

TRIUMPH THRUXTON

INFORMAZIONI PRELIMINARI PER INSTALLAZIONE, USO, GARANZIA E MANUTENZIONE

Limitazioni alla garanzia – istruzioni generali

- Durante e dopo l'installazione, controllare che l'impianto di scarico non vada a contatto con altri componenti sensibili alle alte temperature. Il costruttore non è responsabile per danni (inclusi danni alle persone) di qualunque genere risultanti da un uso ed installazione impropri dell'impianto di scarico.
- Dopo l'installazione si consiglia di controllare il serraggio di viti e bulloni ed il corretto allineamento dell'impianto di scarico.
- Per il serraggio delle viti originali fare riferimento al manuale di uso e manutenzione della moto, mentre per la bulloneria fornita nel kit avvalersi dei parametri di serraggio riportati nella tabella sottostante:

diametro vite	Coppia serraggio	Diametro vite	Coppia serraggio
M5	5,5 Nm	M10	42 Nm
M6	9,5 Nm	M12 (sonda)	24 Nm
M8	21 Nm	M18 (sonda)	28 Nm

- La garanzia è limitata ai difetti riconosciuti dal servizio tecnico del costruttore, risultanti dalle normali condizioni d'uso. La garanzia esclude componenti normalmente soggetti ad usura quali (a titolo puramente indicativo) guarnizioni e materiali fonoassorbenti. La garanzia è nulla in caso di uso improprio o in competizioni, in caso di incidente o modifiche.
- Si sconsiglia in maniera assoluta di installare l'impianto di scarico su un veicolo differente da quello per il quale lo scarico è stato progettato.
- In normali condizioni di uso, l'impianto di scarico può diventare molto caldo, anche dopo lo spegnimento del motore. Prestare attenzione ed evitare il contatto con le superfici dell'impianto di scarico.
- La durata del materiale fonoassorbente interno varia a seconda dell'utilizzo dell'impianto di scarico. A titolo informativo, si consiglia di controllare lo stato del materiale fonoassorbente ogni 8000/9000km e comunque almeno una volta all'anno e nel caso in cui si noti qualche modifica al rumore dell'impianto di scarico o cambiamenti nella colorazione del corpo esterno del silenziatore.
- Tutte le caratteristiche dei prodotti possono essere variate dall'azienda in qualsiasi momento senza alcun preavviso.

PRELIMINARY INFORMATION FOR INSTALLATION, USE, WARRANTY AND MAINTENANCE

Limitations of warranty - general instructions

- During and after installation, be sure that the exhaust system is not touching any components sensible to high temperatures. Manufacturer is not liable for damages (including personal damage and injuries) of any kind resulting from improper use and installation of the exhaust system.
- After installation it is recommended to check all screws to be properly tightened and to check alignment of the exhaust system.
- When tightening original screws please follow the indications given in vehicle's maintenance manual, for hardware given in the fitting kit please follow the values listed below:

screw size	tightening torque	screw size	tightening torque
M5	5,5 Nm	M10	42 Nm
M6	9,5 Nm	M12 (sonda)	24 Nm
M8	21 Nm	M18 (sonda)	28 Nm

- Warranty is limited to defects recognized by manufacturer's technical service and related to normal use of the exhaust system. Warranty terms exclude components subject to normal wear, like gaskets and wadding materials. Warranty is void in case of accident, modifications, improper use and competition use.
- It is strongly recommended not to install and use the exhaust system on a vehicle for which the exhaust system has not been designed for.
- In normal use condition the exhaust system can get very hot, even when the engine is switched off. be careful to avoid contact with exhaust system surfaces.
- Wadding materials durability changes depending on the kind of use of the exhaust system. Generally and as a pure information, it is recommended to check internal wadding material every 8000/9000km and at least once a year or in case you notice a change in noise from the exhaust or a change in colour of silencer's external body surface.
- Technical characteristics and specifications of Arrow exhaust systems and related components can be subject to modifications and changes without notice.

TRIUMPH THRUXTON

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO / FITTING INSTRUCTIONS

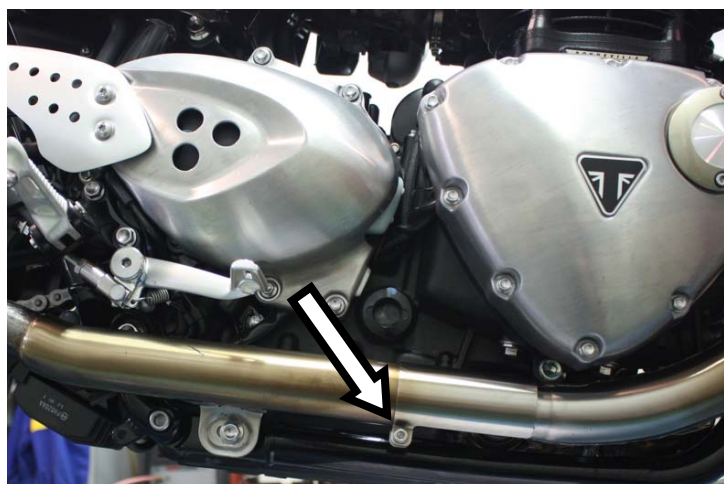
**SI CONSIGLIA DI FAR EFFETTUARE LA SOSTITUZIONE DEL KIT DA PERSONALE QUALIFICATO TRIUMPH
IT IS RECOMMENDED TO HAVE THE EXHAUST SYSTEM REPLACED BY TRIUMPH-QUALIFIED MECHANICS**



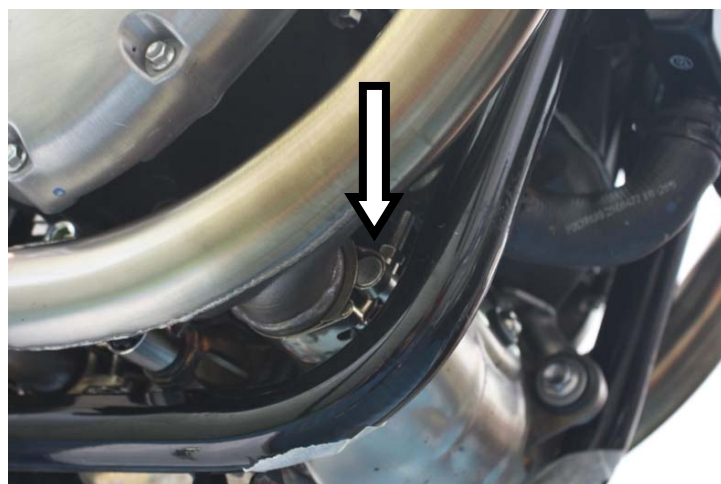
Smontare i pedalini dalle pedane passeggero DX ed SX
Remove passengers' footrests, on both sides



Allentare la fascette, svitare le viti di fissaggio e rimuovere i terminali DX ed SX
Loosen hose clips, remove the screws and remove RH and LH OE silencers

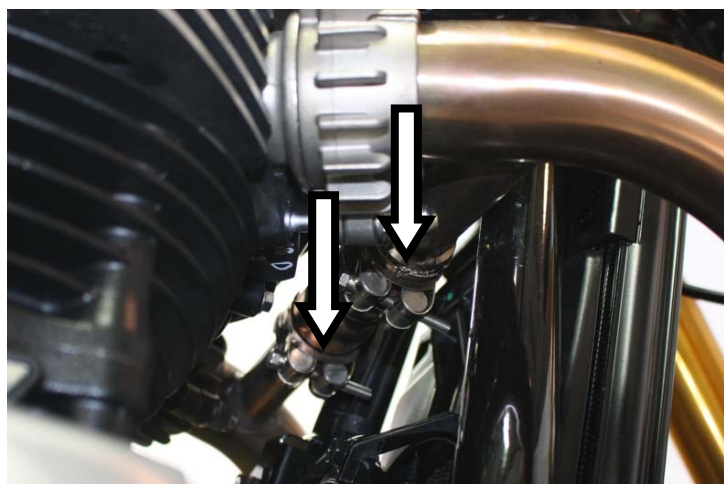


Svitare la vite indicata (una per lato) e rimuovere i copri innesti DX ed SX
Remove the screw shown above (one on each side) and remove the covers (one on each side)

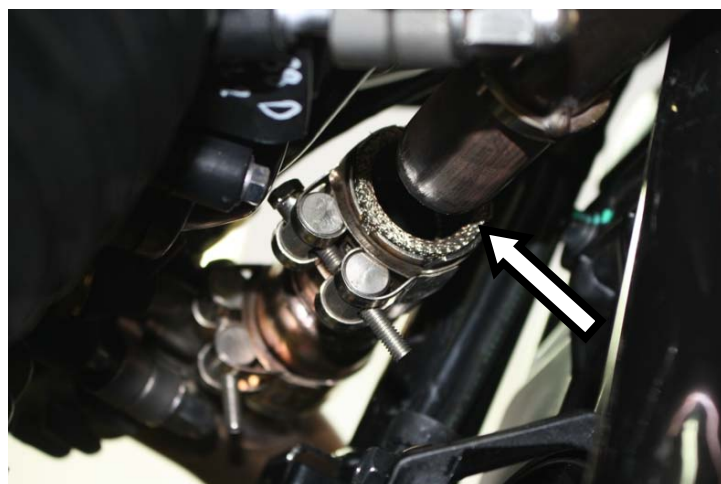


Allentare le fascette (una per lato) tra collettori e raggruppamento
Loosen the hose clips (one on each side) between collectors and manifold

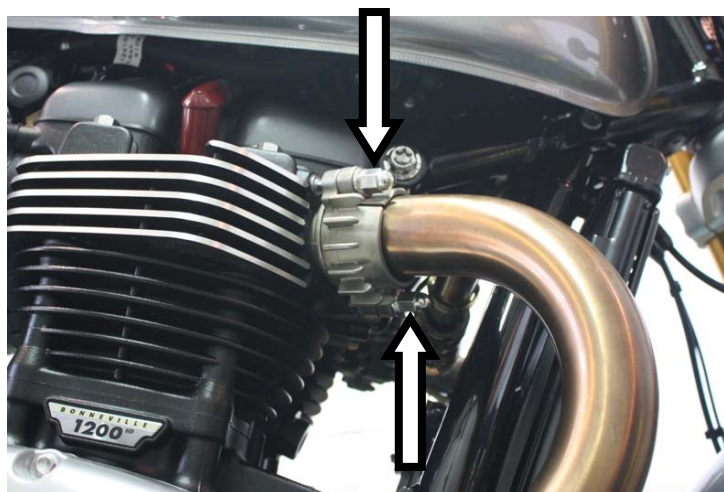
TRIUMPH THRUXTON



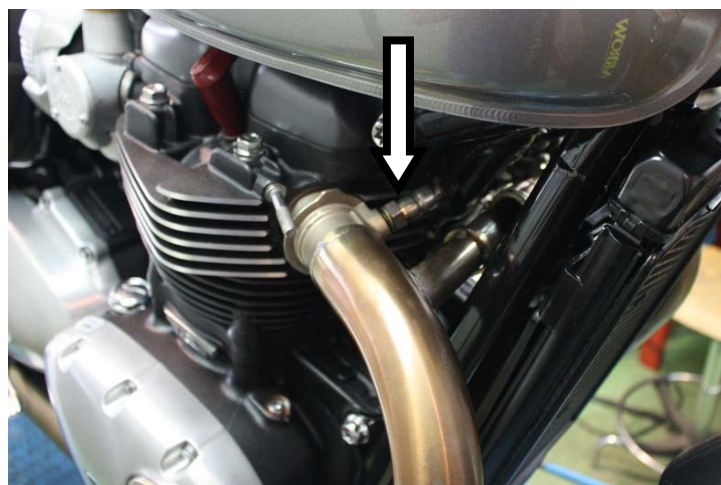
Allentare le fascette tra collettori e compensatore
Loosen the hose clips between collectors and crossover pipe



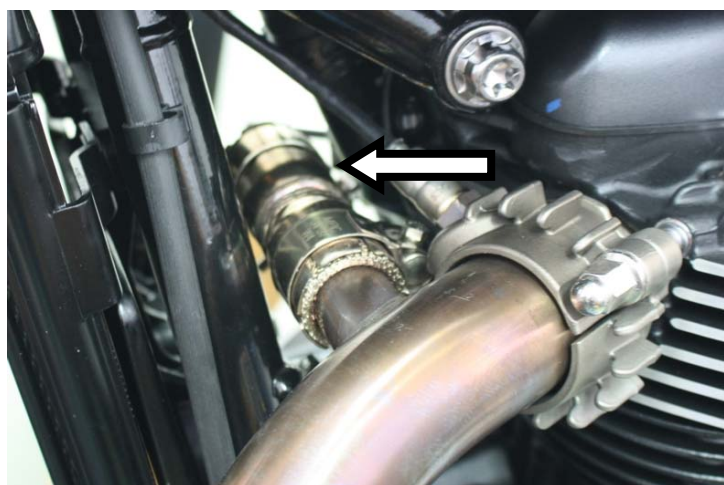
Arretrare il compensatore nel collettore SX fino a sfilarlo dal collettore DX
To remove the crossover pipe from RH header, push it inside the LH header



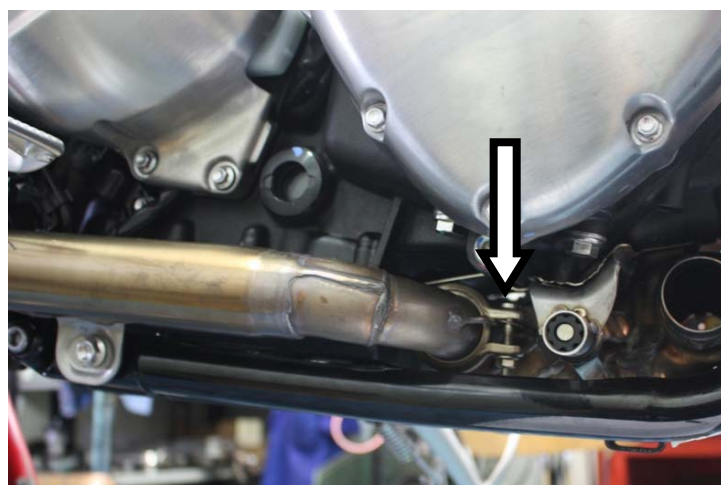
Svitare i dadi dai prigionieri del cilindro Dx e sfilare il collettore dal raggruppamento in modo da poter togliere la flangia
Remove the nuts securing RH collector to the cylinder and remove the collector in order to remove the cylinder flange



Svitare la sonda lambda e rimuovere il collettore DX
Unplug oxygen sensor and remove RH collector



Sfilare il compensatore e rimuovere il collettore SX eseguendo le stesse operazioni effettuate per il DX
Remove crossover pipe from LH collector. Repeat the same operations done with RH collector in order to remove LH collector

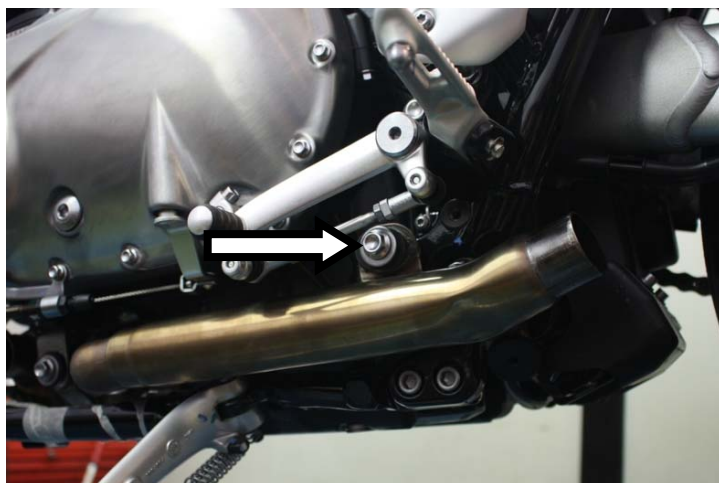


Rimuovere fascette e guarnizioni tra raccordi e raggruppamento in entrambi i lati
Remove hose clips and gaskets between link pipes and manifold

TRIUMPH THRUXTON



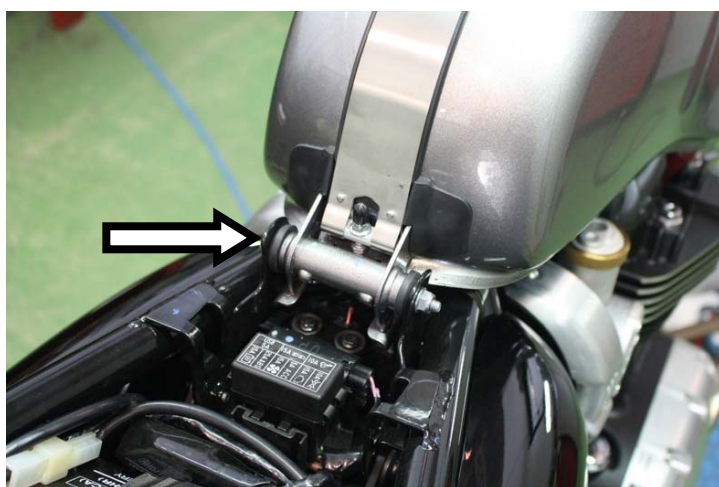
Svitare la vite indicata e rimuovere il raccordo DX
Remove the screw shown above and remove RH link pipe



Svitare la vite indicata e rimuovere il raccordo SX
Remove the screw shown above and remove LH link pipe



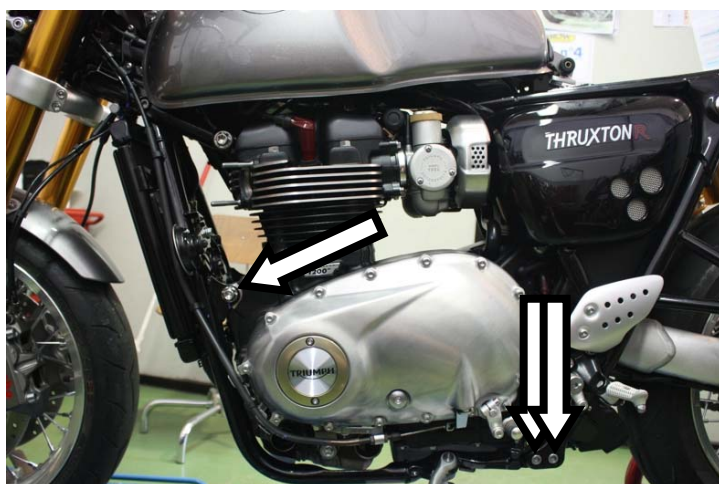
Rimuovere la sella
Remove the seat



Rimuovere la vite di fissaggio del serbatoio
Remove the screw securing fuel tank

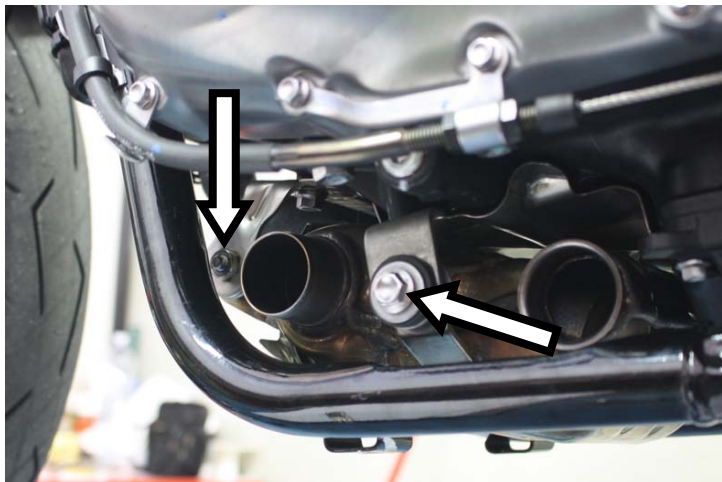


Arretrare il serbatoio verso il posteriore ed allentare la vite indicata
Move the fuel tank backwards and loosen the screw shown above

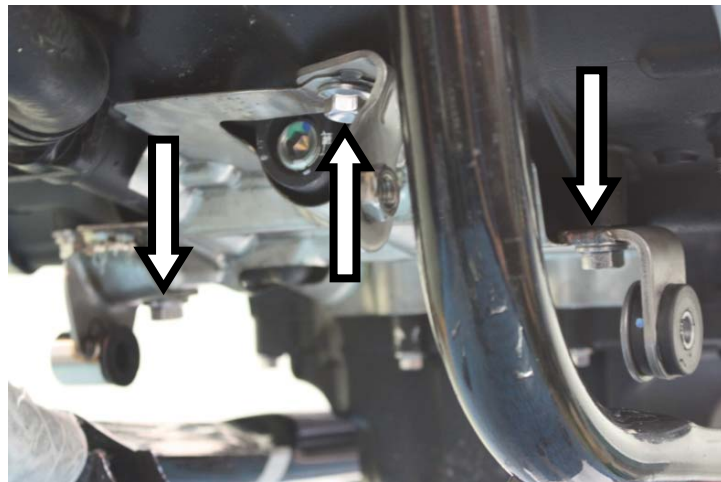


Svitare le viti indicate (3)
Remove the 3 screws shown above

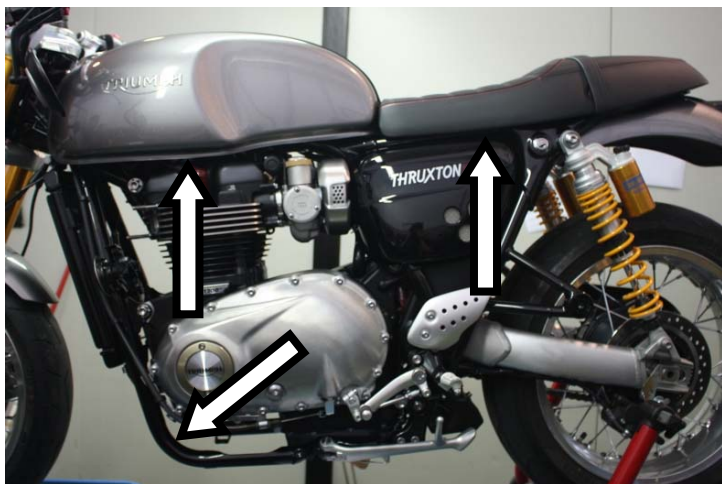
TRIUMPH THRUXTON



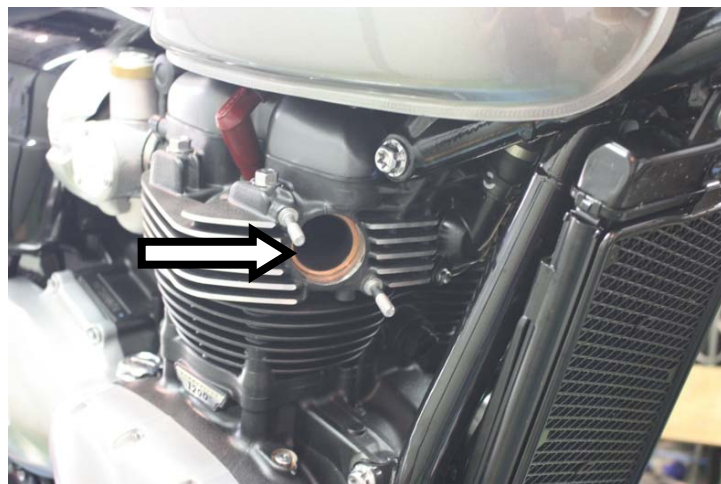
Svitare le viti indicate (2) e rimuovere il raggruppamento
Remove the 2 screws shown above and remove the manifold



Svitare le viti indicate (3) e rimuovere la protezione del raggruppamento
Remove the screws shown above and remove the heat shield



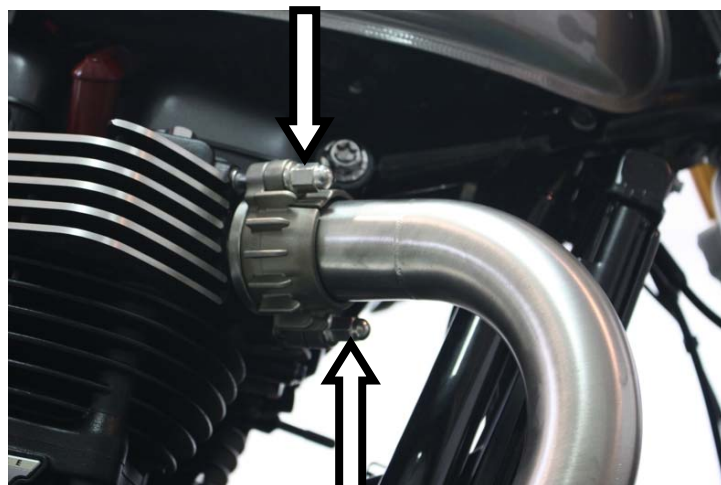
Serrare le viti del telaio con la coppia di serraggio indicata dal costruttore e rimontare serbatoio e sella
Tighten the all the screws shown above following torque setting suggested in vehicle's manual and put back in their position the fuel tank and the seat



Verificare che entrambe le guarnizioni siano correttamente posizionate all'interno delle rispettive sedi dei cilindri
Check that both cylinder gaskets are properly placed in their seats

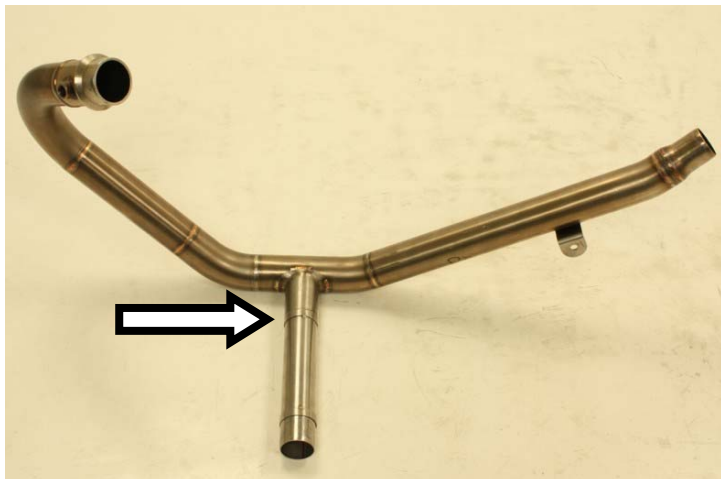


Avvitare la lambda nel collettore DX
Plug oxygen sensor to RH collector

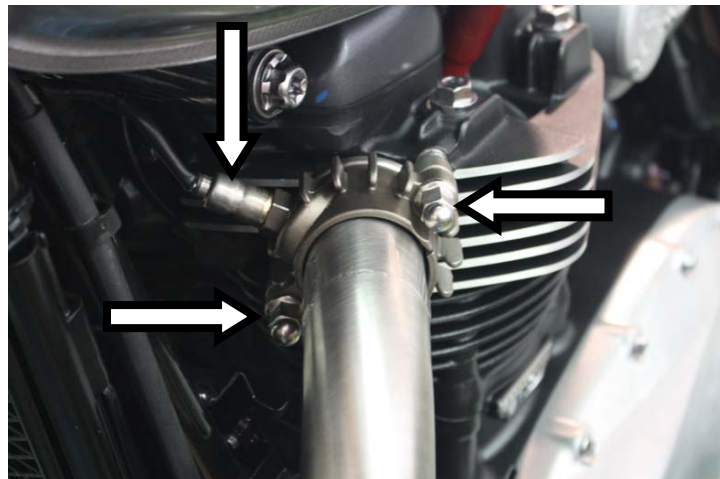


Alloggiare la flangia, innestare il collettore al cilindro e serrare senza stringere completamente i dadi ai prigionieri del cilindro
Fit the flange, fit the collector to the cylinder and secure it with OE nuts (do NOT tighten in this phase)

TRIUMPH THRUXTON



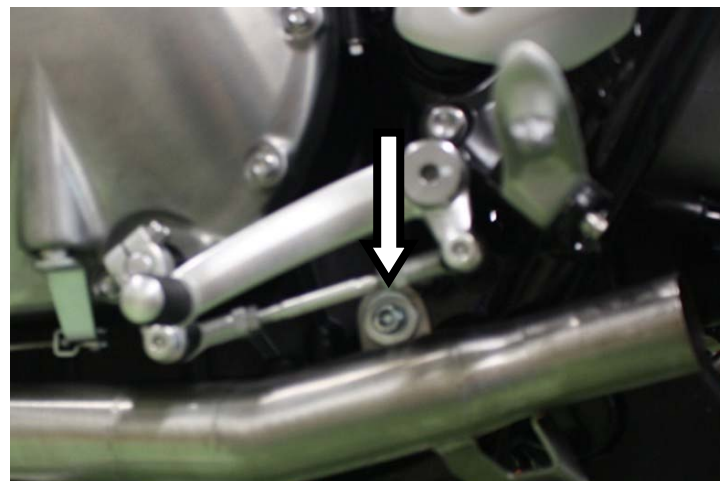
Innestare il compensatore nel collettore DX (quello montato in moto)
Fit balance pipe to RH collector (when fitted to the bike)



Innestare il collettore SX nel compensatore e serrarlo al cilindro come indicato per il collettore DX
Fit LH collector to balance pipe and secure it to the cylinder as per RH collector



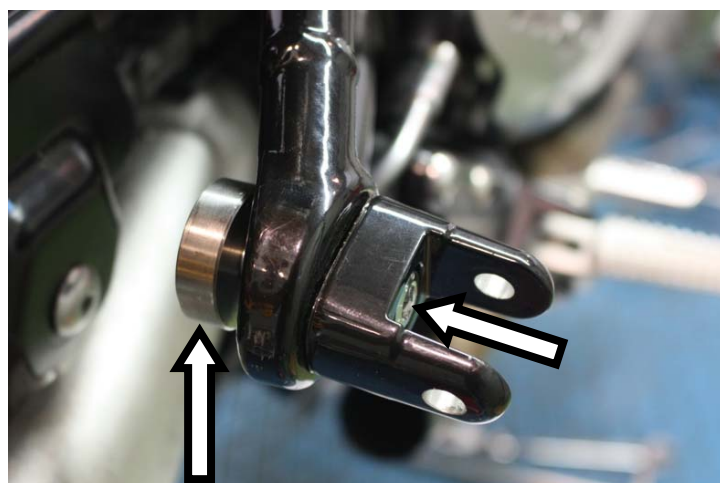
Serrare senza stringere completamente l'attacco al telaio mediante bulloneria originale
Secure the welded mount to the frame using OE hardware (do NOT tighten in this phase)



Ripetere le operazioni per il collettore SX, utilizzando per il fissaggio al telaio la TCEI M8x16mm fornita
Repeat the same for LH collector, using M8x16mm screw given in the fitting kit

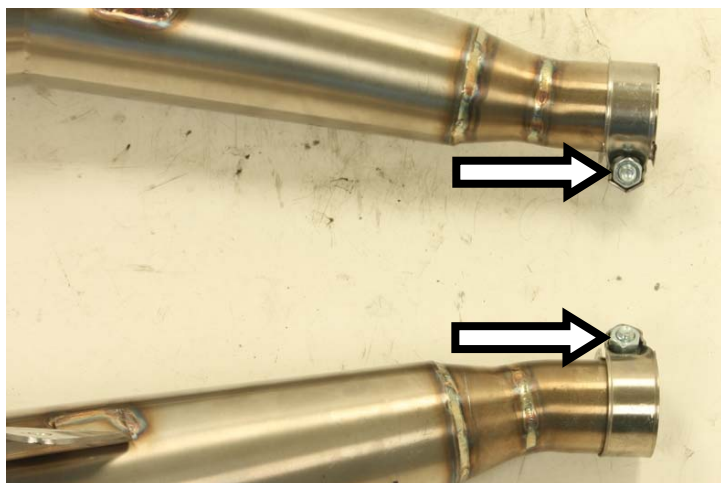


Inserire il gommino battuta cavalletto fornito nell'attacco del collettore SX
Fit the rubber stand-upstop to the mount welded to LH collector



Solo per terminali Arrow: Sostituire le viti originali con le TCEI M8x35mm ed alloggiare nel lato interno delle pedane gli spessori forniti
Only if using Arrow silencers: replace OE bolts with M8x35 ones given in the fitting kit. Place the spacers as shown above

TRIUMPH THRUXTON



Solo per terminali Arrow: Alloggiare negli innesti dei terminali le fascette di serraggio
Only if using Arrow silencers: fit the hose clips to the silencers as shown above



Innestare i terminali DX ed SX e serrare gli attacchi alle pedane
Fit LH and RH silencers and secure them to the footrests



Serrare definitivamente collettori, fascette e rimontare i pedalini passeggero
Tighten the screws securing the collectors to the cylinders and the frame and fit the passengers' footrests.