

PIAGGIO MEDLEY 125/150



Piaggio MEDLEY 125 / 150



VEHICLE TYPE: **MA0A** var. 1 ver. 20
MA0B var. 2 ver. 20



COLLETTORE RACING
RACING COLLECTORS
53064MI

 CATALIZZATORE
OMOLOGATO
HOMOLOGATED
CATALYST
11022KZ



URBAN BLACK STEEL CAP	
 HOMOL.	
NICHROM	53517XN



URBAN BLACK STEEL CAP	
 HOMOL.	
ALUMINIUM	53517AN
ALUMINIUM "DARK"	53517ANN

PIAGGIO MEDLEY 125/150

INFORMAZIONI PRELIMINARI PER INSTALLAZIONE, USO, GARANZIA E MANUTENZIONE

Limitazioni alla garanzia – istruzioni generali

- Durante e dopo l'installazione, controllare che l'impianto di scarico non vada a contatto con altri componenti sensibili alle alte temperature. Il costruttore non è responsabile per danni (inclusi danni alle persone) di qualunque genere risultanti da un uso ed installazione impropri dell'impianto di scarico.
- Dopo l'installazione si consiglia di controllare il serraggio di viti e bulloni ed il corretto allineamento dell'impianto di scarico.
- Per il serraggio delle viti originali fare riferimento al manuale di uso e manutenzione della moto, mentre per la bulloneria fornita nel kit avvalersi dei parametri di serraggio riportati nella tabella sottostante:

diametro vite	Coppia serraggio	Diametro vite	Coppia serraggio
M5	5,5 Nm	M10	42 Nm
M6	9,5 Nm	M12 (sonda)	24 Nm
M8	21 Nm	M18 (sonda)	28 Nm

- La garanzia è limitata ai difetti riconosciuti dal servizio tecnico del costruttore, risultanti dalle normali condizioni d'uso. La garanzia esclude componenti normalmente soggetti ad usura quali (a titolo puramente indicativo) guarnizioni e materiali fonoassorbenti. La garanzia è nulla in caso di uso improprio o in competizioni, in caso di incidente o modifiche.
- Si sconsiglia in maniera assoluta di installare l'impianto di scarico su un veicolo differente da quello per il quale lo scarico è stato progettato.
- In normali condizioni di uso, l'impianto di scarico può diventare molto caldo, anche dopo lo spegnimento del motore. Prestare attenzione ed evitare il contatto con le superfici dell'impianto di scarico.
- La durata del materiale fonoassorbente interno varia a seconda dell'utilizzo dell'impianto di scarico. A titolo informativo, si consiglia di controllare lo stato del materiale fonoassorbente ogni 8000/9000km e comunque almeno una volta all'anno e nel caso in cui si noti qualche modifica al rumore dell'impianto di scarico o cambiamenti nella colorazione del corpo esterno del silenziatore.
- Tutte le caratteristiche dei prodotti possono essere variate dall'azienda in qualsiasi momento senza alcun preavviso.

PRELIMINARY INFORMATION FOR INSTALLATION, USE, WARRANTY AND MAINTENANCE

Limitations of warranty - general instructions

- *During and after installation, be sure that the exhaust system is not touching any components sensible to high temperatures. Manufacturer is not liable for damages (including personal damage and injuries) of any kind resulting from improper use and installation of the exhaust system.*
- *After installation it is recommended to check all screws to be properly tightened and to check alignment of the exhaust system.*
- *When tightening original screws please follow the indications given in vehicle's maintenance manual, for hardware given in the fitting kit please follow the values listed below:*

screw size	tightening torque	screw size	tightening torque
M5	5,5 Nm	M10	42 Nm
M6	9,5 Nm	M12 (sonda)	24 Nm
M8	21 Nm	M18 (sonda)	28 Nm

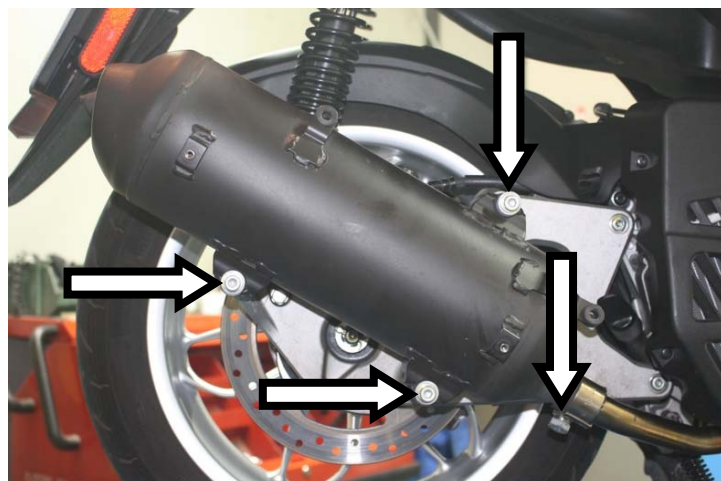
- *Warranty is limited to defects recognized by manufacturer's technical service and related to normal use of the exhaust system. Warranty terms exclude components subject to normal wear, like gaskets and wadding materials. Warranty is void in case of accident, modifications, improper use and competition use.*
- *It is strongly recommended not to install and use the exhaust system on a vehicle for which the exhaust system has not been designed for.*
- *In normal use condition the exhaust system can get very hot, even when the engine is switched off. be careful to avoid contact with exhaust system surfaces.*
- *Wadding materials durability changes depending on the kind of use of the exhaust system. Generally and as a pure information, it is recommended to check internal wadding material every 8000/9000km and at least once a year or in case you notice a change in noise from the exhaust or a change in colour of silencer's external body surface.*
- *Technical characteristics and specifications of Arrow exhaust systems and related components can be subject to modifications and changes without notice.*

PIAGGIO MEDLEY 125/150

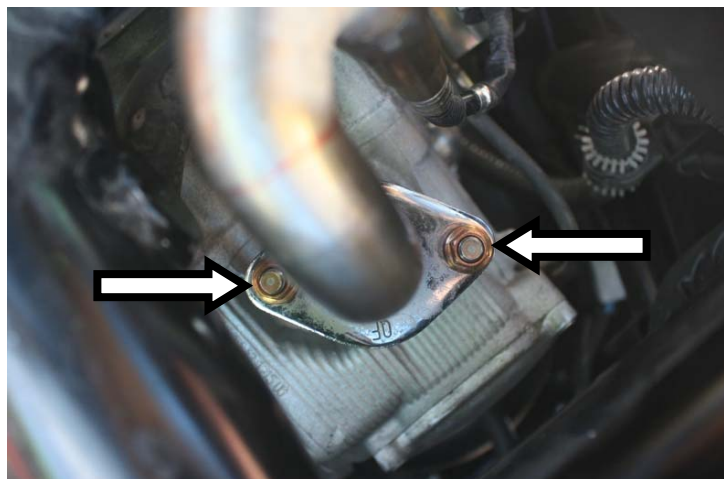
ISTRUZIONI DI MONTAGGIO / FITTING INSTRUCTIONS



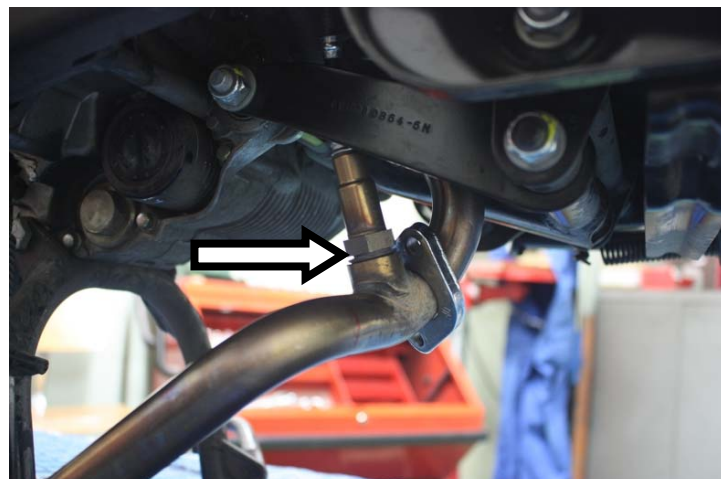
Svitare le viti indicate (2) e rimuovere la protezione
Unscrew the screws shown above and remove OE cover



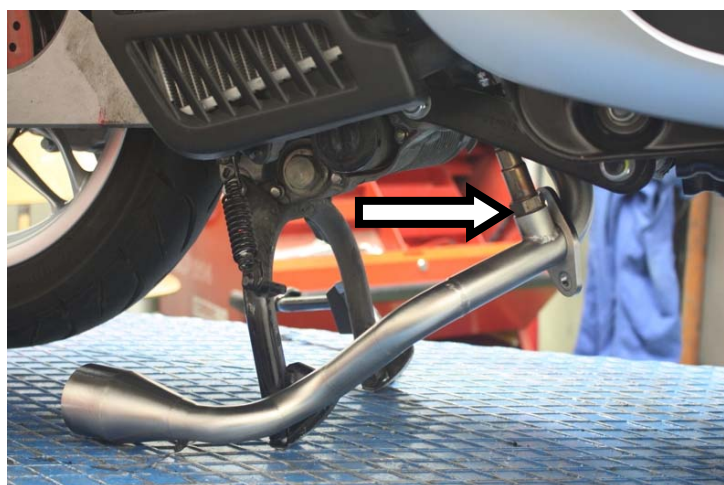
Allentare la fascetta, svitare le viti (3) e rimuovere il terminale originale
Loosen the hose clip, unscrew the screws and remove OE silencer



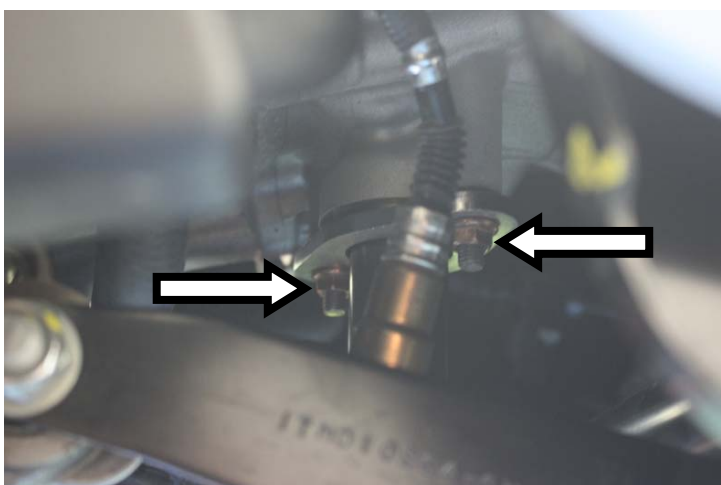
Svitare i dadi (2) dai prigionieri del cilindro
Unscrew the bolts securing the collector to the engine



Svitare la sonda lambda e rimuovere il collettore originale
Unplug oxygen sensor and remove OE collector

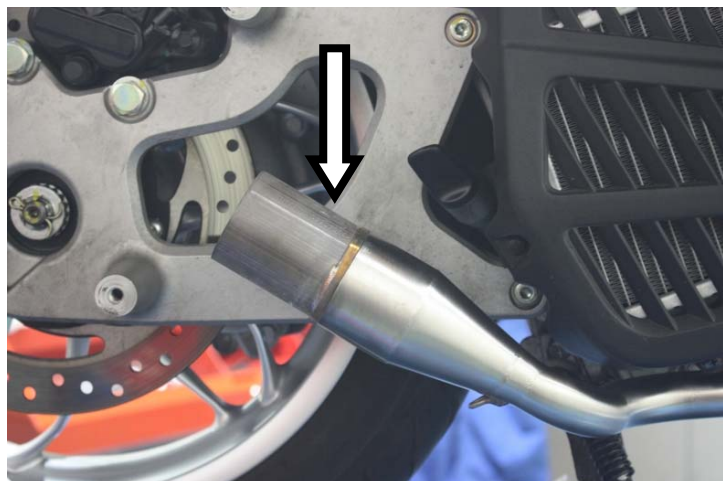


Avvitare la sonda lambda
Plug oxygen sensor to Arrow collector

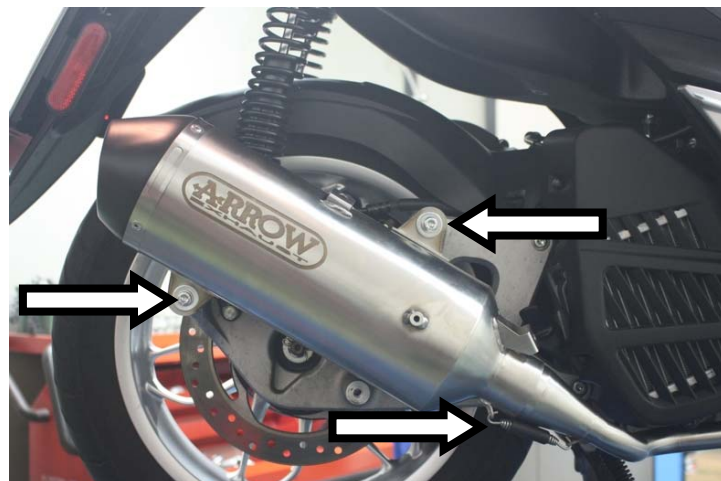


Innestare il collettore e serrare senza stringere completamente i dadi ai prigionieri del cilindro
Fit Arrow collector to the engine and secure it with OE bolts. Do NOT tighten the bolts in this phase

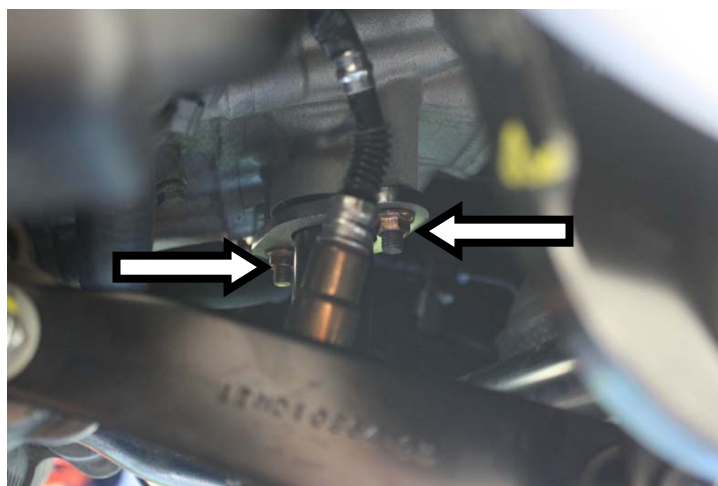
PIAGGIO MEDLEY 125/150



Innestare il catalizzatore (se presente)
If used, fit catalytic converter kit



Innestare il terminale, serrare gli attacchi (2) al telaio ed ancorare la molla
Fit the silencer to the collector, secure the welded mounts to the swingarm and secure the spring

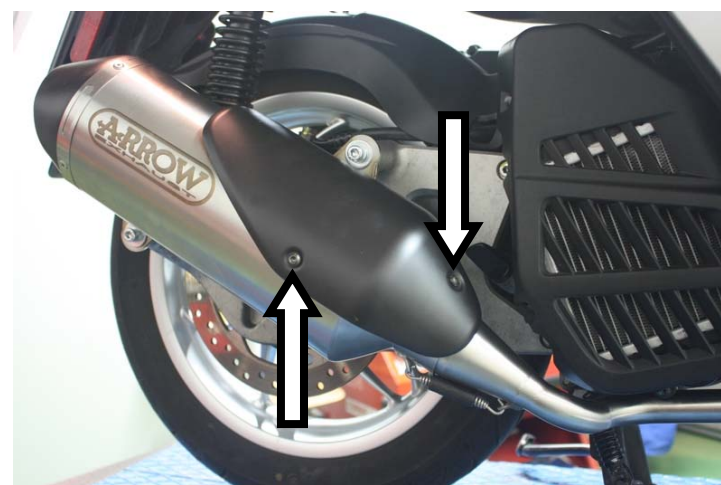


Serrare definitivamente i dadi ai prigionieri del cilindro
Tighten the bolts securing the collector to the engine

SOLO PER VERSIONE XN / ONLY FOR XN VERSION



Inserire la clip nell'attacco anteriore del terminale
Fit the caged nut to silencer front mount



Montare la protezione
Fit the cover to the silencer