

Motorschutzbügel

BMW F 800 R
bis Baujahr 2014
Art.-Nr.: 502937 00 01 schwarz

BMW F 800 R
ab Baujahr 2015
Art.-Nr.: 501674 00 01 schwarz



Montage

Der Bausatz umfaßt die folgenden Teile:

Stück	Bestellnr.	Bezeichnung
-------	------------	-------------

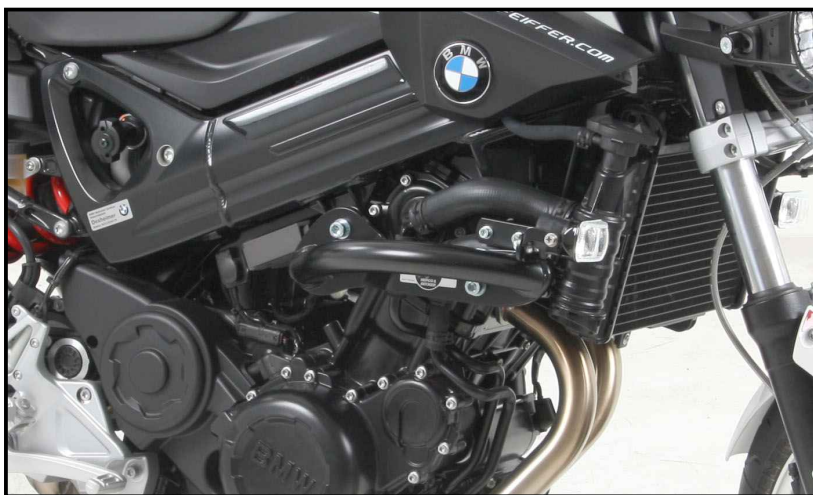
- | | | |
|---|-----------|-------------------------|
| 1 | 705.526HB | Motorschutzbügel links |
| 1 | 705.527HB | Motorschutzbügel rechts |
| 1 | | Schraubensatz: |

- | | |
|---|-------------------------------|
| 1 | Inbusschraube M 10 x 140 |
| 1 | Inbusschraube M 10 x 150 |
| 2 | Inbusschraube M 10 x 100 |
| 4 | U-Scheibe ø10,4 |
| 1 | Stahldistanz ø18 x ø13 x 68mm |
| 1 | Stahldistanz ø18 x ø13 x 83mm |
| 1 | Stahldistanz ø18 x ø13 x 15mm |
| 1 | Stahldistanz ø18 x ø13 x 10mm |

**Achtung: Sturzbügelhälften
immer nur wechselseitig
montieren da die Gefahr der
Motorabsenkung besteht.**



Beispiel: Modell ab 2012



Beispiel: Modell bis 2011

Anzugsmomente des Motorradherstellers beachten!
Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren!
Bitte beachten Sie unsere beigefügten Serviceinformationen.

Als weiteres Zubehör lieferbar:

Alurack, C-Bow Taschenhalter, Hauptständer.

Welches Zubehör für Ihr Modell angeboten wird, erfahren Sie auf unserer Webseite.



Hepco & Becker GmbH
An der Steinmauer 6

D-66955 Pirmasens

Tel.: 06331 - 1453 - 100

Fax: 06331 - 1453 - 120

eMail: vertrieb@hepco-becker.de

www.hepco-becker.de

Motorschutzbügel

BMW F 800 R
bis Baujahr 2014
Art.-Nr.: 502937 00 01 schwarz

BMW F 800 R
ab Baujahr 2015
Art.-Nr.: 501674 00 01 schwarz



Montage

Montage des Motorschutzbügels links:

An den oberen zwei Punkten der
Motoraufhängung.
Originalschrauben entfallen.

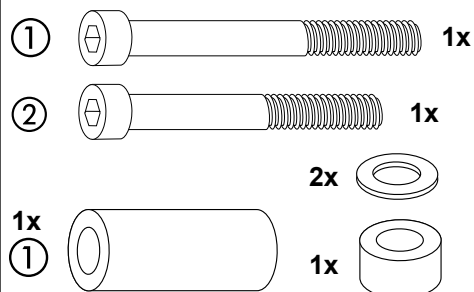
Vorne: **1**

Die Stahldistanz $\varnothing 18 \times \varnothing 13 \times 68$ mm
einfügen, mit Inbusschraube M 10x140
und U-Scheibe $\varnothing 10,4$ verschrauben.

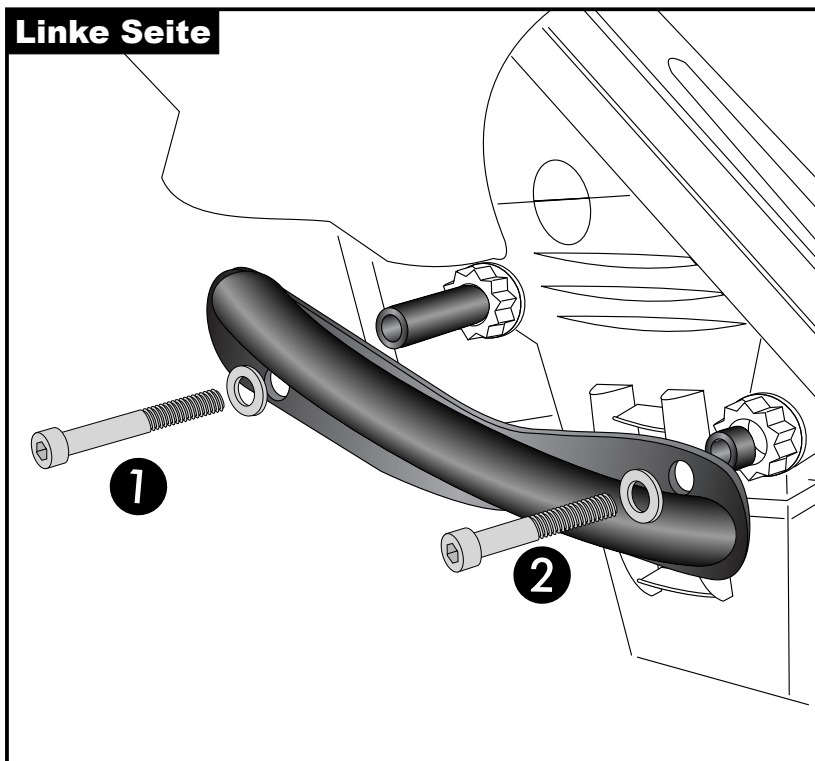
Hinten: **2**

mit Inbusschraube M 10 x 100 und U-
Scheibe $\varnothing 10,4$ verschrauben.

Die Stahldistanz $\varnothing 18 \times \varnothing 13 \times 10$ mm
zwischenfügen.



1 Linke Seite



Montage des Motorschutzbügels rechts:

An den oberen zwei Punkten der
Motoraufhängung.
Originalschrauben entfallen.

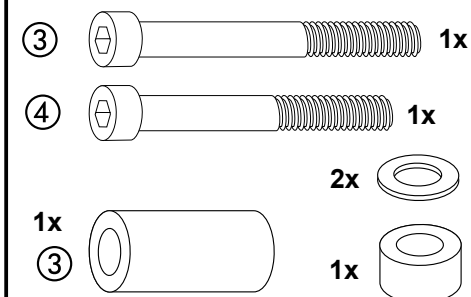
Vorne: **3**

Die Stahldistanz $\varnothing 18 \times \varnothing 13 \times 83$ mm
einfügen, mit Inbusschraube M 10 x 150
und U-Scheibe $\varnothing 10,4$ verschrauben.

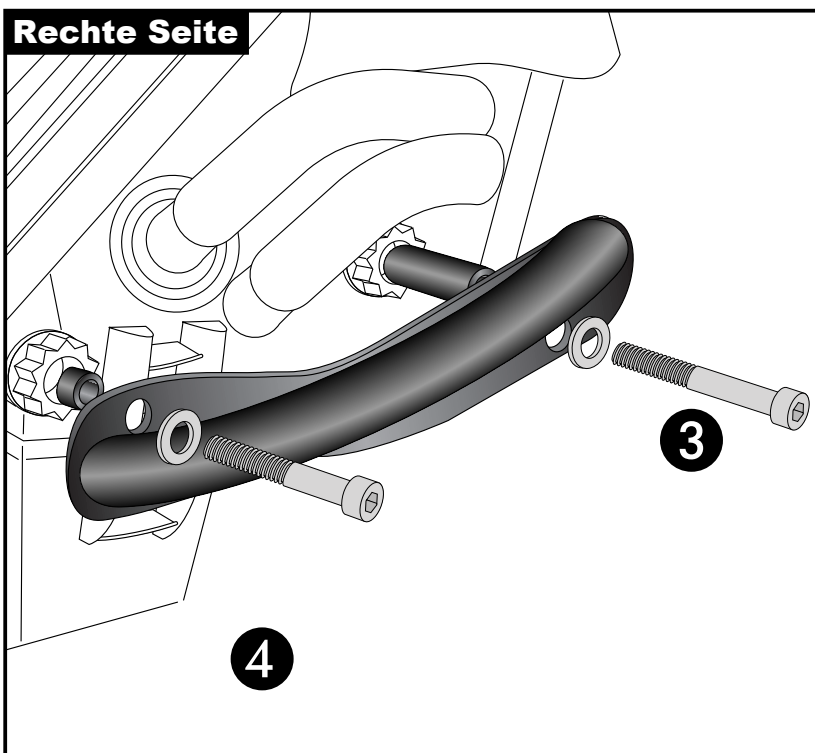
Hinten: **4**

mit Inbusschraube M 10 x 100 und U-
Scheibe $\varnothing 10,4$ verschrauben.

Die Stahldistanz $\varnothing 18 \times \varnothing 13 \times 15$ mm
zwischenfügen.



2 Rechte Seite



Engine guard

BMW F 800 R

up to date of manufacture 2014

Item-no. 502937 00 01 black

BMW F 800 R

from date of manufacture 2015

Item-no. 501674 00 01 black



Assembling instructions

The kit includes the following parts:

Quant item no. description

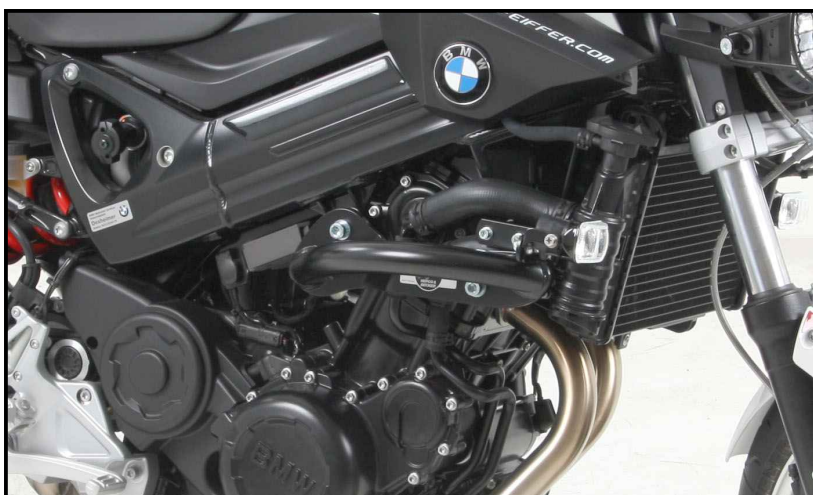
- 1 705.526HB Engine guard, left
- 1 705.527HB Engine guard, right
- 1 Screwkit:
 - 1 allen screw M 10 x 140
 - 1 allen screw M 10 x 150
 - 2 allen screw M 10 x 100
 - 4 washer ø10,4
 - 1 steel spacer ø18 x ø13 x 83mm
 - 1 steel spacer ø18 x ø13 x 68mm
 - 1 1steel spacer ø18 x ø13 x 15mm
 - 1 1steel spacer ø18 x ø13 x 10mm

WARNING:

Do it side by side, starting with the left side. Otherwise the engine block can move down.



Example: Model from 2012



Example: Model up to 2011

Control all screw connections after the assembling for tightness!
Please notice our enclosed service information.

Also available:
Rear aluminium rack
Headlight grille

Item.-No.: 650.657 01 01

Item.-No.: 700.657 00 01



Hepco & Becker GmbH
An der Steinmauer 6
D-66955 Pirmasens
Germany

Tel.: +49 6331 - 1453 - 100
Fax: +49 6331 - 1453 - 120
eMail: vertrieb@hepco-becker.de
www.hepco-becker.de

Engine guard

BMW F 800 R

up to date of manufacture 2014

Item-no. 502937 00 01 black

BMW F 800 R

from date of manufacture 2015

Item-no. 501674 00 01 black



Assembling instructions

Fastening of the engine guard left:
at the two upper points of the engine
suspension. Original screws are obsolete.

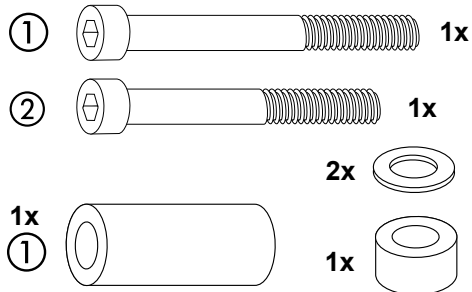
Front: **1**

sandwich steel spacer $\varnothing 25 \times \varnothing 11 \times 68$
and fix it with allen screw M 10 x 140
and washer $\varnothing 10,4$.

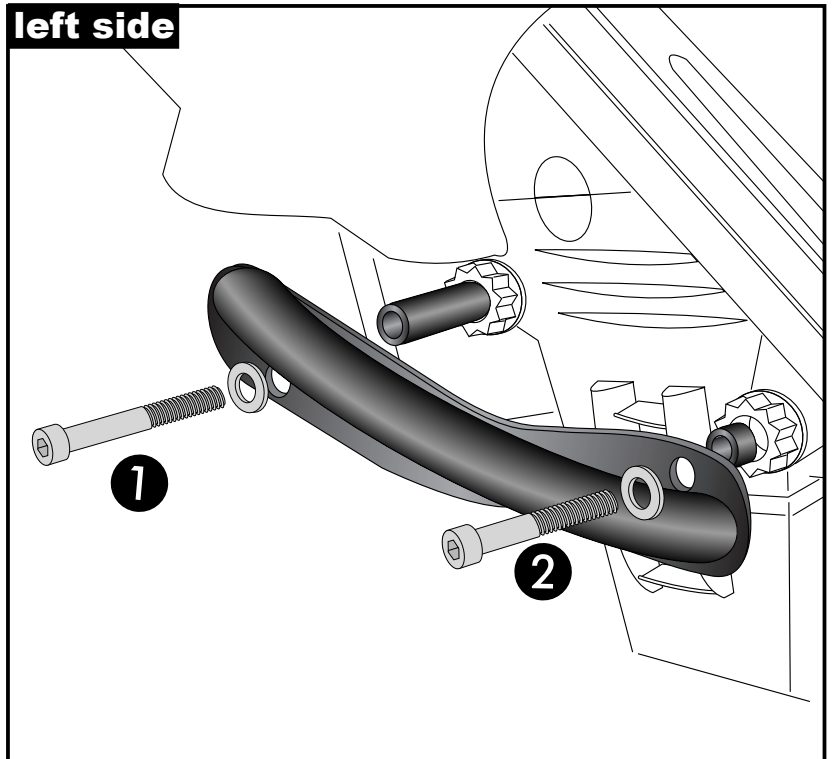
Rear: **2**

fix it with allen screw M 10 x 100
and washer $\varnothing 10,4$.

Sandwich steel spacer $\varnothing 25 \times \varnothing 11 \times 10$



1 left side



Fastening of the engine guard right:
at the two upper points of the engine
suspension. Original screws are obsolete.

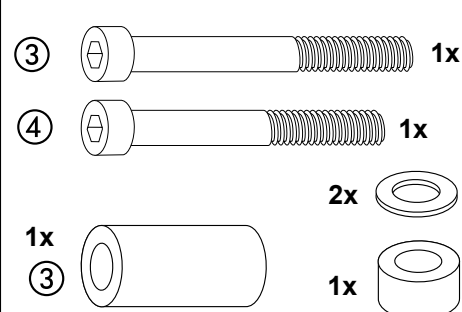
Front: **3**

sandwich steel spacer $\varnothing 25 \times \varnothing 11 \times 83$
and fix it with allen screw M 10 x 150
and washer $\varnothing 10,4$.

Rear: **4**

fix it with allen screw M 10 x 100
and washer $\varnothing 10,4$.

Sandwich steel spacer $\varnothing 25 \times \varnothing 11 \times 15$



2 right side

