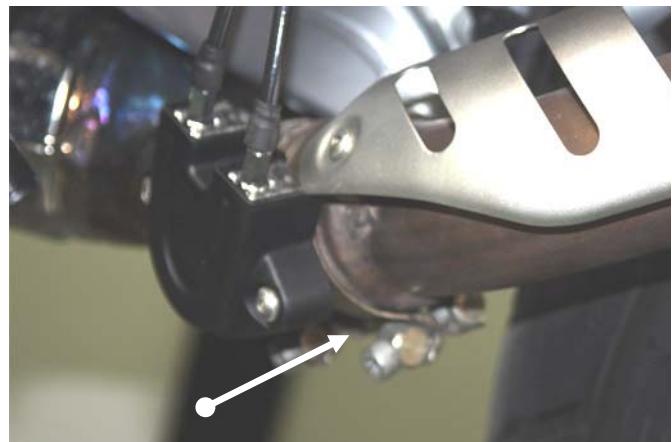
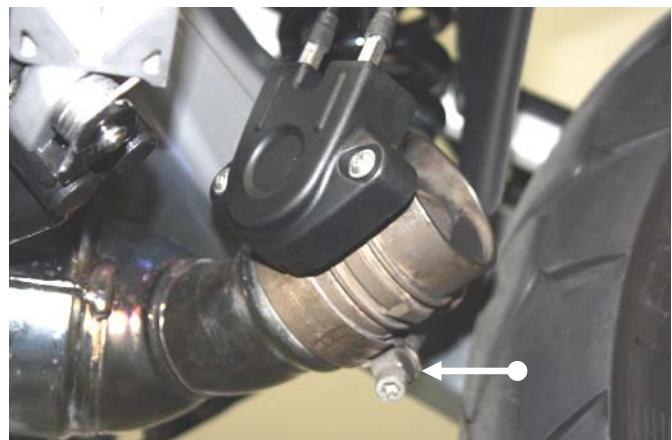


ISTRUZIONI DI MONTAGGIO / FITTING INSTRUCTIONS


Rimuovere il silenziatore originale attraverso l'attacco al telaio e la fascetta stringitubo
Loosen the hose clip and remove the screw securing the original silencer to the frame, then remove the original silencer



Se lo si desidera nel kit Arrow è possibile rimuovere la valvola allo scarico, per lo smontaggio scollegare il connettore indicato in foto, svitare la vite di sostegno e sfilare tutto il motorino, allentare poi la fascetta stringitubo e sfilare la boccola con la valvola

You can remove the exhaust valve, if you like. You can do this way: disconnect the connector shown in picture, remove the screw and the whole actuator engine. Then loosen the hose clip and remove the valve



(solo per chi ha rimosso la valvola: innestare nel raccordo originale la boccola fornita nel kit)
(only if you remove the exhaust valve: fit the bushing you find in the fitting kit on the original mid-pipe)
 inserire il raccordo Arrow nel raccordo catalitico originale, montare il terminale sul raccordo Arrow e fissare le molle. Fissare il terminale con l'apposita staffa in alluminio, la fascetta e lo spessore forniti nel kit di montaggio

*Fit the Arrow mid-pipe to the original mid-pipe, fit the silencer to the Arrow mid-pipe and secure the springs.
 Secure the silencer to the frame using the clamp, the support bracket and the spacer given in the fitting kit*