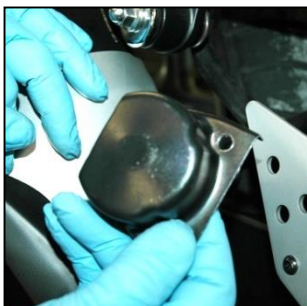
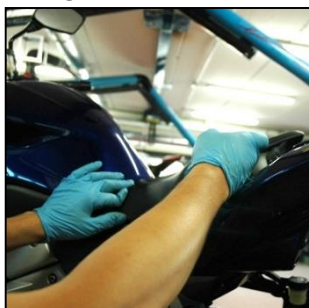
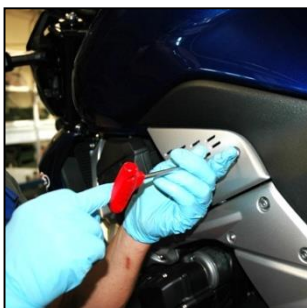
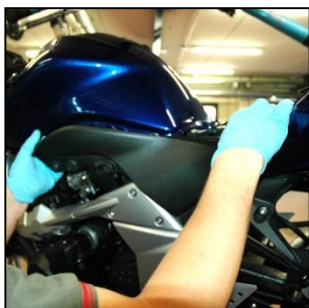
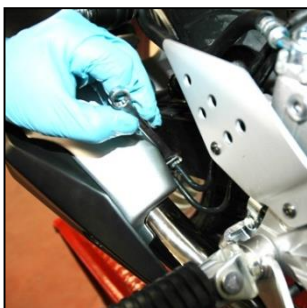
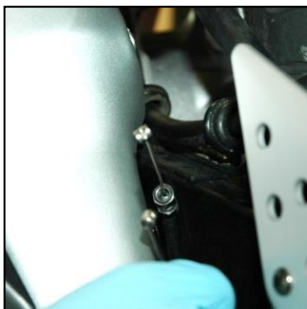
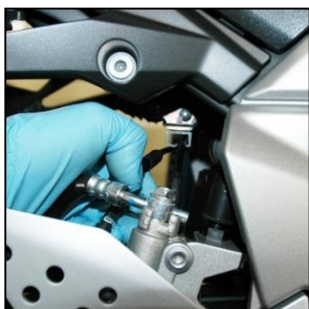


NOTE DI ASSEMBLAGGIO / ASSEMBLY NOTE pag. 1/5

K065
Kawasaki Z 750 2010
1 Sil
AA

AB

AC

AD

AE

AF

AG

AH

AI

AJ


SMONTAGGIO DEL SILENZIATORE ORIGINALE

- Smontare il carter copertura valvola posizionata all'imbocco del silenziatore (Fig. AA e AB);
- Smontare la sella ed i carter di copertura della fiancata anteriore sinistra come in figura AC, AD e AE;
- Allentare i dadi di bloccaggio di entrambi i cavetti in acciaio di azionamento valvola, dopo di che rimuoverli dalla sede spingendoli verso la ruota (Fig. AF, AG e AH);
- Rimuovere i cavetti sopracitati dall'apposito sostegno in plastica posto poco sopra la pompa del freno posteriore (Fig. AI);
- Sganciare la molletta di bloccaggio delle guaine dei cavetti sul motorino di azionamento valvola, posto sulla fiancata sinistra e sotto la copertura di plastica nera precedentemente rimossa (Fig. AJ e AK);

DISMOUNTING THE ORIGINAL SILENCER

- Dismount the carter valve cover (Fig. AA e AB);
- Dismount the seat and carter that cover the left front sides in fig AC, AD e AE;
- Loosen the nuts that block each of the steel wires of the valve, then remove by pushing towards the wheel (Fig. AF, AG e AH);
- Remove the above mentioned wires from the plastic holder found above the rear break pump (Fig. AI);
- Unhook the blocking clip of the sheathes of the wires on the motor drive, found on the left hand side underneath the black plastic cover removed earlier (Fig. AJ e AK);

NOTE DI ASSEMBLAGGIO / ASSEMBLY NOTE pag. 2/5

K065	Kawasaki Z 750 2010	1 Sil
-------------	----------------------------	--------------

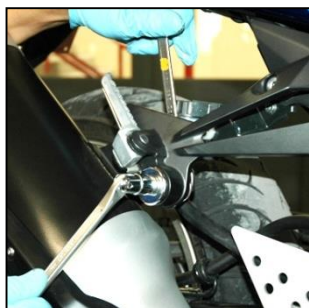
AK

AL

AM

AN

AO

AP

AQ


SMONTAGGIO DEL SILENZIATORE ORIGINALE

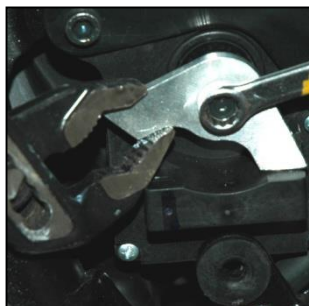
- Scollegare i cavetti dalla puleggia avvitata sul motorino dopo di che sarà possibile togliere gli stessi dalla moto (Fig. AL e AM);
- Smontare la puleggia movimento valvola (Fig. AN); occorre prestare molta attenzione e non far ruotare la puleggia durante questa fase (tramite l'ausilio pinze) perché si comprometterebbe il corretto funzionamento della puleggia sostitutiva in dotazione;
- Allentare la fascetta innesto silenziatore, svitare il bullone di fissaggio del silenziatore al telaio (tale fissaggio è posto sotto la pedana destra del conducente) e rimuovere in fine il bullone di bloccaggio del silenziatore alla pedana destra del passeggero (Fig. AO e AP);
- Rimuovere il silenziatore sfilandolo dall'innesto del collettore (Fig. AQ);

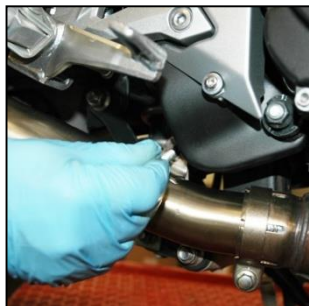
DISMOUNTING THE ORIGINAL SILENCER

- Disconnect the pulley wires screwed to the starter, after this it shall be possible to take these off the bike (Fig. AL e AM);
- Disassemble the valve pulley (Fig. AN); be very careful not to turn the pulley during this operation (use pliers) because it would be comprised the correct function of the substitute pulley (in the pack);
- Loosen the metal band of the silencer insert, unscrew the nut that fixes the silencer to the bike frame (situated underneath the drivers right foot rest) and remove the nut that holds the silencer to the passengers right foot rest (Fig. AO e AP);
- Remove the silencer by pulling out of the collector insert (Fig. AQ);

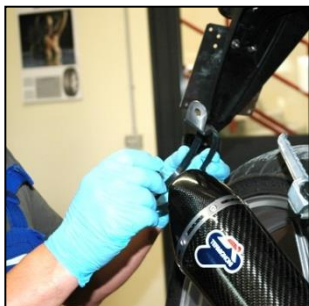
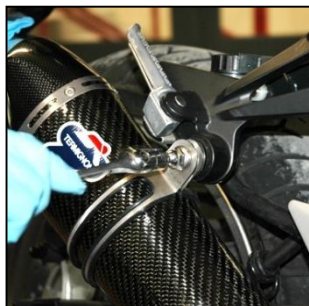
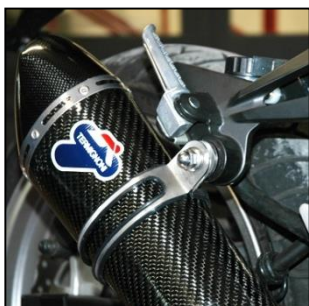
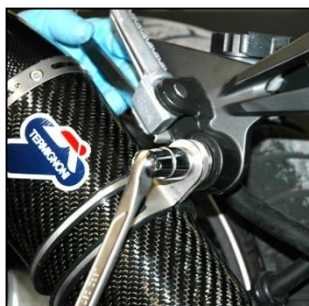
NOTE DI ASSEMBLAGGIO / ASSEMBLY NOTE pag. 3/5

K065
Kawasaki Z 750 2010
1 Sil
AR

AS

AT

AU

AV

AW

AY

AZ

BA

BB


MONTAGGIO DEL SILENZIATORE **TERMIGNONI**

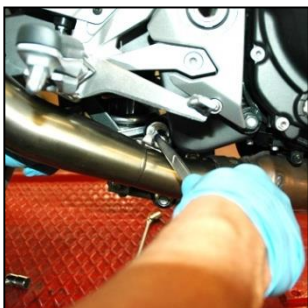
- Posizionare la puleggia sostitutiva in dotazione (Fig. AR);
- Riavvitare la vite originale e serrare riutilizzando una pinza per mantenere la puleggia in posizione ed evitare il danneggiamento del motorino valvola (Fig. AS);
- Innestare il silenziatore nel collettore di serie (Fig. AT);
- Bloccare la staffa del silenziatore al telaio tramite vite e dado di serie (AU e AV);
- Montare il gommino sulla fascetta supporto silenziatore (Fig. AW);
- Montare la fascetta sul silenziatore avvitandola alla pedana del passeggero tramite la vite ed il dado di serie (Fig. AY, AZ e BA);
- Stringere tutte le viti partendo da quella della fascetta supporto silenziatore, passando poi a quella di fissaggio con il telaio e terminando con la vite della fascetta innesto (Fig. BB, BC e BD);

MOUNTING THE TERMIGNONI **SILENCER**

- Position the substitute pulley (in the pack) (Fig. AR);
- Fix in place by using the original screw helping to keep in place by using a pair of pliers (Fig. AS);
- Insert the silencer to the original collector (Fig. AT);
- Fix the silencer bracket to the bike frame using the original screw and nut (Fig. AU e AV);
- Put together the silencer ring holder and rubber (Fig. AW);
- Mount the silencer ring holder and rubber by screwing it to the passenger foot rest using the original screw and nut (Fig. AY, AZ e BA);
- Tighten all screw by starting from the silencer ring holder, then the one of the bike frame and finishing with the insert metal band (Fig. BB, BC e BD);

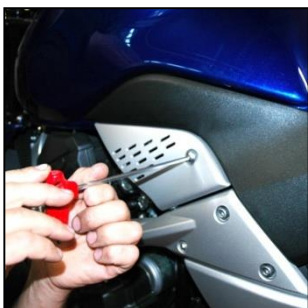
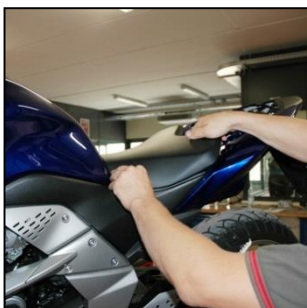
NOTE DI ASSEMBLAGGIO / ASSEMBLY NOTE pag. 4/5

K065	Kawasaki Z 750 2010	1 Sil
-------------	----------------------------	--------------

BC

BD

BE

BF

BG

BH

BI

BJ


MONTAGGIO DEL SILENZIATORE **TERMIGNONI**

- Rimontare la fiancatina in plastica nera sul lato sinistro della moto (Fig. BE e BF);
- Rimontare la fiancatina in plastica grigia sul lato sinistro della moto (Fig. BG);
- Rimontare la sella (Fig. BH e BI);

MOUNTING THE TERMIGNONI SILENCER

- Remount the black plastic cover to the left hand side of the bike (Fig. BE e BF);
- Remount the grey plastic cover to the left hand side of the bike (Fig. BG);
- Remount the seat (Fig. BH e BI);



TERMIGNONI S.p.a.

Via della Rampina 1
15077 Predosa – Italy
www.termignoni.it

Tel. 0039.0131.71666
Fax 0039.0131.71696
info@termignoni.it

DOTAZIONE / PACKING LIST pag. 5/5

K065	Kawasaki Z 750 2010	1 Sil
-------------	----------------------------	--------------

- N°1 SILENZIATORE **K065** con dB killer **TER118** e vite TCEI M5x6
N° 1 SILENCER **K065** with dBkiller **TER118** and screw TCEI M5x6
- N°1 Fascetta supp sil **TK066** con gomma
- N°1 Silencer ring holder **TK066** with rubber
- N°1 Puleggia sostitutiva per valvola **TER130**

