

INFORMAZIONI PRELIMINARI PER INSTALLAZIONE, USO, GARANZIA E MANUTENZIONE

PRELIMINARY INFORMATIONS FOR INSTALLATION, USE, WARRANTY AND MAINTENANCE

Limitazioni alla garanzia – istruzioni generali

- Durante e dopo l'installazione, controllare che l'impianto di scarico non vada a contatto con altri componenti sensibili alle alte temperature. Il costruttore non è responsabile per danni (inclusi danni alle persone) di qualunque genere risultanti da un uso ed installazione impropri dell'impianto di scarico.
- Dopo l'installazione si consiglia di controllare il serraggio di viti e bulloni ed il corretto allineamento dell'impianto di scarico.
- Per il serraggio delle viti originali fare riferimento al manuale di uso e manutenzione della moto, mentre per la bulloneria fornita nel kit avvalersi dei parametri di serraggio riportati nella tabella sottostante:

diametro vite	Coppia serraggio	Diametro vite	Coppia serraggio
M5	5,5 Nm	M10	42 Nm
M6	9,5 Nm	M12 (sonda)	24 Nm
M8	21 Nm	M18 (sonda)	28 Nm

- La garanzia è limitata ai difetti riconosciuti dal servizio tecnico del costruttore, risultanti dalle normali condizioni d'uso. La garanzia esclude componenti normalmente soggetti ad usura quali (a titolo puramente indicativo) guarnizioni e materiali fonoassorbenti. La garanzia è nulla in caso di uso improprio o in competizioni, in caso di incidente o modifiche.
- Si sconsiglia in maniera assoluta di installare l'impianto di scarico su un veicolo differente da quello per il quale lo scarico è stato progettato.
- In normali condizioni di uso, l'impianto di scarico può diventare molto caldo, anche dopo lo spegnimento del motore. Prestare attenzione ed evitare il contatto con le superfici dell'impianto di scarico.
- La durata del materiale fonoassorbente interno varia a seconda dell'utilizzo dell'impianto di scarico. A titolo informativo, si consiglia di controllare lo stato del materiale fonoassorbente ogni 8000/9000km e comunque almeno una volta all'anno e nel caso in cui si noti qualche modifica al rumore dell'impianto di scarico o cambiamenti nella colorazione del corpo esterno del silenziatore.
- Tutte le caratteristiche dei prodotti possono essere variate dall'azienda in qualsiasi momento senza alcun preavviso.

Limitations of warranty - general instructions

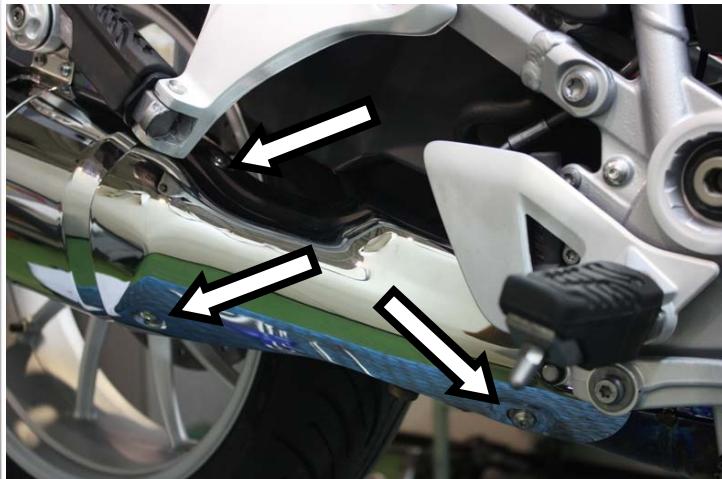
- During and after installation, be sure that the exhaust system is not touching any components sensible to high temperatures. Manufacturer is not liable for damages (including personal damage and injuries) of any kind resulting from improper use and installation of the exhaust system.*
- After installation it is recommended to check all screws to be properly tightened and to check alignment of the exhaust system.*
- When tightening original screws please follow the indications given in vehicle's maintenance manual, for hardware given in the fitting kit please follow the values listed below:*

screw size	tightening torque	screw size	tightening torque
M5	5,5 Nm	M10	42 Nm
M6	9,5 Nm	M12 (sonda)	24 Nm
M8	21 Nm	M18 (sonda)	28 Nm

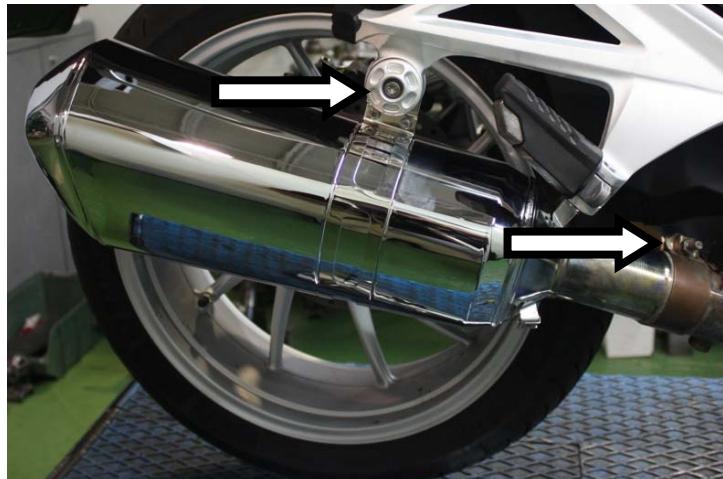
- Warranty is limited to defects recognized by manufacturer's technical service and related to normal use of the exhaust system. Warranty terms exclude components subject to normal wear, like gaskets and wadding materials. Warranty is void in case of accident, modifications, improper use and competition use.*
- It is strongly recommended not to install and use the exhaust system on a vehicle for which the exhaust system has not been designed for.*
- In normal use condition the exhaust system can get very hot, even when the engine is switched off. be careful to avoid contact with exhaust system surfaces.*
- Wadding materials durability changes depending on the kind of use of the exhaust system. Generally and as a pure information, it is recommended to check internal wadding material every 8000/9000km and at least once a year or in case you notice a change in noise from the exhaust or a change in colour of silencer's external body surface.*
- Technical characteristics and specifications of Arrow exhaust systems and related components can be subject to modifications and changes without notice.*

BMW R1200RT

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO / FITTING INSTRUCTIONS

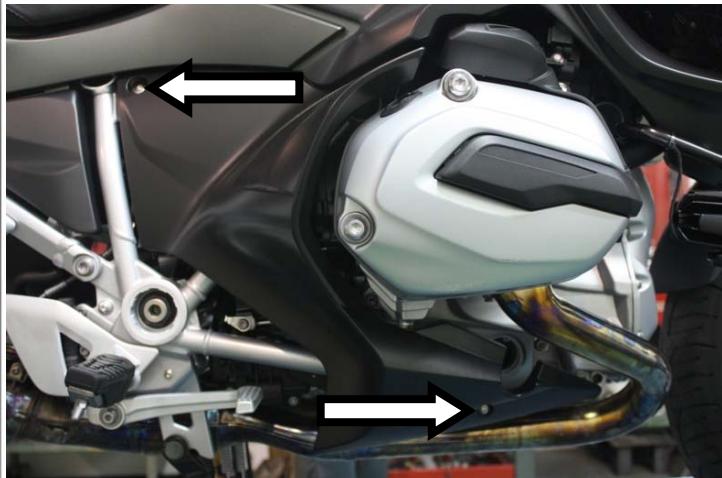


Togliere la protezione originale.
Remove OE heat shield

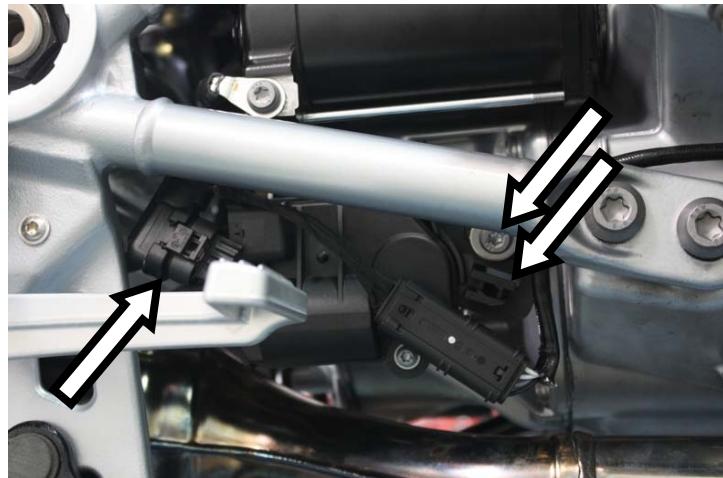


Allentare la fascetta, svitare la vite
e rimuovere il terminale originale.
Loosen the hose clip, remove the screw
and remove the OE silencer

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO COLLETTORI / COLLECTORS KIT FITTING INSTRUCTIONS

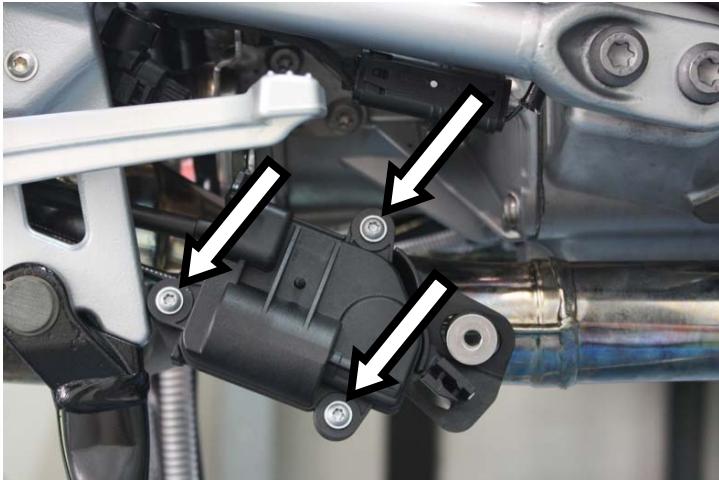


Togliere le protezioni da entrambi i cilindri (2 viti lato DX, 3 viti lato SX)
Remove the plastic covers from both the cylinders (you will find 2 screws on the RH side, 3 on the LH side)

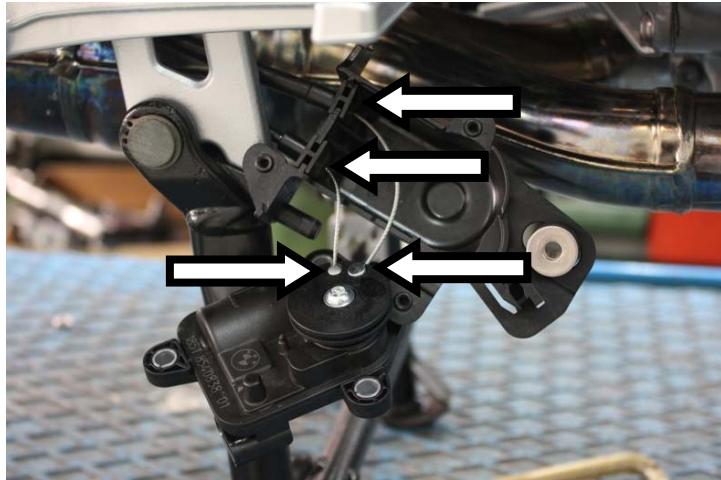


Scollegare il cablaggio della valvola, sfilare quello della
lambda dal relativo supporto e svitare la vite di fissaggio
motore attuatore valvola
Disconnect exhaust valve engine connector, unplug oxygen
sensor connector and unscrew the screw securing exhaust
valve actuator

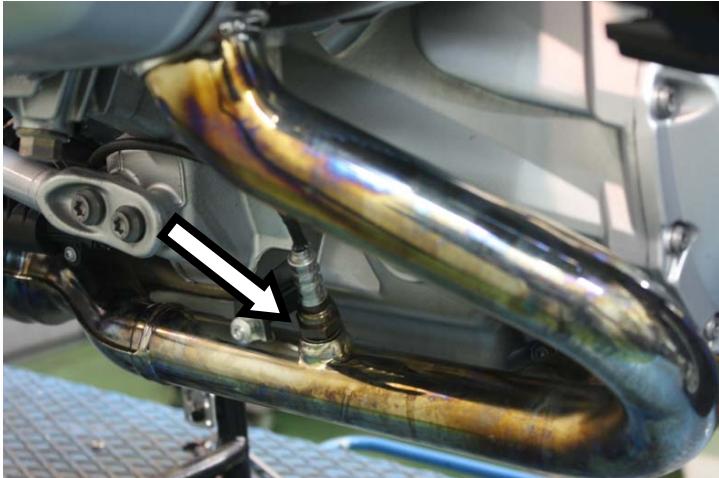
BMW R1200RT



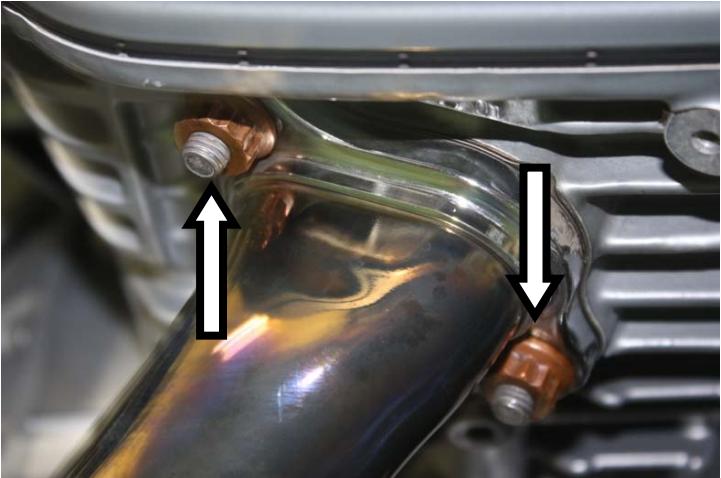
Togliere il coperchio del motore attuatore valvola
Remove the cap on exhaust valve actuator



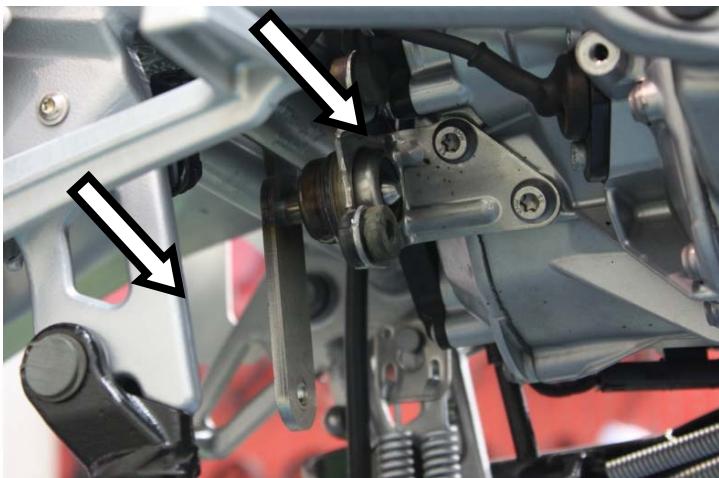
Rimuovere dal motore i cavi e dal coperchio le guaine di azionamento valvola. Richiudere successivamente il motore, rimontarlo e ricollegare i cablaggi
Remove cables from the engine and the cable covers from the cap. Fit the cap to the engine, put back the engine in its position and reconnect the connector



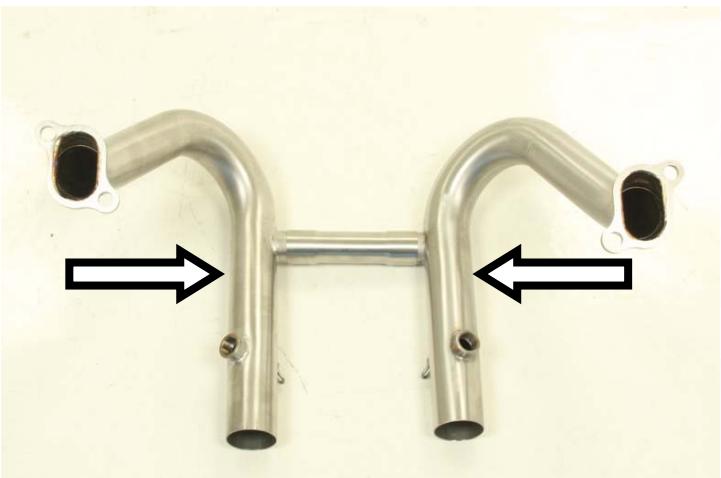
Svitare i sensori lambda dai due collettori.
Unplug the oxygen sensors from OE collectors



Svitare i dadi di fissaggio di entrambi i cilindri e rimuovere i collettori originali
Unscrew the bolts securing the collectors to the cylinders and remove OE collectors

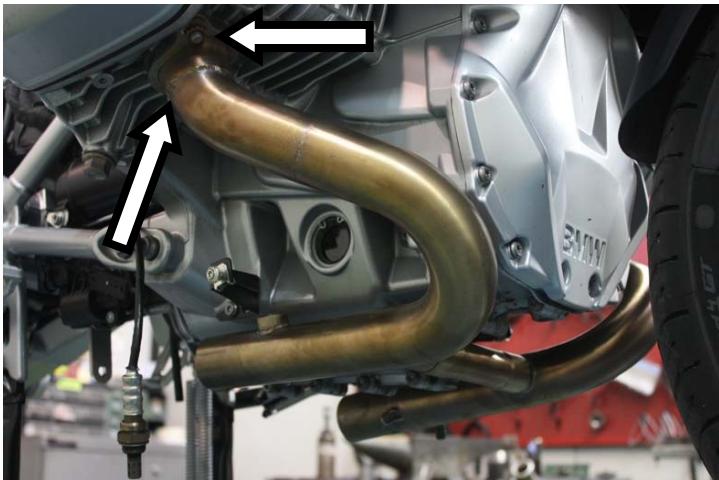


Inserire nel silent block la staffa di sostegno collettori fornita
Secure the support bracket to the silent-block on the mounting bracket



Assemblare tra loro i due collettori ed il compensatore
Fit together Arrow headers and crossover pipe as shown above

BMW R1200RT

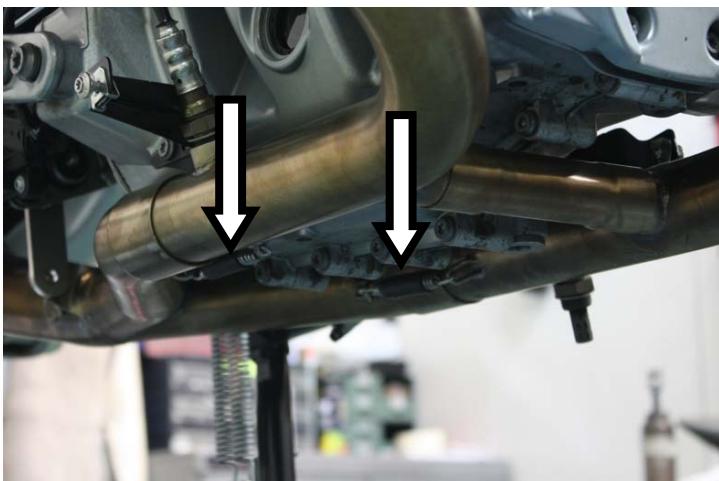


Innestare e serrare senza stringere completamente guarnizioni originali e collettori assemblati ai cilindri mediante dadi originali

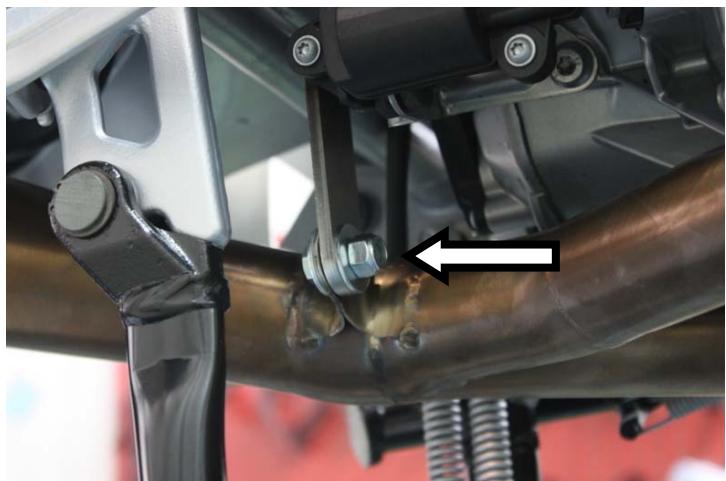
Fit Arrow collectors to the cylinders (be sure to use OE gaskets) and secure them to the cylinders using OE bolts (do not tighten the bolts at this stage)



Avvitare il sensore lambda negli attacchi dei due collettori
Plug oxygen sensors to the plugs welded to headers

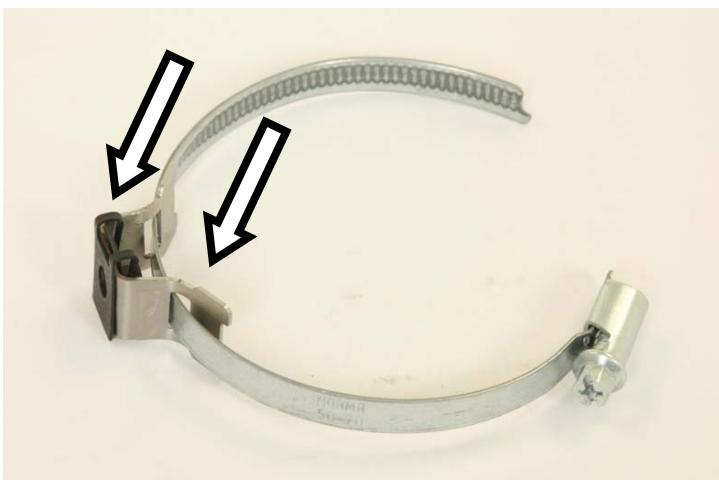


Innestare il raggruppamento ed ancorare le molle
Fit Arrow 2:1 mid-pipe and secure the springs



Serrare senza stringere definitivamente l'attacco del raggruppamento alla staffa di sostegno, utilizzando la bulloneria fornita nel kit di montaggio

Secure 2:1 welded mount to the bracket using the hardware given in the fitting kit, do not tighten at this time



Assemblare tra loro fascetta, gabbietta e clip M5.
Fit the M5 caged nut and the bracket to the hose clip



Inserire nel raggruppamento la fascetta assemblata. Fit the hose clip to the mid-pipe as shown above

BMW R1200RT

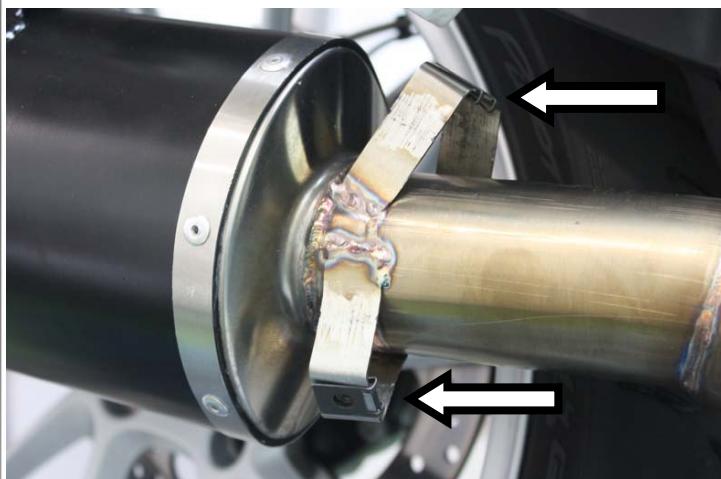
ISTRUZIONI DI MONTAGGIO TERMINALE / SILENCER FITTING INSTRUCTIONS



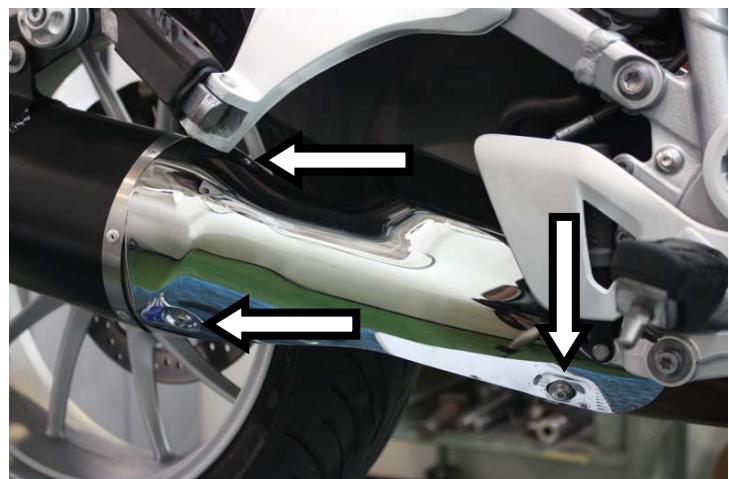
Serrare senza stringere definitivamente la staffa di sostegno terminale alla pedana
Fit the mounting bracket to the footrest as show above. Do not tighten the screw at this stage



Alloggiare la fascetta di serraggio nell'imbocco del terminale, innestarla nel raccordo e fissarla alla staffa di sostegno, utilizzando la bulloneria fornita nel kit di montaggio
Fit the hose clip to the silencer junction with the mid-pipe, fit the silencer to the 2:1 and secure the silencer to the mounting bracket, using hardware given in the fitting kit



Appicare le clip M5 negli attacchi del terminale
Fit M5 caged nuts as shown above



Fissare la protezione mediante viti originali. Controllare l'allineamento del kit, serrare definitivamente il kit e rimontare le protezioni dei cilindri
Secure OE heat shield using OE hardware. Check the exhaust alignment, tighten all the bolts and screws and fit the cylinder covers in their position