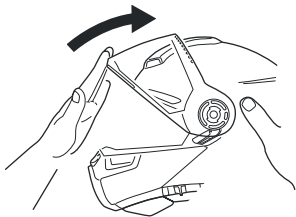


WYMIANA SZYBY

Wymiana szyby jest łatwa i możliwa bez użycia narzędzi dzięki wygodnemu systemowi EasyChange. By to zrobić musisz zdjąć daszek. By wymienić szybę, pomocnym jest by położyć kask na wypukłej powierzchni lub na kolanie.

Zdejmowanie szyby

1. Ustaw szybę w maksymalnie otwartej pozycji.

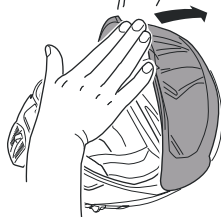
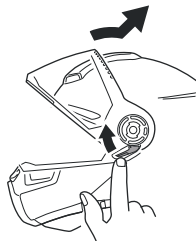


D. KASK

2. Popchnij dźwignię pod mechanizmem szyby w stronę tyłu kasku. Najpierw zrób to po jednej stronie, a następnie po drugiej.
3. Popchnij szybę do góry (tak jakbyś chciał ją otworzyć jeszcze bardziej) do momentu, w którym szyba wyskoczy z mechanizmów.

Wkładanie nowej szyby

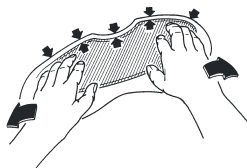
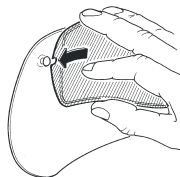
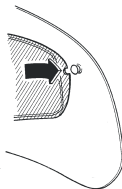
1. Używając obu rąk, nakieruj wypustki po bokach szyby tak by trafiły w swoje miejsca w mechanizmie szyby.
2. Wtedy szyba wyraźnie wskoczy na miejsce (klik) dociśnij ją delikatnie jednocześnie zamykając ją.
3. Upewnij się, że szyba pracuje poprawnie poprzez pełne jej otwarcie i zamknięcie.



WKŁADKA ANTI-FOG

Montaż

1. Włóż wkładkę anti-fog w szybę w taki sposób by jedno z wycięć znajdowało się w jednym z pinów montażowych w szybie.
2. Następnie złap drugą stronę wkładki ręką w taki sposób by Twój palec wskazujący dotykał drugiego wcięcia. Następnie naciśnij palcem wskazującym koniec tak by wkładka ułożyła się w literę S. Teraz możesz z łatwością wsunąć wkładkę w drugi pin montażowy i puścić ją.
3. Wkładka powinna być teraz solidnie zamocowana w szybie a jej dolna linia powinna być równoległa z dolną krawędzią szyby. Jeśli zajdzie potrzeba by dopasować wkładkę możesz rozchylić szybę co poluźni wkładkę. Dzięki temu będziesz mógł łatwiej ją dopasować.
4. Sprawdź czy wkładka przylega równomiernie do szyby i nigdzie nie odstaje. Tylko wtedy spełni on swoją funkcję.
5. Jeśli nie zdjąłeś folii zabezpieczającej, zrób to teraz.

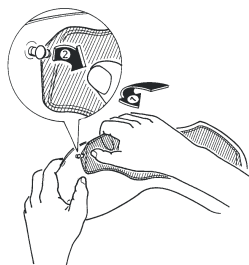
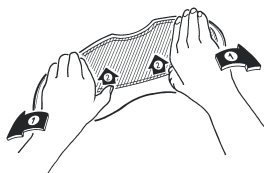


D. KASK

Jeśli wkładka anti-fog nie jest szczelna lub szyba główna paruje to albo szyba nie jest na swoim miejscu lub nacisk na uszczelkę wkładki jest za mały. Możesz regulować nacisk na uszczelkę przez regulację pinów mimośrodowych. By zdjąć wkładkę użyj gumowego śrubokręta/patyczka by obrócić piny o 180°, a następnie ponownie zamontuj ją i sprawdź uszczelnienie.

Zdejmowanie

1. Przed rozpoczęciem zdejmowania wkładki, położyć najpierw szybę na miękkiej szmatce tak by wewnętrzna strona szyby była skierowana do Ciebie.
2. By zredukować nacisk wkładki na piny montażowe możesz rozchylić szybę. Jednocześnie kciukami wysunąć wkładkę zgodnie z obrazkiem o ok 2-3mm.
3. Następnie złap tył wkładki palcami wskazującymi i środkowymi i odsuń ją od szyby. W tej pozycji możesz łatwo kciukami wysunąć wkładkę z pinów mocujących.
4. Teraz możesz wyciągnąć wkładkę z szyby.



Informacja:

By uniknąć zadrapań szyby, nigdy nie usuwaj ani nie montuj wkładki jeśli wkładka lub szyba są brudne.

Kiedy montujesz wkładkę sprawdź czy pomiędzy szybę a wkładkę nie dostały się żadne paprochy ani drobinki.

Kiedy zdejmujesz/zakładasz wkładkę warto użyć szmatki by na niej położyć szybę.

Informacja:

Z uwagi na siłę powietrza w trakcie jazdy z otwartą szybą zalecamy zawsze jazdę z zamkniętą szybą, aby uniknąć dostania się brudu lub wody do wnętrza kasku bądź na wkładkę.

Informacja:

Nigdy nie naciskaj palcami na piny montażowe, gdyż te mogą się złamać.

Uwaga:

Z uwagi na to, że szyba z zamontowaną wkładką tworzy dwie osobne warstwy mogą wystąpić refleksy świetlne zwłaszcza podczas jazdy nocą. Z racji tego, że szyba nie jest zamglona takie refleksy nie są uważane za szczególnie krytycznie. Jednakże, jeśli te refleksy sprawiają Ci dyskomfort, powinieneś przestać jeździć z wkładką anti-fog.

Uwaga:

Jeśli wilgoć dostała się pomiędzy szybę a wkładkę anti-fog powinieneś ją natychmiast zdjąć by zapobiec ograniczaniu widoczności. Nie zakładaj go ponownie, jeśli obie części (szyba+wkładka) nie wyschły kompletnie. Jeśli taka sytuacja się powtarza znaczy to, że wkładka nie powinna być dalej używana i powinien zostać wymieniony na nowy.

WSKAZÓWKA BEZPIECZEŃSTWA

Sprawdź przed każdą podróżą czy szyba oraz blenda przeciwsłoneczna działają prawidłowo i że zapewniają odpowiednią widoczność. Każde zabrudzenie powinno być usunięte przed wyruszeniem w podróż. Sprawdź szybę i blendę przeciwsłoneczną pod kątem uszkodzeń i pęknięć. Mocno zadrapana lub brudna szyba może mocno ograniczać widoczność i powinna być wymieniona przed kolejną podróżą.

Uwaga:

Benzyna, rozpuszczalniki i opary paliw mogą spowodować pęknięcia szyby. Upewnij się, że szyba nie jest nigdy wystawiona na ich działanie! Nigdy nie kładź kasku na zbiorniku paliwa motocykla.

D. KASK

13. SZYBA PRZECIWSŁONECZNA

SZYBA PRZECIWSŁONECZNA

Blenda przeciwsłoneczna jest przyciemniana i ma kształt 3D. Blenda przeciwsłoneczna ma grubość 1.5mm co zapewnia ochronę przed małymi kamyczkami oraz owadami. Nie zapewnia ona jednak ochrony przed innymi niebezpieczeństwami. Jest odporna na zarysowania i chroni przed promieniowaniem UV.

OBSŁUGA

Blenda przeciwsłoneczna obsługiwana jest przed suwak, znajdujący się po lewej stronie przy dolnej krawędzi kasku i łatwo ją obsłużyć nawet w rękawiczkach.

Przesuwając suwak do tyłu opuszczamy blendę, przesuwając go do przodu chowamy ją oraz blokujemy w skorupie kasku.

Blenda przeciwsłoneczna może zostać otwarta w każdej chwili, bez względu na pozycje szyby kasku.



Informacja:

Do wysuwania i chowania blendy używaj tylko suwaka.



Uwaga:

Nigdy nie jedź po zmroku lub w warunkach kiepskiej widoczności przy opuszczonej blendzie. Zawsze podnoś blendę przeciwsłoneczną przed wjazdem do tunelu.



Uwaga:

Jazda bez szczęki lub z otwartą szczęką może skutkować obrażeniami oczu i twarzy od kamieniu, pyłu, owadów i innych latających przedmiotów. Opuszczona blenda przeciwsłoneczna zapewnia pewien stopień ochrony od lekkich uderzeń np. kamieni lub owadów, ale nie chroni przed wszystkim.

WYMIANA BLENDE PRZECIWSŁONECZNEJ

Blenda przeciwsłoneczna może zostać wymieniona bez użycia żadnych narzędzi.



Wskazówka:

To avoid fingerprints and scratches, use a soft, clean cloth (we recommend a microfibre cloth) to hold the sun visor when removing or fitting it.



Wskazówka:

By uniknąć zostawienia na niej śladów zalecamy by użyć suchej czystej szmatki (z mikrofibry) podczas jej wyjmowania lub wkładania.

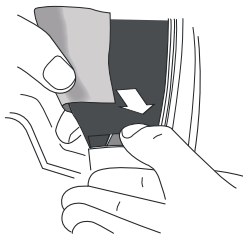


Informacja:

Staraj się unikać kontaktu blendy z wewnętrzną skorupą podczas wyjmowania lub wkładania.

Demontowanie blendy przeciwsłonecznej

1. Otwórz szczękę do końca.
2. Obróć blendę przeciwsłoneczną ciągnąc w dół.
3. Wygnij blendę na łączeniu w gnieździe delikatnie na zewnątrz aż blenda wyskoczy z mocowania.
4. Powtórz tą czynność z drugiej strony.



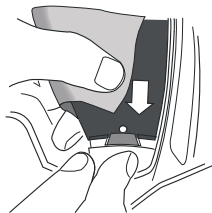
Wskazówka:

Kiedy będziesz montować blendę, elementy mocujące ją powinny być w pozycji opuszczonej.

D. KASK

Montaż blendy przeciwśonecznej

1. Włóż jeden koniec blendy przeciwśonecznej w mocowanie (oczkiem w zatrzask) aż usłyszysz klik. Następnie powtórz czynność z drugiej strony.
2. Ustaw blendę przeciwśoneczną pomiędzy wewnętrzną a zewnętrzną skorupą kasku i podnieś ją przy użyciu suwaka blendy.
3. Dla bezpieczeństwa sprawdź czy mechanizm blendy przeciwśonecznej pracuje poprawnie.



! Uwaga:

Upewnij się, że blenda przeciwśoneczna jest poprawnie zamocowana w gniazdach montażowych. Jeśli nie jest ona poprawnie zamocowana może się poluzować lub odpaść w trakcie jazdy, twoje pole widzenia może zostać zaburzone co może skutkować poważnym urazem lub śmiercią.

14. WYŚCİÓŁKA WEWNĘTRZNA

Wymienna wewnętrzna wyściółka kasku E1 jest przystosowana do prania i zapewnia jednocześnie doskonałe dopasowanie oraz poprawioną wentylację kasku.

Komfortowe poduszki policzkowe zapewniają, że kask leży wygodnie na policzkach, a wyściółka centralna zapewnia optymalne dopasowanie dookoła głowy. Wyściółka centralna leży komfortowo nie zakrywając kanałów wentylacji.

Wewnętrzna wyściółka wykonana jest z przyjemnego dla ciała materiału, szczególnie w miejscach gdzie styka się z głową. Miękki i oddychający materiał COOLMAX® odprowadza ciepło i wilgoć, specjalny materiał Polygiene® redukuje hałas a materiał Interpower® chłonie pot i ma właściwości antybakteryjne.

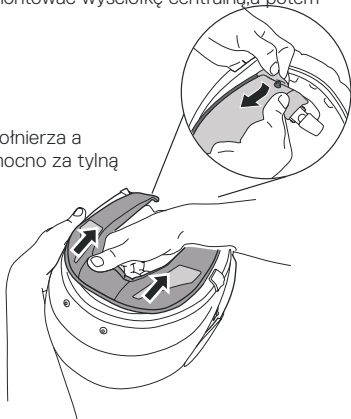
DEMONTAŻ WYŚCIÓŁKI



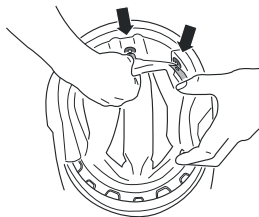
Informacja:

Kiedy demontujesz wyściółkę, poduszki muszą zostać zdjęte w pierwszej kolejności – przed wyściółką centralną. Kiedy zakładasz wyściółkę pamiętaj by najpierw zamontować wyściółkę centralną, a potem poduszki policzkowe.

1. Odepnij napy z przodu kołnierza a następnie pociągnij go mocno za tylną część do przodu.

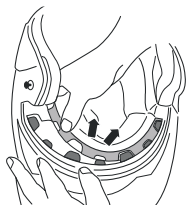


2. Odepnij dwie tylne napy poduszek policzkowych a także napy z tyłu wyściółki centralnej.



D. KASK

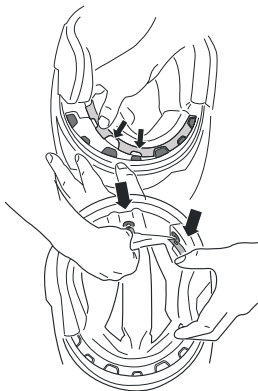
3. Pociągnij za plastikowy pas i wyciągnij go z zaczepów co pozwoli Ci wyciągnąć wyściółkę centralną.



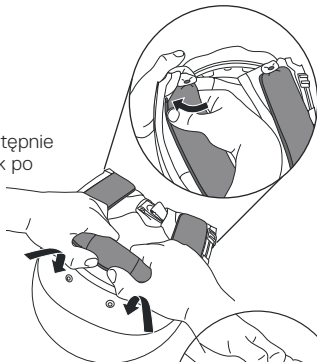
MONTAŻ WYŚCIÓŁKI CENTRALNEJ

Wszyty plastik w części czołowej i zaczepy z tyłu w okolicy szyi służą jako pomoc przy montażu.

1. Wepchnij plastik część po części pomiędzy górę i dół zamontowaną na części czołowej wewnętrznej skorupy.
2. Wsadź plastikowe piny w okrągłe otwory w tylnej części kasku.

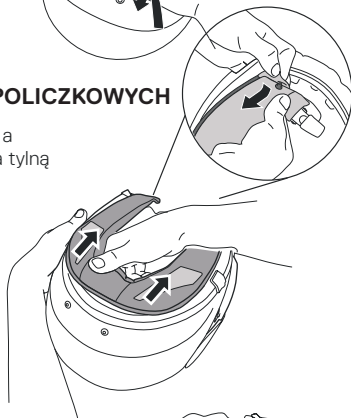


3. Wsadź kołnierz zaczynając od wsadzenia pinów w gniazda a następnie plastikową szynę wpychaj kawałek po kawałku pod krawędź kasku.

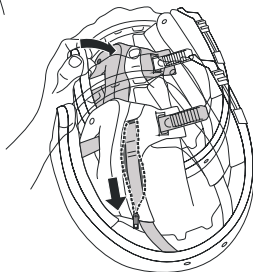


DEMONTAŻ PODUSZEK POLICZKOWYCH

1. Odepnij napy z przodu kołnierza a następnie pociągnij go mocno za tylną część do przodu.

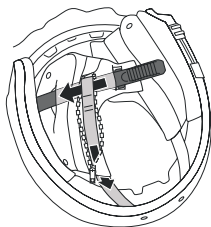


2. Zdemontuj poduszki policzkowe odpinając najpierw trzy czerwone klipsy z gniazd montażowych.
3. Rozsuń suwak.




D. KASK

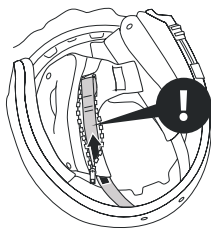
4. Wysuń pasek pod brodą z pętli systemu A.R.O.S (anti-roll off system) i rozsuń na bok. Wyciągnij pasek do tyłu.




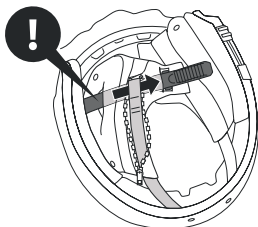
5. Powtórz czynność z punktów 2-4 by zdemontować poduszki policzkowe po drugiej stronie.

MONTAŻ PODUSZEK POLICZKOWYCH

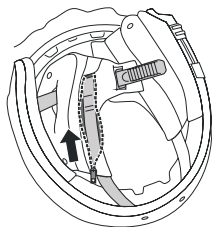
1. Wepchnij pasek systemu A.R.O.S.  przez pasek idący od szyi aż do paska pod brodą.



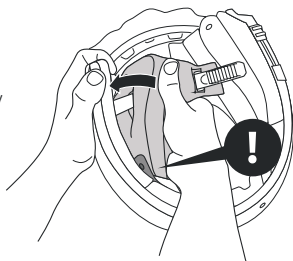
2. Z zewnątrz przeciągnij pasek pod brodą  przez otwór w poduszce policzkowej i przez pętle systemu A.R.O.S(anti-roll off system) i pociągnij mocno z tyłu.



3. Zasuń suwak.

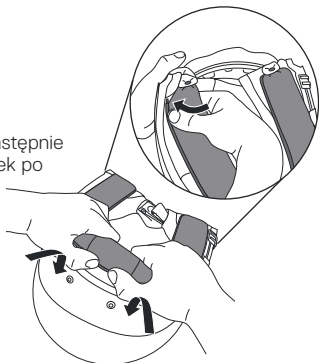


4. Zamontuj poduszkę policzkową używając trzech pinów i wsadź je w gniazda. ⚠ Upewnij się, że plastikowy pasek od wyściółki centralnej (mający dziurkę) jest przełożony przez tylny pin montażowy poduszki policzkowej.



5. Powtórz czynności z punktów 1-4 by zdemontować poduszkę policzkową po drugiej stronie.

6. Wsadź kołnierz zaczynając od wsadzenia pinów w gniazda a następnie plastikową szynę wpychaj kawałek po kawałku pod krawędź kasku.



D. KASK



Informacja:

Upewnij się, że paski systemu A.R.O.S nie są poskręcane.



Informacja:

WKiedy wkładasz część czołową wyściółki centralnej upewnij się, że wycięcia na wentylację są w odpowiednich miejscach i nie zastaniają kanałów wentylacji.



Uwaga: Informacja

Nigdy nie używaj kasku bez wyściółki.



Uwaga:

Nadmierne ciepło np. od wydechu może uszkodzić wyściółkę!



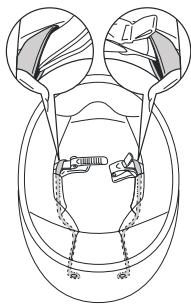
Informacja:

By uniknąć uszkodzenia wyściółki oraz skorupy wewnętrznej, nie wieszaj kasku na lusterku lub na manetkach.



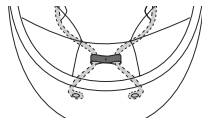
Informacja:

Gdy wymieniasz poduszki policzkowe Anti-Roll-Of System musi być poprawnie połączony z paskami pod brodą. Właśnie dlatego pętle na końcach systemu (jak pokazane na ilustracji) muszą obejmować paski w odpowiednich miejscach a same paski systemu A.R.O.S nie mogą być poskręcane lub splątane.



Informacja:

Dla kasków w rozmiarze **XS i S** dodatkowo upewnij się, że paski systemu A.R.O.S są przewleczone przez dodatkową pętlę w okolicy szyi.



15. SYSTEM WENTYLACJI

WENTYLACJA 1 – USTAWIENIE SZYBY

E1 posiada szybę, którą można ustawić w kilku pozycjach. W zależności od Twojej prędkości i tendencji szyby do parowania możesz ją uchylić, aby temu zapobiec, ale na tyle niedużo, aby nadal chroniła Cię przed wiatrem.

Pozycja miejska

W drugim z siedmiu stopni szyba ma większy opór i blokuje się w pozycji miejskiej. Powietrze, które dostaje się dolną szczeliną przepływa po wnętrzu szyby i wylatuje przez szczelinę na górze.

WENTYLACJA 2 – DOLNY WLOT W SZCZĘCĘ

Wentylacja w szczęcie zapewnia centralny nadmuch powietrza. Wlatujące powietrze przechodzi przez filtr przeciwpyłowy. Wentylacja w szczęcie może być otwierana i zamykana poprzesuwak w górę lub w dół.



WENTYLACJA 3 – WENTYLACJA SZYBY

E1 jest wyposażony w bezpośredni nadmuch na szybę znajdujący się tuż pod nią w części szczękowej. Bez względu na pozycję w jakiej jeździsz, ok 80-90% powietrza wpada centralnie przez ten wlot. Deflektor sprawia, że powietrze opływa efektywnie szybę nawet przy małych prędkościach. Możesz otworzyć lub zamknąć wlot naciskając na jego górną lub dolną część.



D. KASK

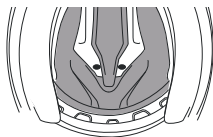
WENTYLACJA 4 – WLOT CZOŁOWY

W górnej części kasku znajduje się duży, trzy stopniowy wlot powietrza który skutecznie chłodzi Twoją głowę. Powietrze wlatujące do kasku przez ten wlot jest rozprowadzane przez kanały po Twojej głowie. Wyściółka centralna wewnątrz kasku pozwala na bezpośredni kontakt powietrza z głową co pozwala lepiej odprowadzać ciepło. Regulacja wlotu jest łatwa nawet w rękawiczkach. Popchnij wlot o jedną pozycję do tyłu by nawiew był lekki. By całkowicie otworzyć wlot, popchnij go do samego końca.



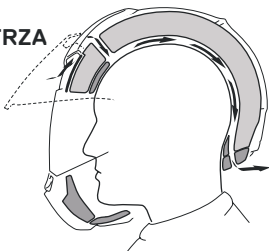
Letnie i zimowe klapy regulacyjne

Wentylacja w kasku E1 może być dostosowana do odpowiedniej pory roku jak również do Twoich preferencji. Gdy chcesz, aby powietrze z zewnątrz bezpośrednio dmuchało na Twoją głowę w lato klapy są schowane. Jeśli chcesz zredukować ilość powietrza wpadającego do środka możesz rozłożyć klapy wyściółki centralnej, które zasłonią otwory wentylacyjne w skorupie. By to zrobić podnieś lekko środkową część wyściółki centralnej i rozwiń klapy, które znajdują się w części czołowej.



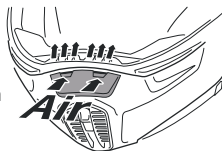
WENTYLACJA 5 – WYCIĄGANIE POWIETRZA Z WNĘTRZA

E1 został wyposażony w innowacyjny system wyciągania powietrza z wnętrza. Świeże powietrze, które wpada do środka przez wlot czołowy jest rozprowadzana kanałami w wewnętrznej skorupie do tyłu kasku. Zmniejszone ciśnienie z tyłu kasku zapewnia, że powietrze z wnętrza kasku jest stale wysysane przez tylne wyloty wentylacji.



WENTYLACJA 6 – MINIMALNY POZIOM ŚWIEŻEGO POWIETRZA

Specjalny kształt górnego wlotu na szczęcie zapewnia stały minimalny dopływ świeżego powietrza. Powietrze wlatujące rozprowadzane jest w taki sposób, że ledwo je wyczujesz, ale jest ono stałe i efektywne nawet przy prędkościach tak niskich jak 30 km/h (o ile kask jest w pełni wystawiony na wiatr). Funkcja ta dodatkowo przeciwdziała gromadzeniu się pary wodnej oraz CO₂, nawet jeśli szczęka i szyba są zamknięte.



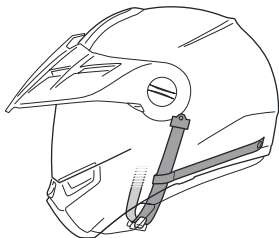
D. KASK

16. DODATKOWE FUNKCJE BEZPIECZEŃSTWA

SYSTEM PRZECIW ZSUNIĘCIU SIĘ KASKU - ANTI-ROLL-OFF SYSTEM (A.R.O.S.)

A.R.O.S został specjalnie zaprojektowany przez SCHUBERTH i ma na celu zapewnić zwiększony poziom bezpieczeństwa. Jeśli zapięcie pod brodą jest zapięte i poprawnie wyregulowane to

- a) kask nie przechyli się na głowie przy uderzeniu z tyłu,
- b) ryzyko kontaktu szczęki kasku ze szczęką jeźdźca jest zminimalizowane dzięki ograniczeniu kąta przechyłu kasku
- c) konsekwencje uderzenia kasku w klatkę piersiową i żebra w trakcie wypadku są zmniejszone.



PANELE ODBLASKOWE

Srebrne paski odblaskowe zlokalizowane z tyłu kołnierza oraz te z przodu w okolicy szczęki sprawiają, że motocyklista jest bardziej zauważalny zwłaszcza w warunkach kiepskiej widoczności. Jeśli Twój kask jest w gładkim malowaniu to napisy SCHUBERTH z przodu i z tyłu spełniają dodatkową funkcję .



Informacja:

Pilnuj by elementy odblaskowe były czyste.



Informacja:

Kiedy podróżujesz przez Francję, tamtejsze prawo wymaga by kask z przodu, po bokach i z tyłu posiadał dodatkowe naklejki odblaskowe.

E. ZAKŁADANIE I ZDEJMOWANIE KASKU



Informacja:

Proszę zwrócić uwagę na informacje dotyczące obchodzenia się z paskiem pod brodą.

1. ZAKŁADANIE KASKU

1. Otwórz szczękę do samego końca. Upewnij się, że blenda przeciwstoleczna jest schowana wewnątrz kasku.
2. Rozepnij pasek i osłonę paska.
3. Chwyć paski za końce i rozciągnij je na boki.
4. Teraz łatwo wsuniesz kask na głowę.
5. Zapnij osłonę paska (wyposażoną w rzep).
6. Zapnij pasek.
7. Upewnij się, że pasek przechodzi pod brodą i jest dobrze dopasowany.
8. Opuść szczękę do momentu, kiedy usłyszysz, że zamknęły się obydwie zamki.
9. Sprawdź, czy szczęka jest na pewno zamknięta przez popchnięcie jej do góry.



Informacja:

Regularnie sprawdzaj, czy pasek jest dobrze dopasowany i wyregulowany do odpowiedniej długości.



Uwaga:

Nigdy nie jedź z podniesioną szczęką kasku!

E. ZAKŁADANIE I ZDEJMOWANIE KASKU

2. ZDEJMOWANIE KASKU

1. Otwórz szczękę do samego końca. Upewnij się, że blenda przeciwsłoneczna jest schowana wewnątrz skorupy kasku.
2. Rozepnij pasek pod brodą.
3. Rozepnij rzep osłony paska.
4. Chwyć paski za końce i rozciągnij je na boki.
5. Teraz kask może być łatwo zdjęty z głowy.
6. Zamknij szczękę kasku.



Wskazówka:

Aby nie porysować innych obiektów proponujemy odkładać kask na miejsce z zapiętym paskiem.

F. PRZED KAŻDĄ PODRÓŻĄ

Dla Twojego bezpieczeństwa, sprawdź poniższe punkty przed każdą podróżą:

1. SPRAWDZENIE KASKU

Sprawdzaj kask regularnie pod kątem uszkodzeń. Drobne, powierzchniowe zadrapania nie wpłyną na właściwości ochronne kasku. W przypadku poważniejszych uszkodzeń (pęknięcia, odchodząca lub pękająca farba, itp.), kask nie powinien być dłużej używany.



Informacja:

Jeżeli użytkownik stracił znaczną ilość wagi, powinien sprawdzić czy kask dalej jest w odpowiednim rozmiarze.

2. SPRAWDZENIE PASKA POD BRODĄ

(Z ZAPIĘTYM KASKIEM NA GŁOWIE)

1. Sprawdź, czy pasek przechodzi pod brodą.
2. Wsuń palec wskazujący pod pasek i pociągnij.
Jeżeli pasek pod brodą jest luźny, oznacza to, że jest za długi i powinien zostać skrócony.
Jeżeli pasek rozpina się po pociągnięciu, oznacza to, że nie jest zapięty prawidłowo. Rozepnij całkowicie pasek i zapnij go ponownie. Powtórz test.
3. Jeżeli nie jesteś w stanie dopasować paska tak, żeby przylegał dokładnie do podbródka, sprawdź czy kask na pewno jest dalej w Twoim rozmiarze.



Informacja:

Powtórz test po każdej regulacji paska.



Ostrzeżenie:

Nigdy nie jeźdź z niezapiętym, niewłaściwie zapiętym lub niewyregulowanym paskiem. Pasek powinien przylegać dokładnie i nie powinien być luźny po pociągnięciu za niego. Kask nie jest prawidłowo zapięty, kiedy pasek robi się luźny po pociągnięciu za niego.

F. PRZED KAŻDĄ PODRÓŻĄ

3. SPRAWDZENIE DASZKA, SZYBY I BLENDE PRZECIWSŁONECZNEJ

Przed każdą podróżą upewnij się, że mechanizmy szyby oraz blendy przeciwsłonecznej pracują prawidłowo oraz że blenda i szyba zapewniają wystarczającą przejrzystość. Zabrudzenia powinny być usunięte przez jazdę.

Sprawdź daszek, szybę i blendę przeciwsłoneczną pod kątem uszkodzeń mechanicznych i pęknięć. Mocno zarysowana szyba wpływa bardzo niekorzystnie na widoczność i powinna być wymieniona przed wyruszeniem w trasę.

⚠ Uwaga:

Upewnij się, czy mechanizm mocowania daszka jest prawidłowo zapięty oraz czy mechanizm regulacji daszka jest zamknięty.

⚠ Uwaga:

Nigdy nie używaj przyciemnionej szyby ani blendy w warunkach pogorszonej widoczności, podczas jazdy nocą, czy w tunelu.

⚠ Uwaga:

Porysowana lub/i zabrudzona szyba znacząco ogranicza widoczność. Dla własnego dobra wyczyść lub wymień ją niezwłocznie.

⚠ Uwaga:

Upewnij się, że szyba i blenda przeciwsłoneczna są zawsze w idealnym stanie. Uszkodzona szyba nie nadaje się do użytku i musi być wymieniona.

⚠ Uwaga:

Zaprzestań jazdy, kiedy widoczność jest niewystarczająca.

4. SPRAWDZENIE STREF ODBLASKOWYCH

Przed każdą podróżą upewnij się, że wszystkie elementy odblaskowe są czyste.

G. DLA TWOJEGO BEZPIECZEŃSTWA

1. INFORMACJE BEZPIECZEŃSTWA – KASK

! Ostrzeżenie:
Nigdy nie jedź bez kasku!

! Ostrzeżenie:
Najbezpieczniejszy kask nie jest tak bezpieczny jak bezpieczna jazda!

Jazda motocyklem zarobaczona jest specjalnym ryzykiem. Ryzyko związane z jazdą motocyklem może być zredukowane, lecz nie wyeliminowane, dzięki jeździe w kasku.

! Ostrzeżenie:
Żaden kask nie ochroni użytkownika przed każdym możliwym rodzajem uderzenia!

Istnieją fizyczne limity wagi i rozmiaru kasku, który użytkownik może nosić. Zdolność kasku do ochrony użytkownika jest ograniczona. Żaden kask nie ochroni użytkownika przed każdym możliwym rodzajem uderzenia.

! Ostrzeżenie:
Użytkuj tylko kask, który ściśle przylega do głowy. Zapnij pasek pod brodą!

Kask może chronić Twoją głowę, ale tylko tam, gdzie sięga. Jazda w poprawnie dopasowanym kasku może zmniejszyć ryzyko śmierci lub permanentnego urazu głowy. Dla maksymalnego poziomu ochrony kask musi być dobrze dopasowany. Pasek pod brodą musi być dopasowany i poprawnie zapięty. Złe dopasowanie i nie zapięcie kasku jest niebezpieczne ponieważ kask może spaść z głowy podczas wypadku skutkując poważnym urazem głowy lub śmiercią.

! Ostrzeżenie:
Zawsze sprawdzaj swój kask przed każdą jazdą!

1. Sprawdź szczękę oraz blendę przeciwśoneczną.
2. Sprawdź czy daszek i szyba pracują prawidłowo.
3. Sprawdź czy kask nie ma pęknięć. Silny kwas (np. elektrolit) może uszkodzić strukturę kasku. Jeśli zauważysz pęknięcia w skorupie, nie używaj kasku.

G. DLA TWOJEGO BEZPIECZEŃSTWA

4. Sprawdź czy elementy kasku nie są zużyte. Jeśli znajdziesz zużyte elementy w kasku albo wymień je na nowe albo zaopatr się w nowy kask. Jeśli zużyte części poluzują się lub odpadną w trakcie jazdy, twoje pole widzenia może zostać zaburzone, co może doprowadzić do wypadku skutkującego poważnymi obrażeniami lub śmiercią.
5. Sprawdź stan systemu zapięcia pod brodą.



Ostrzeżenie:

Dbaj o swój kask!

Nigdy nie jedź ze swoim kaskiem zwisającym z uchwytu na kask jak również nie wieszaj kasku na lusterku. Nie siadaj na kasku i nie rzucaj swoim kaskiem. Nie wystawiaj wnętrza kasku na silne słońce lub na nadmierne ciepło tj. nie kładź go blisko grzejników, gdzie temperatura przekracza 50 °C (122 °F). Nie rozpylaj spray-u na owady zawierającego naftalen w pobliżu kasku. Niedbanie o swój kask może uszkodzić skorupę i materiał absorbujący uderzenia, zmniejszając zdolność kasku do ochrony podczas uderzenia.



Ostrzeżenie:

Nie używaj kasku do aktywności innych niż jazda na motocyklu!

Żaden kask nie zapewnia stuprocentowej ochrony od wszystkich możliwych do wyobrażenia uderzeń. Ten kask został zaprojektowany z myślą o motocyklistach. Może być nieodpowiedni do użycia w innym celu.



Ostrzeżenie:

Wymień kask najpóźniej po pięciu latach!

Długość życia kasku zależy od jego zużycia i dbania o niego. Zalecamy by wymienić ten kask po nie później niż po pięciu latach od daty zakupu.



Ostrzeżenie:

Nigdy nie używaj kasku bez wyściółki!

Jeśli wyściółka nie została założona, kask może nie przylegać poprawnie i może spaść z głowy podczas wypadku skutkując poważnym urazem głowy lub śmiercią. Nadmierne ciepło np. od wydechu może uszkodzić grafikę, szybę, blendę, daszek, wewnętrzną skorupę kasku oraz wyściółkę!

 **Ostrzeżenie:**

Nigdy nie ingeruj w strukturę swojego kasku!

Wiercenie dziur w skorupie lub w materiale absorbującym uderzenia jest bardzo niebezpieczne. Takie modyfikacje mogą poważnie osłabić kask. Modyfikowanie systemu zapięcia osłabia go i zwiększa prawdopodobieństwo zerwania się paska podczas uderzenia. Demontaż części takich jak osłona ust oraz gumowych elementów wokół twarzy może odstąpić krawędzie, które mogą Cię zranić podczas wypadku. Zawsze używaj części zamiennych zatwierdzonych przez SCHUBERTH takich jak szyby, śruby lub inne elementy. Osłabiony kask nie ochroni głowy w sposób dostateczny.

 **Ostrzeżenie:**

Nie przemalowuj kasku!

Przemalowywanie kasku nie jest zalecane. Farba i rozcieńczalniki mogą uszkodzić kask i zredukować jego zdolność do zapewnienia ochrony głowy w trakcie wypadku.

 **Ostrzeżenie:**

Unikaj bezpośredniego kontaktu z agresywnymi substancjami!

Bezpośrednie działanie paliw, rozpuszczalników i rozcieńczalników może zniszczyć strukturę zewnętrznej i wewnętrznej skorupy. Zadbaj o to, żeby kask nie miał kontaktu z wymienionymi wyżej substancjami, nawet w celu czyszczenia!

 **Ostrzeżenie:**

Dokładnie czyść swój kask!

 **Uwaga:**

Nie jeźdź z kaskiem przyczepionym do uchwytu transportowego motocykla by uniknąć uszkodzeń od wydechu, otarć od opony oraz ogólnych uszkodzeń kasku.

 **Uwaga:**

Trzymaj kask z dala od zwierząt by uniknąć uszkodzeń od gryzienia, szarpania i zadrapań.

G. DLA TWOJEGO BEZPIECZEŃSTWA

2. INFORMACJE BEZPIECZEŃSTWA – SZYBA/BLENDY PRZECIWSŁONECZNA



Ostrzeżenie:

Utrzymuj szybę oraz blendę przeciwsłoneczną w dobrym stanie!

Jeśli Twoja szyba jest mocno porysowana lub niemożliwa do wyczyszczenia, wymień ją na nową. Zaburzone pole widzenia może być przyczyną wypadku! Czyść szybę oraz blendę przeciwsłoneczną tylko przy użyciu mydła i wody. Dobrze spłukaj szybę wodą i wysusz suchą ściereczką. Nigdy nie używaj benzenu, benzyny, środków do czyszczenia szkła lub innych rozpuszczalników. Nie naklejaj nalepek lub taśmy samoprzylepnej na szybę, gdyż osłabi to twardą zewnętrzną warstwę osłabiając całą szybę. Nie jeźdź z zamgloną lub zamazaną szybą. Zaburzona widoczność, może doprowadzić do wypadku skutkującego poważnymi obrażeniami lub śmiercią.



Ostrzeżenie:

Usuń folię ochronną przed pierwszą jazdą!

Folia zabezpieczająca szybę przez zarysowaniami w transporcie musi zostać usunięta przed pierwszą jazdą.



Ostrzeżenie:

Trzymaj kask z dala od agresywnych substancji.

Paliwo oraz opary rozpuszczalników mogą powodować pęknięcia szyby i blendy. Trzymaj szybę oraz blendę z dala od takich substancji i nie pozwól na bezpośredni kontakt wspomnianych substancji z szybą lub blendą. Z Tego powodu nie kładź nigdy kasku na zbiorniku paliwa Twojego motocykla.



Ostrzeżenie:

Nie jeźdź kiedy widoczność jest ograniczona!

Zadbaj, żeby szyba i blenda przeciwsłoneczna były zawsze w idealnym stanie. Jeżeli z jakiegokolwiek powodu widoczność jest ograniczona - nie jeźdź.



Ostrzeżenie:

Nie jeźdź z zaparowaną szybą.

Nigdy nie próbuj manualnie wyczyścić zaparowanej szyby w trakcie jazdy, ponieważ może to skutkować poważnym urazem lub śmiercią. W przypadku niewielkiego zaparowania możesz albo otworzyć wentylację szczękową, albo uchylić szybę do pozycji miejskiej. Jeżeli parowanie nie zostało natychmiastowo zredukowane - zatrzymaj się.

3. INFORMACJE BEZPIECZEŃSTWA – MODYFIKACJE / AKCESORIA

 **Ostrzeżenie:**

Nie modyfikuj swojego kasku.

Oryginalne części (szczególnie skorupa zewnętrzna i wewnętrzna, oraz zapięcie) nie mogą być modyfikowane ani wyjmowane/usuwane. Montaż nieoryginalnych lub nierekomendowanych części może częściowo lub całkowicie neutralizować ochronne funkcje kasku i unieważnić homologację ECE oraz wszystkie roszczenia gwarancyjne i ubezpieczeniowe.

 **Ostrzeżenie:**

Używaj tylko oryginalnych części zamiennych.

Używaj tylko części zamiennych dedykowanych do Twojego modelu kasku SCHUBERTH!

 **Ostrzeżenie:**

Nigdy nie ingeruj w strukturę swojego kasku!

Wiercenie dziur w skorupie lub w materiale absorbującym uderzenia jest bardzo niebezpieczne. Takie modyfikacje mogą poważnie osłabić kask. Modyfikowanie systemu zapięcia osłabia go i zwiększa prawdopodobieństwo zerwania się paska podczas uderzenia. Demontaż części takich jak osłona ust oraz gumowych elementów wokół twarzy może odsłonić krawędzie, które mogą Cię zranić podczas wypadku. Zawsze używaj części zamiennych zatwierdzonych przez SCHUBERTH takich jak szyby, śruby lub inne elementy. Osłabiony kask nie ochroni głowy w sposób dostateczny.

 **Ostrzeżenie:**

Nie przemalowuj kasku!

Przemalowywanie kasku nie jest zalecane. Farba i rozcieńczalniki mogą uszkodzić kask i zredukować jego zdolność do zapewnienia ochrony głowy w trakcie wypadku.

 **Uwaga:**

Nie jedź z kaskiem przyczepionym do uchwyty transportowego motocykla by uniknąć uszkodzeń od wydechu, otarć od opony, uszkodzenia paska oraz ogólnych uszkodzeń kasku.

 **Uwaga:**

Trzymaj kask z dala od zwierząt by uniknąć uszkodzeń od gryzienia, szarpania i zadrapań.

H. KONSERWACJA I UTRZYMANIE

1. SKORUPA ZEWNĘTRZNA

Żeby wyczyścić kask używaj wody, wody z mydłem albo jednego z ogólnodostępnych środków do czyszczenia kasków motocyklowych. Użycie wody lub wody z mydłem jest zwykle wystarczające. Upewnij się, że jeżeli używasz innych środków do czyszczenia to nie wejdą one w kontakt z szybą, ponieważ może to doprowadzić do jej uszkodzenia

! Ostrzeżenie:

Nigdy nie używaj paliwa, rozcieńczalników, środków do czyszczenia szkła i innych rozpuszczalników do czyszczenia kasku! Kask może się poważnie uszkodzić przez te substancje bez widocznych oznak.

! Ostrzeżenie:

Przez użycie niewłaściwych środków do czyszczenia, kask może nie ochronić głowy przy następnym upadku, co może skutkować poważnym urazem lub śmiercią!

! Ostrzeżenie:

Nigdy nie używaj gorącej albo słonej wody do czyszczenia kasku. Kask może zostać w ten sposób poważnie uszkodzony, bez widocznych oznak.

2. CZĘŚĆ SZCZĘKOWA KASKU

Regularnie sprawdzaj prawidłowe działanie elementów części szczękowej.

! Uwaga:

Jakakolwiek ingerencja w zapięcie kasku jest zabroniona!

W szczególności nie wolno smarować ani oliwić metalowych elementów części szczękowej. Naprawy mogą być dokonywane tylko przez autoryzowany serwis SCHUBERTH.

3. SZYBA I BLENDA PRZECIWSŁONECZNA

ZEWNĘTRZNA POWŁOKA SZYBY

Używaj miękkiej ściereki i wody z delikatnym mydłem (< 20 °C) żeby usunąć zabrudzenia z zewnętrznej części szyby. Osusz szybę. Użyj niestrzępiącej się ściereki delikatnie przyciskając ją do szyby.

WKŁADKA ANTI-FOG

Wewnętrzna część wkładki ograniczającej parowanie może być czyszczona tylko miękką ściereką, która, jeśli potrzeba, może być delikatnie zwilżona. Polecamy używanie ściereki z mikrofibry. Nie używaj żadnych środków do czyszczenia.

BLENDA PRZECIWSŁONECZNA

Blenda przeciwsłoneczna może być czyszczona tylko miękką ściereką, która jeśli potrzeba, może być delikatnie zwilżona. Polecamy używanie ściereki z mikrofibry. Nie używaj żadnych środków do czyszczenia.



Informacja:

Używaj tylko letniej wody (< 20 °C) do czyszczenia. Nigdy, pod żadnym pozorem nie czyść szyby ani blendy benzyną, rozpuszczalnikiem, środkiem do czyszczenia szkła ani żadnym środkiem na bazie alkoholu.



Informacja:

Szyba nie powinna być namaczana w wodzie nawet jeżeli jest bardzo brudna od zewnątrz, ponieważ znacząco zmniejszy to twardość, a zarazem trwałość warstw chroniących przed parowaniem/zarysowaniem.



Informacja:

Szyba nie powinna być do końca zamknięta, kiedy kask nie jest używany (szczególnie w czasie przechowywania), ponieważ wilgoć z wnętrza nie będzie mogła się wydostać i będzie pochłaniana przez warstwę zapobiegającą zarysowaniu/parowaniu. Może to skrócić długość działania tych warstw. Najlepiej zostawić szybę otwartą w środkowej pozycji.

H. KONSERWACJA I UTRZYMANIE



Informacja:

Nigdy nie naklejaj nalepek ani taśmy samoprzylepnej na szybę lub blendę przeciwsłoneczną.



Wskazówka:

Mocne zabrudzenia na zewnętrznej części szyby (np. zaschnięte pozostałości owadów) mogą być łatwo usunięte przez nałożenie na szybę wilgotnej ścierki i pozostawienie jej na około 30 minut - godzinę.



Informacja:

Unikaj miejsc o wysokiej wilgotności i temperatur powyżej 40 °C kiedy wybierasz miejsce do przechowywania szyby, ponieważ takie warunki mogą ją uszkodzić.

4. WYŚCIÓŁKA WEWNĘTRZNA

Wewnętrzna wyściółka kaski E1 jest całkowicie wyjmowana. Wkładka centralna i policzki mogą być prane ręcznie w wodzie z delikatnym mydłem w maksymalnej temperaturze 30 °C. Pozwól wyściółce wyschnąć w temperaturze pokojowej z dobrą wentylacją.



Wskazówka:

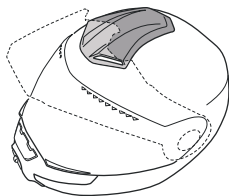
Jeśli zajdzie taka potrzeba (np. podczas długiej podróży), wyściółka centralna może być zawieszona na lusterku do wyschnięcia.

5. WENTYLACJA

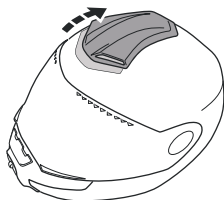
OSŁONA WENTYLACJI

W razie potrzeby, osłona górnego wlotu wentylacji może zostać zdjęta w celu wyczyszczenia mechanizmu wentylacji.

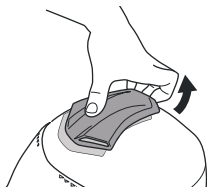
1. Przed czyszczeniem mechanizmu wentylacji należy zdemontować daszek.



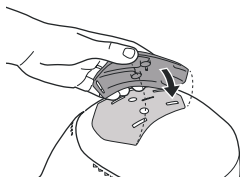
2. Cofnij osłonę wentylacji do samego końca.



3. Złap poniżej dolnej krawędzi osłony i zdejmij go poprzez pociągnięcie w górę.

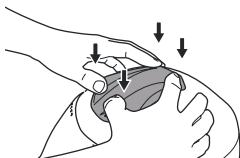


4. Wyczyść osłonę wlotu wentylacji oraz mechanizm.



H. KONSERWACJA I UTRZYMANIE

5. Ustaw mocowanie osłony wlotu tak, żeby dokładnie pasowało do mocowania w kasku i dociśnij z góry aż usłyszysz kliknięcie. Upewnij się, że wszystkie cztery punkty mocowania wskoczyły na swoje miejsce.



6. FILTR PRZECIWPYŁOWY

1. Wyjmij filtr przeciwpylowy z tyłu od wewnętrznej strony szczęki.
2. Przepłucz filtr przeciwpylowy zimną wodą. W razie potrzeby użyj wody z delikatnym mydłem. Zostaw do wyschnięcia.
3. Zamontuj z powrotem po wyschnięciu.

7. SYSTEM ZAMYKANIA

Metalowe elementy systemu zamykania szczęki nie wymagają przeglądu.

8. PRZECHOWYWANIE KASKU

Przechowuj kask w dołączonym pokrowcu w suchym i bezpiecznym miejscu. Zawsze przechowuj kask tak, żeby nie miał możliwości spaść na podłogę. Uszkodzenia powstałe w ten sposób nie są objęte gwarancją.



Informacja:

Przechowuj kask poza zasięgiem dzieci i zwierząt.



Informacja:

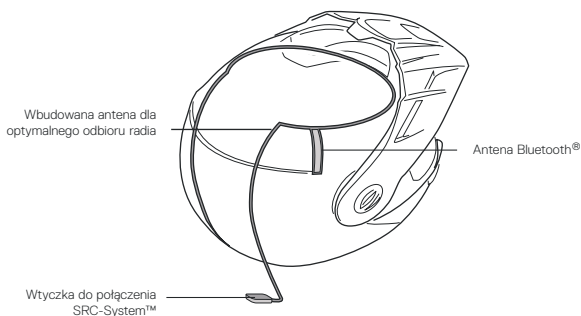
Warstwa zapobiegająca parowaniu pochłania również inne substancje chemiczne takie jak rozpuszczalniki. To może prowadzić do jej uszkodzenia. Unikaj przechowywania szyby w okolicy agresywnych substancji takich jak np. paliwa.

I. AKCESORIA I CZĘŚCI ZAMIENNE

1. SYSTEMY KOMUNIKACJI

Kask E1 jest przygotowany do instalacji systemów komunikacji SCHUBERTH SRC-System™ i SC10U. E1 ma wbudowane dwie anteny zwiększające zasięg Bluetooth® (SRC) i radia.

Więcej o systemie SRC i SC10U dowiesz się od autoryzowanego dealera i na **WWW.SCHUBERTH.COM**



! Uwaga:

Instalacja systemu komunikacji (włączając podstawowe interkomy) zalicza się jako modyfikacja kasku. Z tego powodu konieczne jest, żeby każdy interkom dedykowany do instalacji w konkretnym modelu kasku został przetestowany pod kątem europejskiej normy ECE-R 22.05. Inaczej homologacja kasku oraz spełnienie warunków ubezpieczenia nie będzie możliwe po instalacji interkomu. Potwierdzenie zgodności z ECE-E 22.05 w połączeniu z konkretnym interkodem może być nadane i certyfikowane tylko przez biuro regulacyjne państwa członkowskiego Unii Europejskiej. Jakikolwiek inne informacje, instrukcje lub deklaracje (np. dotyczące możliwości stosowania różnych modeli interkomów w kaskach motocyklowych) nie są wiążące i powodują utratę homologacji tego kasku.

I. AKCESORIA I CZĘŚCI ZAMIENNE

2. ZAMAWIANIE ORYGINALNYCH CZĘŚCI SCHUBERTH

W celu zakupienia części zamiennych skontaktuj się z autoryzowanym dealerem SCHUBERTH.

J. OBSŁUGA POSPRZEDAŻOWA

1. GWARANCJA

W sprawach gwarancji należy kontaktować się z autoryzowanym dealerem Schubert. W Polsce okres gwarancyjny wynosi 2 lata od daty zakupu produktu. Jeżeli w trakcie użytkowania pojawią się problemy związane z produktem prosimy o kontakt z dealerem, u którego zakupiono kask lub jego działem serwisowym. Prosimy o dołączenie do produktu dokładnego opisu wad wraz z potwierdzeniem zakupu produktu. W razie jakichkolwiek pytań lub problemów prosimy o kontakt z naszym działem obsługi albo bezpośrednio z SCHUBERTH na:

WWW.SCHUBERTH.COM

KONTAKT

Adres:

SCHUBERTH GmbH

Export Department

Stegelitzer Straße 12

39126 Magdeburg

Niemcy

tel. +49 (0)39181106-0

www.schubertth.com