

Informativa tecnica / Technical notice

DUCATI

Diavel 1260 S

VEHICLE TYPE: GA



EC

RACCORDO CENTRALE
CATALITICO OMOLOGATO
PER TERMINALI INDY RACE
RACING CENTRAL LINK PIPE
CATALYTIC HOMOLOGATED
FOR INDY RACE SILENCERS
71741KZ



RACCORDO CENTRALE RACING
PER TERMINALI INDY RACE
RACING CENTRAL LINK PIPE
FOR INDY RACE SILENCERS
71741MI



RACCORDO CENTRALE RACING
PER TERMINALI PRO-RACE
RACING CENTRAL LINK PIPE
FOR PRO-RACE SILENCERS
71740MI



INDY RACE CARBON END CAP

	EC E	HOMOL.
TITANIUM		71924PK
ALUMINIUM		71924AK
ALUMINIUM "DARK"		71924AKN

4



PRO-RACE END CAP WITH MESH

	RACING
FULL TITANIUM	71222PR
NICHROM	71222PRI
NICHROM "DARK"	71222PRN

10



Italiano

Lo scarico originale Ducati è dotato di valvola allo scarico. L'installazione del kit scarico Arrow richiede la rimozione della valvola allo scarico. Il sistema di diagnostica di bordo (EOBD) segnala il mancato funzionamento della valvola mediante un segnale di errore sul display e la centralina può entrare in modalità "protezione". Installando lo scarico Arrow è fortemente consigliata l'installazione di un emulatore valvola elettronico tra quelli disponibili sul mercato.

English

Ducati original equipment exhaust system fits an exhaust valve. Installing Arrow exhaust system requires the removal of the exhaust valve. On-board diagnostic system (EOBD) will display a warning message due to the exhaust valve malfunction and ECU can enter "recovery mode". Therefore, when installing an Arrow exhaust it is strongly recommended to install an exhaust valve emulator system, available in the market