

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO / FITTING INSTRUCTIONS

SMONTAGGIO SCARICO ORIGINALE / ORIGINAL EXHAUST REMOVAL INSTRUCTIONS



Rimuovere la protezione paracalore, successivamente rimuovere il terminale originale
Remove original heat shield then remove the original silencer

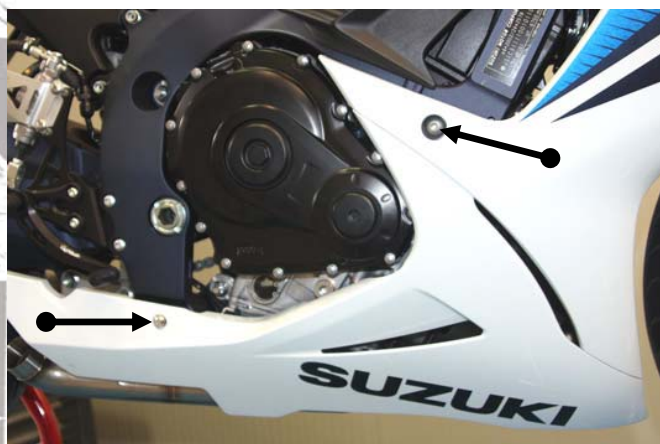


Sganciare i vari perni di plastica sulle carene
Remove the pins fixing the bodywork

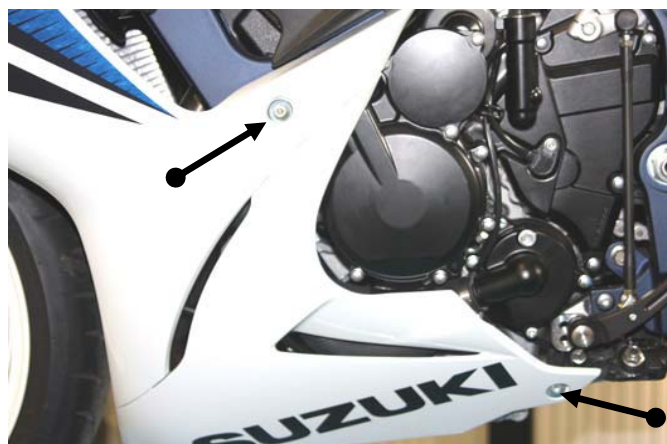


Sganciare i vari perni di plastica sulle carene
Remove the pins fixing the bodywork

Svitare le viti indicate
Unscrew the screws shown above



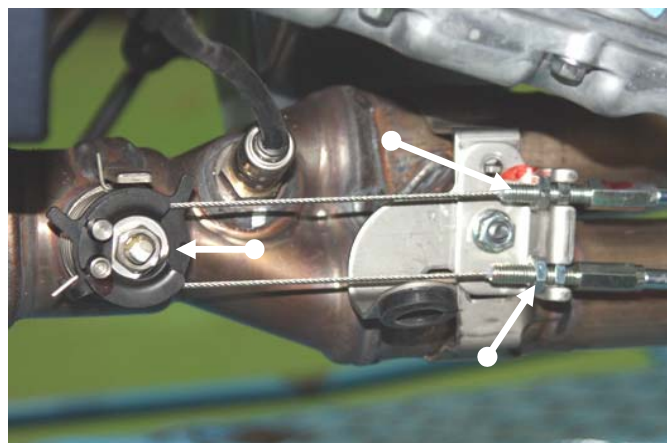
Svitare le viti indicate
Unscrew the screws shown above



Svitare le viti indicate
Unscrew the screws shown above



Svitare le viti indicate
Unscrew the screws shown above



Smontare i cavi di controllo della valvola allo scarico
Disconnect the exhaust valve cables from the valve



Svitare la sonda lambda
Unplug the oxygen sensor

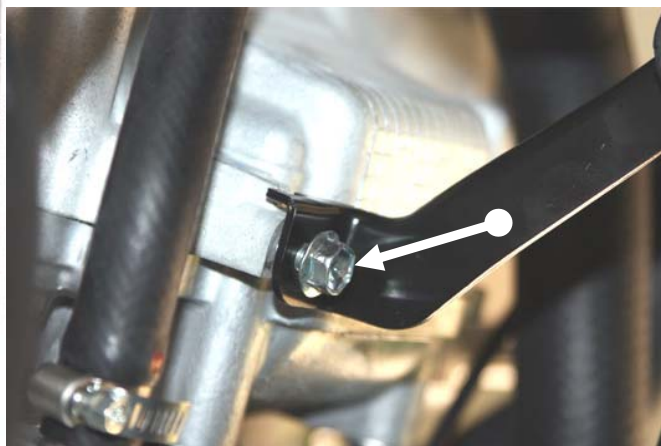


Svitare le viti delle flangie
Unscrew the bolts securing the flanges to the cylinders

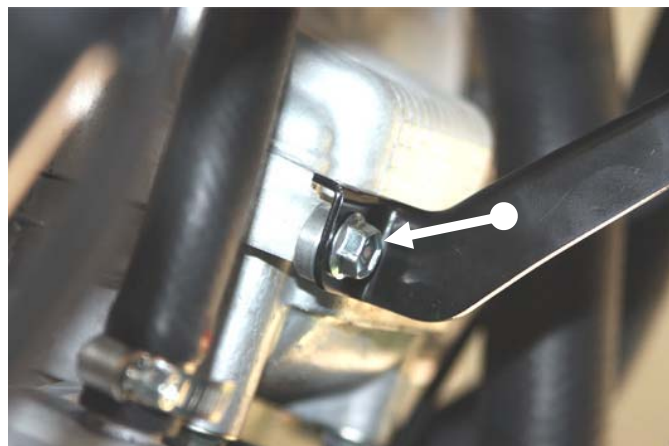


Rimuovere i bulloni indicati successivamente sfilare tutto il kit collettori
Unscrew the bolts shown above and remove the whole original system

MONTAGGIO KIT ARROW / ARROW SYSTEM FITTING INSTRUCTIONS



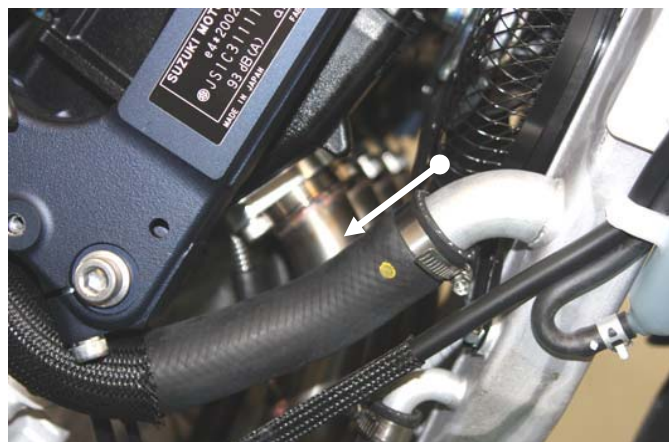
Svitare la staffa di sostegno del radiatore
Remove the screw fixing the radiator support bracket to the engine



Inserire tra il motore e la staffa l'apposito spessore fornito nel kit e riavvitare la vite
Place in between the engine and the bracket the spacer given in the fitting kit and secure the bracket with the screw



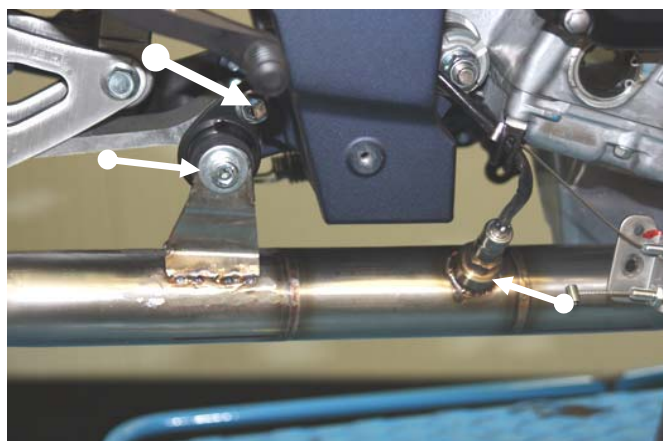
Montare le flangie e le bocche Arrow ai cilindri
(assicurarsi che la guarnizione originale sia correttamente posizionata nella sede)
Fit Arrow bushings and flanges to the cylinders (be sure that the gaskets be properly positioned in their seats)



Innestare i collettori Arrow
Fit Arrow collectors

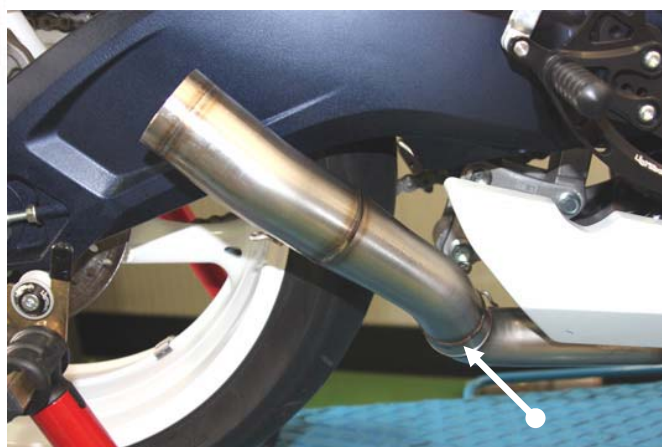


Inserire i raggruppamenti e il raccordo nei collettori e fissare il tutto con le molle
Fit 2:1 manifolds and 2:1 mid-pipe to the collectors and secure them with the springs



Fissare il raccordo al telaio nello stesso punto dell'originale con la bulloneria originale, avvitare la sonda lambda **(se il kit non dovesse montare correttamente, allentare la vite sull'attacco al telaio in modo da poter ruotare il tutto per poter trovare la giusta posizione)**

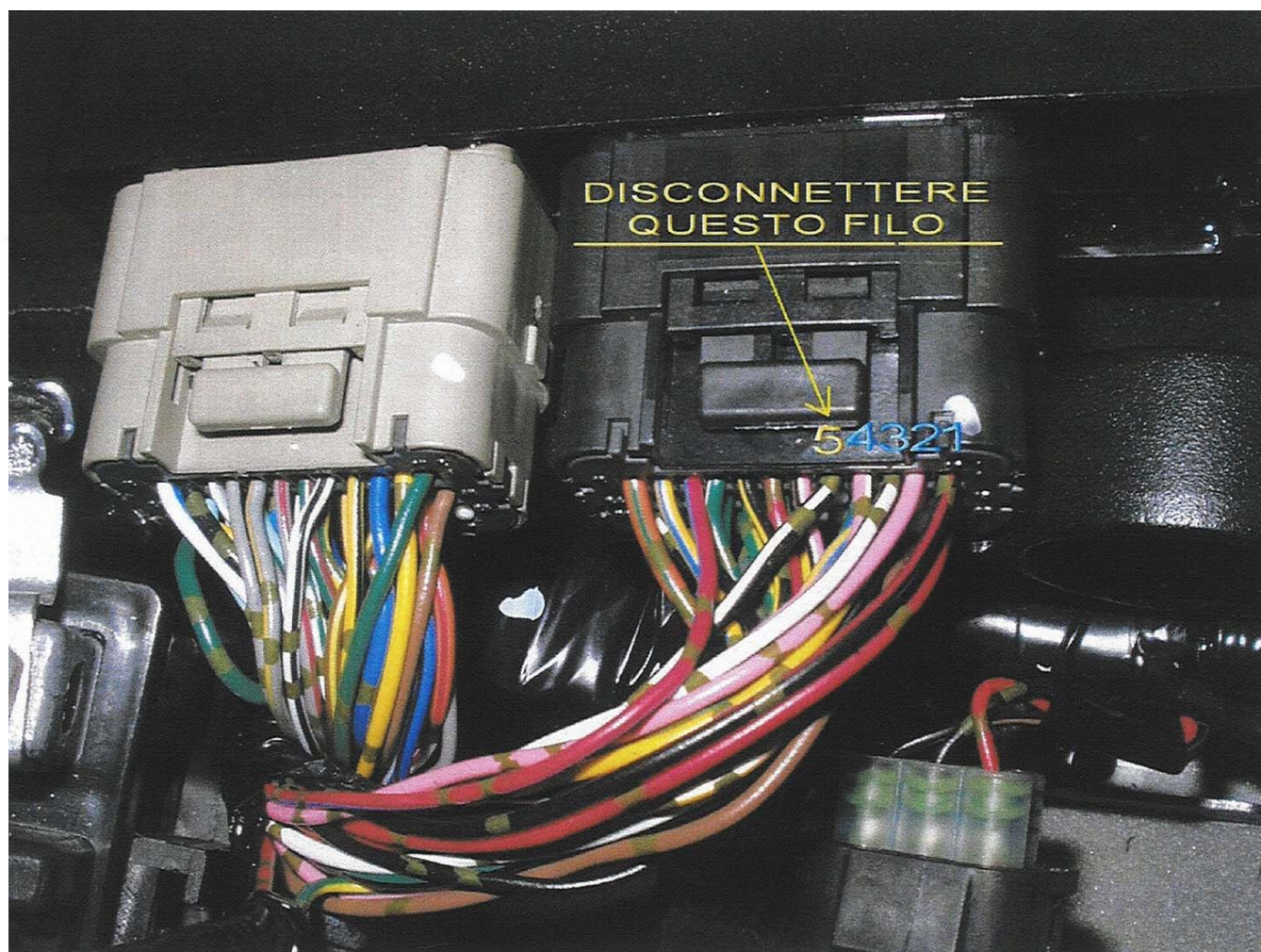
Secure the mid-pipe to the frame in the same position of original exhaust, using original hardware. Plug the oxygen sensor (if you notice misalignments of the exhaust, please loosen the screw securing the mid-pipe to the frame to be able to position the exhaust in the correct position)



Innestare il raccordo terminale sul raccordo centrale e fissarlo con la molla
Fit the mid-pipe to the 2:1 mid-pipe and secure the spring



Montare il silenziatore con la fascetta di sostegno in dotazione e la bulloneria originale. Fissare il terminale al raccordo con la molla in dotazione
Fit the silencer to the mid-pipe, using original hardware and the clamp given in the fitting kit. Secure the spring between the mid-pipe and the silencer

RIMOZIONE ERRORE CENTRALINA – TO CANCEL EFI WARNING MESSAGE**SOLO PER SOSTITUZIONE KIT COLLETTORI – ONLY IF YOU ARE FITTING ARROW HEADERS**

una volta smontato il servomotore della valvola di scarico, per eliminare il conseguente messaggio di errore sul display è necessario disconnettere i cavi che collegano il servomotore alla centralina. Sulla moto è presente un connettore, nero e bianco. Il cavo da disconnettere è il cavo collegato al pin n° 5 del connettore nero: questo cavo può avere colorazioni differenti a seconda dell'anno di produzione della moto, quindi la foto riportata sopra può mostrare un cavo di colore differente.

Once you removed the exhaust valve cables, a warning message is likely to be shown on the display. To cancel this, you have to disconnect the wires connecting the exhaust valve actuator to the ECU. On the bike you will find a black/white connector. You have to disconnect the wire connected to pin #5 on black connector. This wire can have different colours depending on bike model year, so the picture above may show a differently coloured wire.

N.B.**Controllare il serraggio di tutte le viti****NOTE*****Check all the screws to be properly tightened***