

## ISTRUZIONI DI MONTAGGIO



Sganciare le molle dei silenziatori  
*Remove the springs securing OE silencer to mid-pipes*



Rimuovere la vite sull'attacco al telaio e smontare i silenziatori originali  
*Remove the screw fixing the silencers to the frame and remove OE silencers*



Montare i silenziatori Arrow con bulloneria originale (le fascette devono essere montate internamente agli attacchi, come da foto)  
*Using stock hardware, fit Arrow silencer as shown in picture (carbon clamps must be secured to the inner side of OE support brackets)*



**N.B.** Se al termine del montaggio i silenziatori non dovessero essere allineati come in foto, occorre procedere come segue: allentare l'intero impianto di scarico, correggere la posizione dei silenziatori e, una volta allineati, serrare le viti di fissaggio delle fascette in carbonio. Quindi stringere le viti di fissaggio dell'impianto originale.

**Note:** if the silencers are not aligned as shown in picture above at the end of the fitting process, you have to do this: loosen the whole exhaust system, align Arrow silencers and, once the silencers are in the correct position, tighten the screws fixing the carbon clamps. Then tighten the screws fixing the rest of the exhaust system.