

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

- Togliere la plastica di protezione del motore attuatore valvola posta sotto il codone.
- Ruotare in senso orario il motore attuatore valvola ed estrarre il capocorda dalla rispettiva sede.
- Svitare la vite di fissaggio carena posta sotto il cavalletto.
- Rimuovere il sensore lambda dallo scarico originale.
- Allentare la fascetta di serraggio tra raggruppamento e terminale.
- Svitare la vite di fissaggio e rimuovere il terminale originale comprensivo di cavo di comando valvola.
- **Solo per kit 71404MI.**
- **Rimuovere le carene inferiori e laterali.**
- **Per facilitare l'estrazione dei collettori, svitare la vite inferiore di fissaggio radiatore.**
- **Rimuovere i collettori originali.**
- Verificare che le guarnizioni originali siano correttamente posizionate nelle rispettive sedi dei cilindri.
- Innestare le boccole ai cilindri e fissarle senza serrare completamente ai prigionieri mediante flangie fornite e dadi originali.
- Innestare i collettori nelle boccole e fissarli alle flangie mediante molle fornite.
- Innestare i raggruppamenti 4 in 2 ed ancorare le molle.
- Inserire il gommino fornito col kit di montaggio nel foro dell'attacco del raggruppamento 2 in 1.
- Innestare il raggruppamento 2 in 1 ed ancorare le molle.
- Inserire all'interno del gommino il bussolotto in alluminio fornito e serrare l'attacco del raggruppamento al telaio mediante bulloneria originale.
- Serrare definitivamente i collettori ai cilindri.
- Avvitare la vite di fissaggio radiatore.
- **Rimontare le carene laterali ed inferiore.**
- Se si utilizzano i collettori di serie, rimuovere dal terminale originale la guarnizione ed inserirla nella sede del raccordo 71379MI (operazione non necessaria per il kit completo Arrow).
- Avvitare la sonda lambda nell'attacco del raccordo, utilizzando la riduzione in ottone fornita.
- **Solo per terminale 71147PR.**
- **Innestare il terminale ed ancorare le molle.**
- **Serrare l'attacco del terminale alla pedana mediante bulloneria originale.**
- Interporre tra pedana destra e telaio i due spessori alti 5mm forniti.
- Sostituire nel silent block di fissaggio terminale il bussolotto metallico interno con quello inclinato e non filettato Arrow (la parte del bussolotto più alta deve essere rivolta verso l'anteriore della moto).
- Alloggiare la guarnizione all'interno della fascetta di sostegno (dove presente).
- Innestare il terminale ed ancorare le molle.
- Serrare il terminale alla pedana mediante fascetta di sostegno, vite TCEI M8x50mm, rondella e bussolotto inclinato filettato.
- Mediante l'ausilio della vite e del dado M5, serrare definitivamente la fascetta di sostegno al terminale (da inserirsi nel foro minore della fascetta di sostegno).
- Rimontare la plastica di protezione motore attuatore valvola.

FITTING KIT

- Remove the plastic guard covering the exhaust valve actuator engine, seated under the seat.
- Rotate clockwise the exhaust valve actuator engine and remove the cable from its seat.
- Unscrew the screw fixing the fairing, setated under the sidestand.
- Unplug the O2 sensor from OE exhaust.
- Loosen the hoseclip securing the mid-pipe and silencer.
- Remove the screw fixing the silencer to the frame and remove the silencer together with exhaust valve cables.
- Only fot 71404MI kit.
- Remove the lower and side fairings.
- To help removing the OE headers, remove the lower screw fixing the radiator.
- Remove the OE headers.
- Check the OE gaskets to be properly positioned in their seats in the cylinders.
- Fit bushings and flanges to the cylinders and secure them using the stock nuts, without tightening.
- Slip the headers into the cylinder bushings and secure them to the flanges using the springs given in the fitting kit.
- Fit 4:2 manifolds to the headers and secure the springs.
- Fit the rubber part (given in the fitting kit) to the 2:1 mid-pipe fixing point.
- Fit the 2:1 mid-pipe and secure the springs.
- Fit the aluminium bush given in the fitting kit inside the rubber part and secure the 2:1 mid-pipe fixing point to the frame, using OE hardware.
- Secure and tighten the headers to the cylinders.
- Put in place the lower screw fixing the radiator to the frame.
- Fit the lower and side fairings.
- When using OE headers, remove from OE silencer the muffler and fit it to 71379MI mid-pipe connection with the silencer (this is not necessary if you are fitting Arrow full system).
- Fit the O2 sensor to the plug placed in the mid-pipe, using the M12 brass adaptor given in the fitting kit.
- Only for 71147PR silencer.
- Fit the silencer to the mid-pipe and secure the springs.
- Secure the silencer fixing point to the rear set using stock hardware.
- Fit between right hand rear set and the frame the 5mm spacers given in the fitting kit.
- Where the silencer fits to the rear sets, replace the OE inne bush with the Arrow tapered bush (the non-threaded one): the higher part must be headed towards the front of the bike.
- If needed, fit the rubber gasket inside the silencer support bracket.
- Fit the silencer to the mid-pipe and secure the springs.
- Secure the silencer to the rear set, using the silencer support bracket, the washer, M8x50mm screw and the tapered threaded bush.
- Using M5 screw and nut, lock the silencer support bracket (the screw must be placed in the lower holes made in the bracket).
- Fit the plastic guard on to the exhaust valve actuator engine.