

# KAWASAKI Z-1000

## INFORMAZIONI PRELIMINARI PER INSTALLAZIONE, USO, GARANZIA E MANUTENZIONE

## PRELIMINARY INFORMATION FOR INSTALLATION, USE, WARRANTY AND MAINTENANCE

### Limitazioni alla garanzia – istruzioni generali

- Durante e dopo l'installazione, controllare che l'impianto di scarico non vada a contatto con altri componenti sensibili alle alte temperature. Il costruttore non è responsabile per danni (inclusi danni alle persone) di qualunque genere risultanti da un uso ed installazione impropri dell'impianto di scarico.
- Dopo l'installazione si consiglia di controllare il serraggio di viti e bulloni ed il corretto allineamento dell'impianto di scarico.
- Per il serraggio delle viti originali fare riferimento al manuale di uso e manutenzione della moto, mentre per la bulloneria fornita nel kit avvalersi dei parametri di serraggio riportati nella tabella sottostante:

diametro vite	Coppia serraggio	Diametro vite	Coppia serraggio
M5	5,5 Nm	M10	42 Nm
M6	9,5 Nm	M12 (sonda)	24 Nm
M8	21 Nm	M18 (sonda)	28 Nm

- La garanzia è limitata ai difetti riconosciuti dal servizio tecnico del costruttore, risultanti dalle normali condizioni d'uso. La garanzia esclude componenti normalmente soggetti ad usura quali (a titolo puramente indicativo) guarnizioni e materiali fonoassorbenti. La garanzia è nulla in caso di uso improprio o in competizioni, in caso di incidente o modifiche.
- Si sconsiglia in maniera assoluta di installare l'impianto di scarico su un veicolo differente da quello per il quale lo scarico è stato progettato.
- In normali condizioni di uso, l'impianto di scarico può diventare molto caldo, anche dopo lo spegnimento del motore. Prestare attenzione ed evitare il contatto con le superfici dell'impianto di scarico.
- La durata del materiale fonoassorbente interno varia a seconda dell'utilizzo dell'impianto di scarico. A titolo informativo, si consiglia di controllare lo stato del materiale fonoassorbente ogni 8000/9000km e comunque almeno una volta all'anno e nel caso in cui si noti qualche modifica al rumore dell'impianto di scarico o cambiamenti nella colorazione del corpo esterno del silenziatore.
- Tutte le caratteristiche dei prodotti possono essere variate dall'azienda in qualsiasi momento senza alcun preavviso.

### Limitations of warranty - general instructions

- *During and after installation, be sure that the exhaust system is not touching any components sensible to high temperatures. Manufacturer is not liable for damages (including personal damage and injuries) of any kind resulting from improper use and installation of the exhaust system.*
- *After installation it is recommended to check all screws to be properly tightened and to check alignment of the exhaust system.*
- *When tightening original screws please follow the indications given in vehicle's maintenance manual, for hardware given in the fitting kit please follow the values listed below:*

screw size	tightening torque	screw size	tightening torque
M5	5,5 Nm	M10	42 Nm
M6	9,5 Nm	M12 (sonda)	24 Nm
M8	21 Nm	M18 (sonda)	28 Nm

- *Warranty is limited to defects recognized by manufacturer's technical service and related to normal use of the exhaust system. Warranty terms exclude components subject to normal wear, like gaskets and wadding materials. Warranty is void in case of accident, modifications, improper use and competition use.*
- *It is strongly recommended not to install and use the exhaust system on a vehicle for which the exhaust system has not been designed for.*
- *In normal use condition the exhaust system can get very hot, even when the engine is switched off. be careful to avoid contact with exhaust system surfaces.*
- *Wadding materials durability changes depending on the kind of use of the exhaust system. Generally and as a pure information, it is recommended to check internal wadding material every 8000/9000km and at least once a year or in case you notice a change in noise from the exhaust or a change in colour of silencer's external body surface.*
- *Technical characteristics and specifications of Arrow exhaust systems and related components can be subject to modifications and changes without notice.*

# KAWASAKI Z-1000

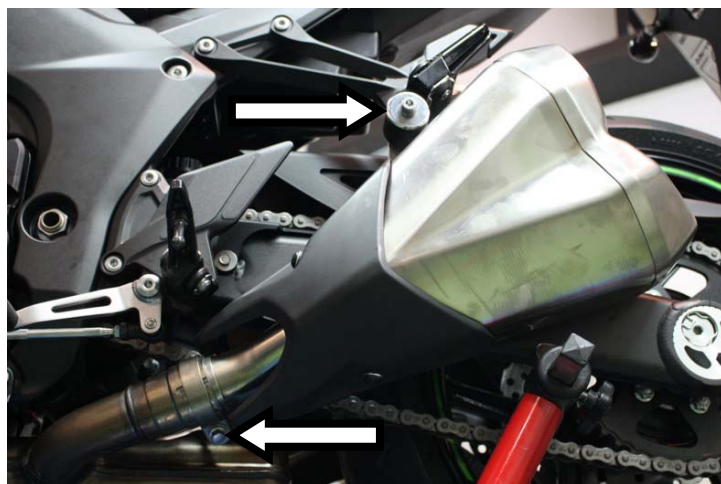
## ISTRUZIONI DI MONTAGGIO / FITTING INSTRUCTIONS



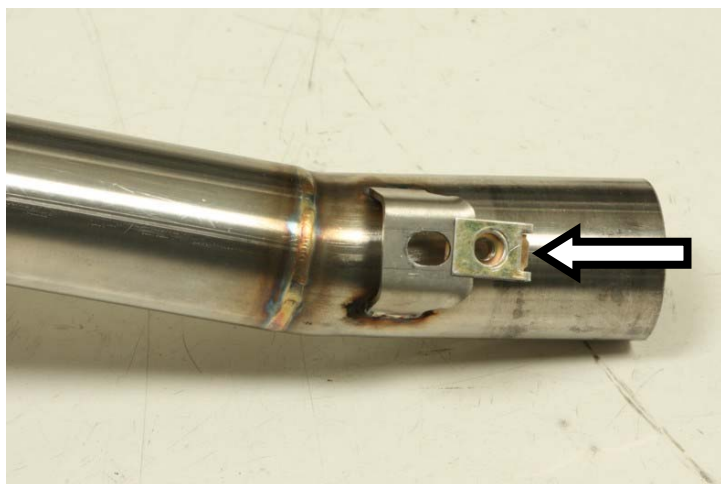
Svitare le viti indicate (2) e rimuovere la protezione  
*Remove the screw shown above and remove the heat shield*



Allentare la fascetta, svitare la vite e rimuovere il terminale  
DX  
*Loosen the hose clip, remove the screw and remove the silencer*



Ripetere le operazioni per il terminale SX  
*Repeat the same for LH silencer*



Inserire la clip nell'attacco del terminale destro  
*Fit the caged nut on RH silencer bracket*



Solo per terminali Thunder: Alloggiare e tagliare a misura la guarnizione per fascetta di sostegno (se presente)  
*If given in the fitting kit, fit the rubber cover to the stainless steel mounting bracket and trim it to the required length*



Solo per terminali Thunder: Innestare il terminale DX e serrarlo alla pedana mediante fascetta  
*Only when fitting Thunder silencers: fit RH silencer and secure the silencer to the footrest using the mounting bracket*



# KAWASAKI Z-1000



Solo per terminali Thunder: Ripetere l'operazione per il terminale SX interponendo tra fascetta e pedana lo spessore fornito

Only when fitting Thunder silencers: repeat the same for LH silencer. Be sure to fit the spacer as shown above



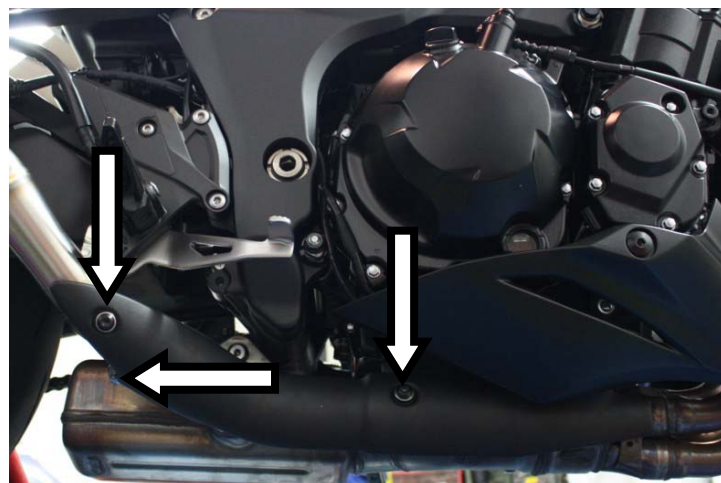
Solo per terminali Pro-Racing / X-Kone: Innestare il terminale DX e serrarlo alla pedana

Only for Pro-Racing/X-Kone silencers: fit RH silencer and secure the welded mount to the footrest



Solo per terminali Pro-Racing / X-Kone: Ripetere l'operazione per il terminale SX interponendo tra attacco e pedana lo spessore fornito

Only for Pro-Racing/X-Kone silencers: repeat the same for LH silencer. Be sure to fit the spacer as shown above



Rimontare la protezione e serrare le fascette DX/SX tra terminali e raggruppamento

*Fit the cover and secure the hose clips between silencers and link pipe*