

HONDA CBR 1000RR



Honda



CBR 1000 RR

VEHICLE TYPE:
SC59 var. 1 ver. 5 / var. 2 ver. 5
SC59 var. 3 ver. 4 / var. 4 ver. 4
SC59 var. 5 ver. 1 / var. 6 ver. 1
SC59 var. 7 ver. 1 / var. 8 ver. 1



RACCORDO PER
COLLETTORI ORIGINALI
LINK PIPE FOR
ORIGINAL COLLECTORS
71606MI

dB-KILLER PER TERMINALE GP2
dB-KILLER FOR GP2 SILENCER
11009DB



GP2 SILENCER

RACING	
FULL TITANIUM	71010GP*



* TERMINALE PER COLLETTORI ORIGINALI
SILENCER FOR ORIGINAL COLLECTORS

INDY-RACE CARBON CAP

HOMOL.	
TITANIUM	71727PK
CARBON FIBRE	71727MK
ALUMINIUM	71727AK
ALUMINIUM "DARK"	71727AKN

X-KONE CARBON END CAP

HOMOL.	
NICHROM	71818XKI

INDY-RACE CARBON CAP

HOMOL.	
TITANIUM	71818PK
CARBON FIBRE	71818MK
ALUMINIUM	71818AK
ALUMINIUM "DARK"	71818AKN

HONDA CBR 1000RR

INFORMAZIONI PRELIMINARI PER INSTALLAZIONE, USO, GARANZIA E MANUTENZIONE

PRELIMINARY INFORMATIONS FOR INSTALLATION, USE, WARRANTY AND MAINTENANCE

Limitazioni alla garanzia – istruzioni generali

- Durante e dopo l'installazione, controllare che l'impianto di scarico non vada a contatto con altri componenti sensibili alle alte temperature. Il costruttore non è responsabile per danni (inclusi danni alle persone) di qualunque genere risultanti da un uso ed installazione impropri dell'impianto di scarico.
- Dopo l'installazione si consiglia di controllare il serraggio di viti e bulloni ed il corretto allineamento dell'impianto di scarico.
- Per il serraggio delle viti originali fare riferimento al manuale di uso e manutenzione della moto, mentre per la bulloneria fornita nel kit avvalersi dei parametri di serraggio riportati nella tabella sottostante:

diametro vite	Coppia serraggio	Diametro vite	Coppia serraggio
M5	5,5 Nm	M10	42 Nm
M6	9,5 Nm	M12 (sonda)	24 Nm
M8	21 Nm	M18 (sonda)	28 Nm

- La garanzia è limitata ai difetti riconosciuti dal servizio tecnico del costruttore, risultanti dalle normali condizioni d'uso. La garanzia esclude componenti normalmente soggetti ad usura quali (a titolo puramente indicativo) guarnizioni e materiali fonoassorbenti. La garanzia è nulla in caso di uso improprio o in competizioni, in caso di incidente o modifiche.
- Si sconsiglia in maniera assoluta di installare l'impianto di scarico su un veicolo differente da quello per il quale lo scarico è stato progettato.
- In normali condizioni di uso, l'impianto di scarico può diventare molto caldo, anche dopo lo spegnimento del motore. Prestare attenzione ed evitare il contatto con le superfici dell'impianto di scarico.
- La durata del materiale fonoassorbente interno varia a seconda dell'utilizzo dell'impianto di scarico. A titolo informativo, si consiglia di controllare lo stato del materiale fonoassorbente ogni 8000/9000km e comunque almeno una volta all'anno e nel caso in cui si noti qualche modifica al rumore dell'impianto di scarico o cambiamenti nella colorazione del corpo esterno del silenziatore.
- Tutte le caratteristiche dei prodotti possono essere variate dall'azienda in qualsiasi momento senza alcun preavviso.

Limitations of warranty - general instructions

- During and after installation, be sure that the exhaust system is not touching any components sensible to high temperatures. Manufacturer is not liable for damages (including personal damage and injuries) of any kind resulting from improper use and installation of the exhaust system.*
- After installation it is recommended to check all screws to be properly tightened and to check alignment of the exhaust system.*
- When tightening original screws please follow the indications given in vehicle's maintenance manual, for hardware given in the fitting kit please follow the values listed below:*

screw size	tightening torque	screw size	tightening torque
M5	5,5 Nm	M10	42 Nm
M6	9,5 Nm	M12 (sonda)	24 Nm
M8	21 Nm	M18 (sonda)	28 Nm

- Warranty is limited to defects recognized by manufacturer's technical service and related to normal use of the exhaust system. Warranty terms exclude components subject to normal wear, like gaskets and wadding materials. Warranty is void in case of accident, modifications, improper use and competition use.*
- It is strongly recommended not to install and use the exhaust system on a vehicle for which the exhaust system has not been designed for.*
- In normal use condition the exhaust system can get very hot, even when the engine is switched off. be careful to avoid contact with exhaust system surfaces.*
- Wadding materials durability changes depending on the kind of use of the exhaust system. Generally and as a pure information, it is recommended to check internal wadding material every 8000/9000km and at least once a year or in case you notice a change in noise from the exhaust or a change in colour of silencer's external body surface.*
- Technical characteristics and specifications of Arrow exhaust systems and related components can be subject to modifications and changes without notice.*

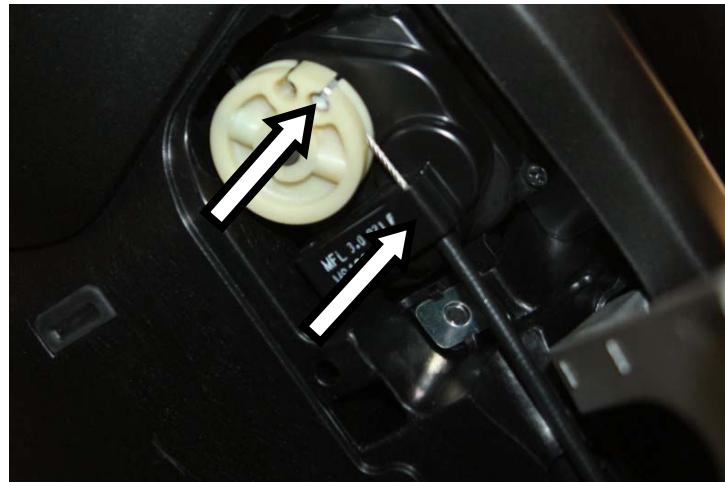
HONDA CBR 1000RR

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO / FITTING INSTRUCTIONS



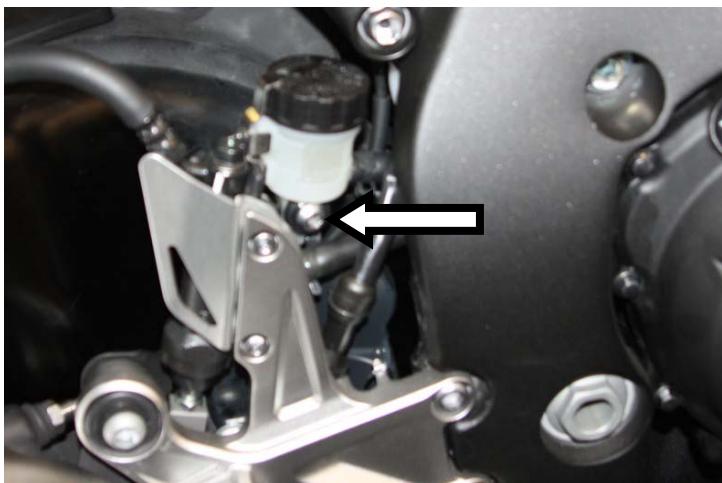
Togliere il coperchio del motore attuatore valvola posto sotto il codone

Remove the exhaust valve actuator engine, seated under the tail section



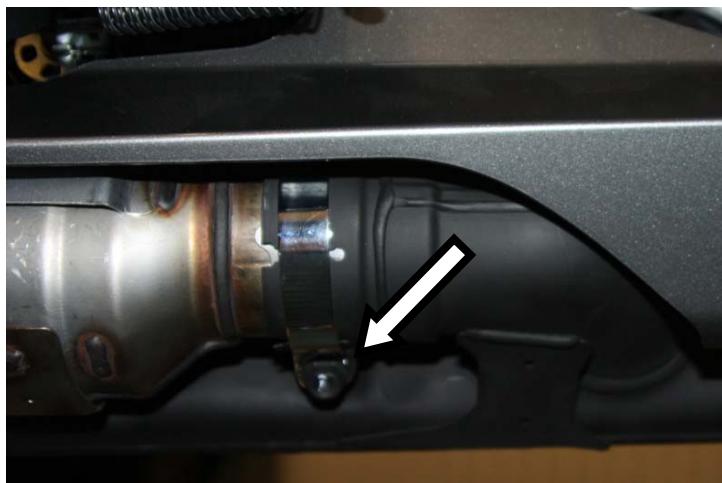
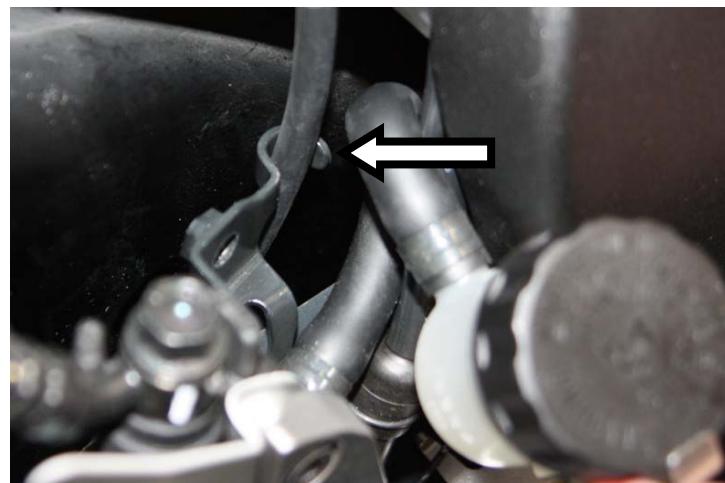
Estrarre dalla sede il cavo e la guaina di azionamento valvola

Remove the exhaust valve driving cables and its cover



Svitare la vite di fissaggio vaschetta olio freno posteriore ed estrarre il cavo di azionamento valvola

Remove the screw securing the brake oil tank and remove the exhaust valve cable



Allentare la fascetta di serraggio del terminale

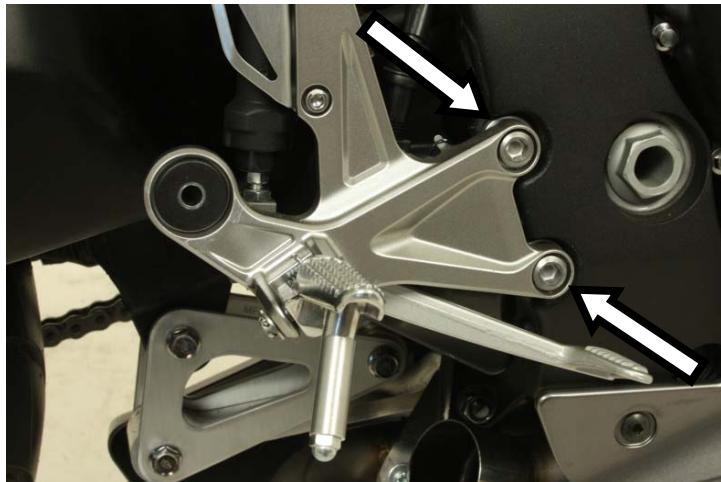
Loosen the hose clip securing the silencer to the mid-pipe



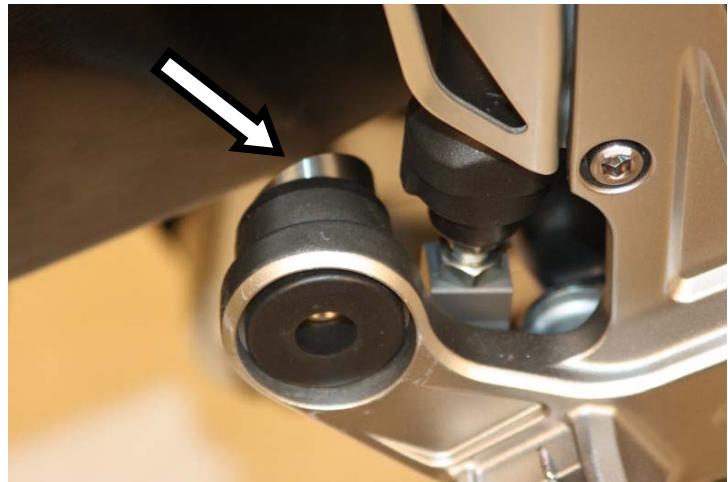
Svitare la vite di fissaggio e rimuovere il terminale

UncREW the screw securing the silencer and remove the silencer

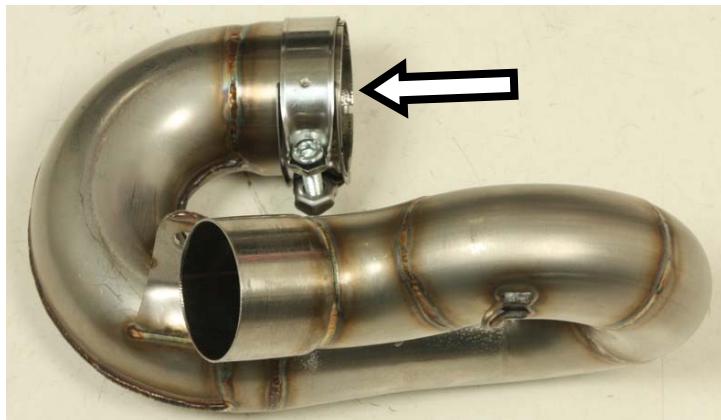
HONDA CBR 1000RR



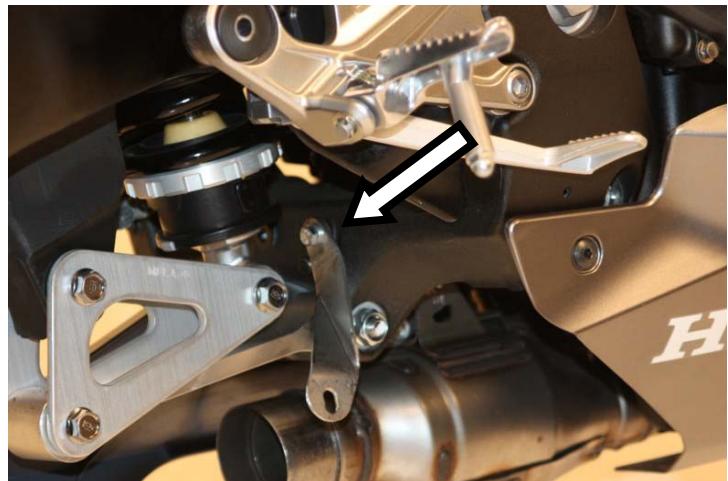
Inserire tra pedana e telaio i due spessori forniti
Fit in between the frame and footrest the spacers given in the fitting kit



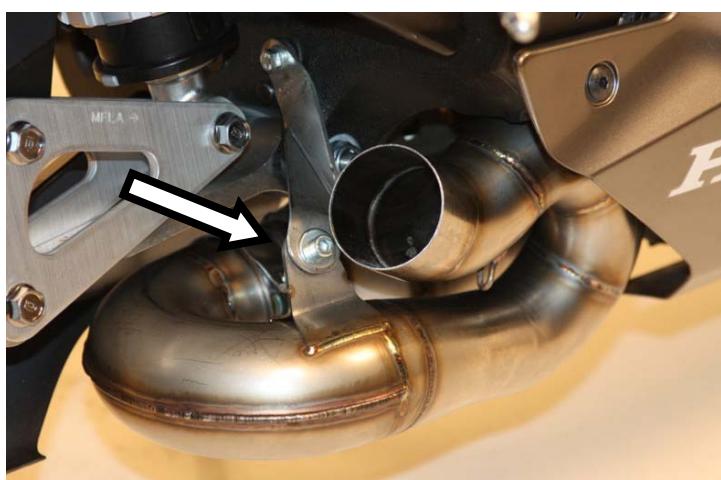
Per il montaggio dei soli terminali Indy Race: sostituire il bussolotto originale con quello fornito (operazione non necessaria per il terminale X-Kone 71818XKI)
Only for Indy Race silencers: replace the original pellet with the one given in the fitting kit (not necessary for 71818XKI silencers)



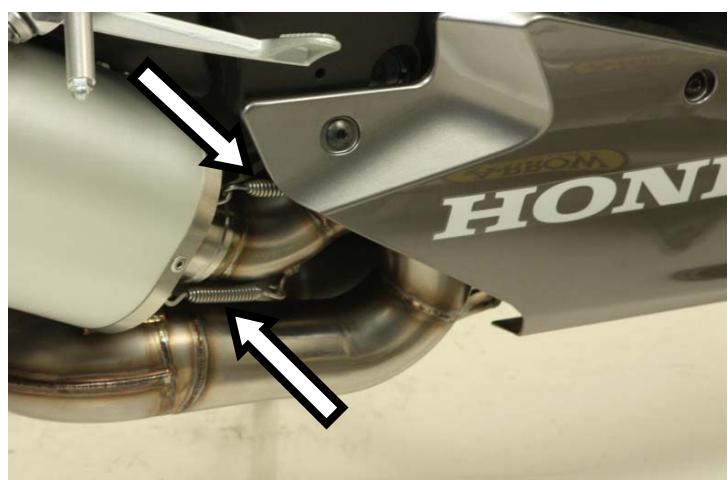
Alloggiare la fascetta nel raccordo
Fit the hose clip to the midpipe



Fissare al telaio la staffa fornita
Fit the bracket (given in the fitting kit) to the frame



Innestare il raccordo e fissare l'attacco alla staffa
Fit the mid-pipe to the collectors and secure it to the bracket

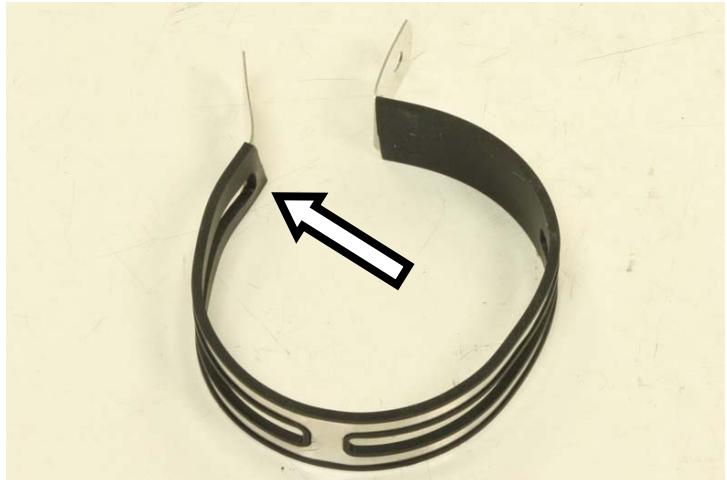


Innestare il terminale ed ancorare le molle
Fit the silencer and secure the springs

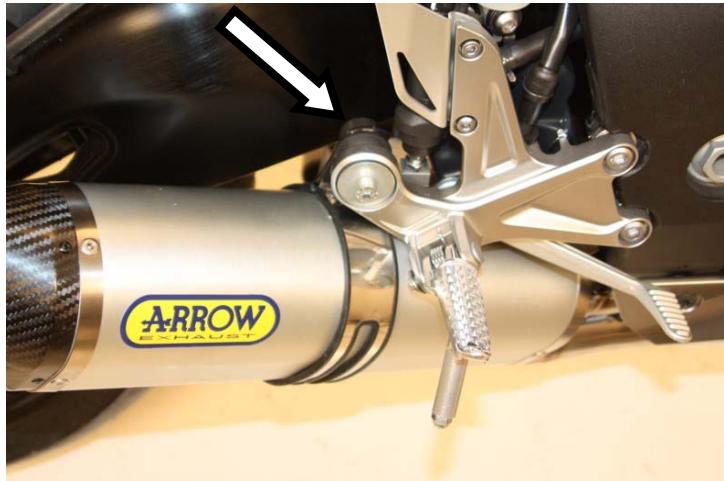
HONDA CBR 1000RR



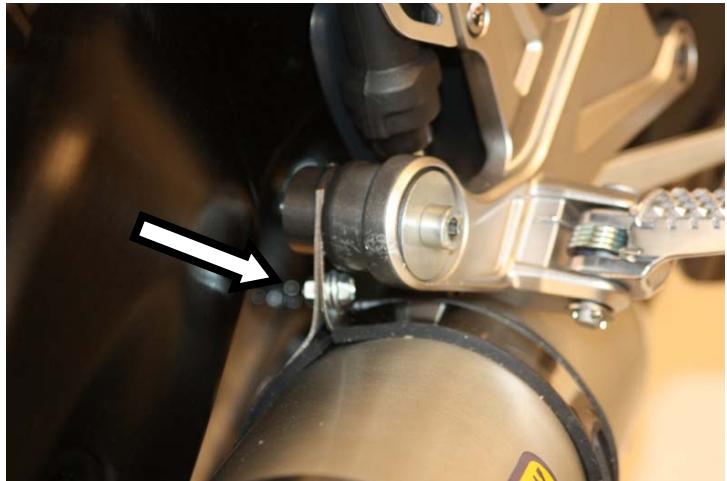
Serrare l'attacco alla pedana (terminale X-Kone)
Secure the mounting point to the footrest (only for X-Kone
silencers)



Alloggiare e tagliare a misura la guarnizione per fascetta di
sostegno (se presente)
If given in the fitting kit, fit the rubber cover to the stainless
steel mounting clamp and trim it to the required lenght



Fissare la fascetta alla pedana
Fit the clamp to the footrest



Serrare la fascetta tramite bulloneria fornita
Secure the clamp with the hardware given in the fitting kit