

Motorschutzbügel/ Engine guard

HONDA NC 700 X / 750 X / DCT

Artikel Nr.: / Item-no.:

501973 00 01 schwarz/black



DE INHALT
GB CONTENTS

1	700007775	Motorschutzbügel links	1	700007775	engine guard left
1	700007776	Motorschutzbügel rechts	1	700007776	engine guard right
1	700007777	Halteadapter	1	700007777	adapter
1		Zylinderschraube Innensechskant M10x50x1,25 VA	1		allen screw M10x50x1,25 VA
2		Zylinderschraube Innensechskant M8x20	2		allen screw M8x20
2		U-Scheiben Ø10,5	2		washer Ø10,5
2		U-Scheiben Ø8,4	2		washer Ø8,4
1		selbstsichernde Mutter M10 x 1,25	1		self-nock nut M10 x 1,25
2		Tensilockmuttern M8	2		tensilock nut M8
1		Aludistanzen Ø25xØ11x7mm	1		spacer alu Ø25xØ11x7mm



Als weiteres Zubehör lieferbar:/ Also available:

Kofferträger (Lock it System, abnehmbar)	Art.-Nr.: 650973 00 01
Gepäckbrücke	Art.-Nr.: 650973 01 01
Hauptständer	Art.-Nr.: 505973 00 01
C-Bow Halter für Softtaschen	Art.-Nr.: 630973 00 01
Side carrier (Lock it System, removable)	Item-No. 650973 00 01
Rear rack	Item-No. 650973 01 01
Center stand	Item-No. 505973 00 01
C-Bow Holder for softbags	Item-No. 630973 00 01

Weiteres Zubehör auf unsere Homepage. More accessories: see our homepage.



Hepco & Becker GmbH
An der Steinmauer 6
D-66955 Pirmasens
Germany

Tel.: +49 (0)6331 - 1453 - 100
Fax: +49 (0)6331 - 1453 - 120
eMail: vertrieb@hepco-becker.de
www.hepco-becker.de

Motorschutzbügel/ Engine guard

HONDA NC 700 X / 750 X / DCT

Artikel Nr.: / Item-no.:

501973 00 01 schwarz/black



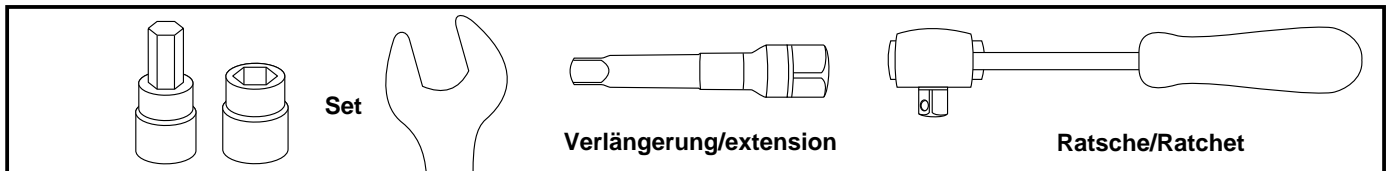
DE WICHTIG
GB IMPORTANT

Beachten Sie die in Ihrem Land geltenden Zulassungsbestimmungen.
Für den Bereich der BRD gilt: Ein Eintrag in die Fahrzeugpapiere ist nicht erforderlich.

Die Voraussetzung für die Montage ist natürlich eine gewisse technische Erfahrung. Wenn Sie sich nicht sicher sind, wie man eine bestimmte Arbeit ausführt, sollten Sie diese Ihrer Fachwerkstatt überlassen. Ziehen sie alle zugänglichen Schrauben zuerst nur locker an. Nachdem alles montiert ist, werden die Schrauben dann auf das entsprechende Anzugsmoment festgezogen. Dadurch wird sichergestellt, dass das Produkt spannungsfrei angebaut ist. Anzugsmomente beachten! Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren! Zur Montage ist eine zweite Person hilfreich.

Of course, the assembly requires a certain technical experience. If you are not sure how to execute a determined action, you should ask your local distributor to do it. First, tighten all screws only loosely. After mounting all parts, the screws should be tightened to the torque specified. This guarantees, that the product is mounted without tension. Observe the tightening torques of the manufacturer! Control all screw connections after the assembling for tightness!
To mount this guard, a second person is helpful.

DE BENÖTIGTE WERKZEUGE
GB TOOLS REQUIRED



DE MONTAGEANLEITUNG
GB MOUNTING INSTRUCTIONS

Befestigung des Halteadapters:

Die Original Schraube der Cockpit-aufhängung demontieren.
Den Adapter über die Halterung führen und mit der Inbusschraube M10x50x1,25 sowie U-Scheibe Ø10,5 verschrauben.
Die Aludistanz Ø25xØ11x7mm in Fahrtrichtung gesehen **links** zwischen Adapter und Rahmen fügen. Den Halter ganz nach oben drücken und die Inbusschraube festziehen. Auf das überstehende Gewinde die selbstsichernde Mutter M10x1,25 sowie U-Scheibe Ø10,5 aufdrehen und festziehen.

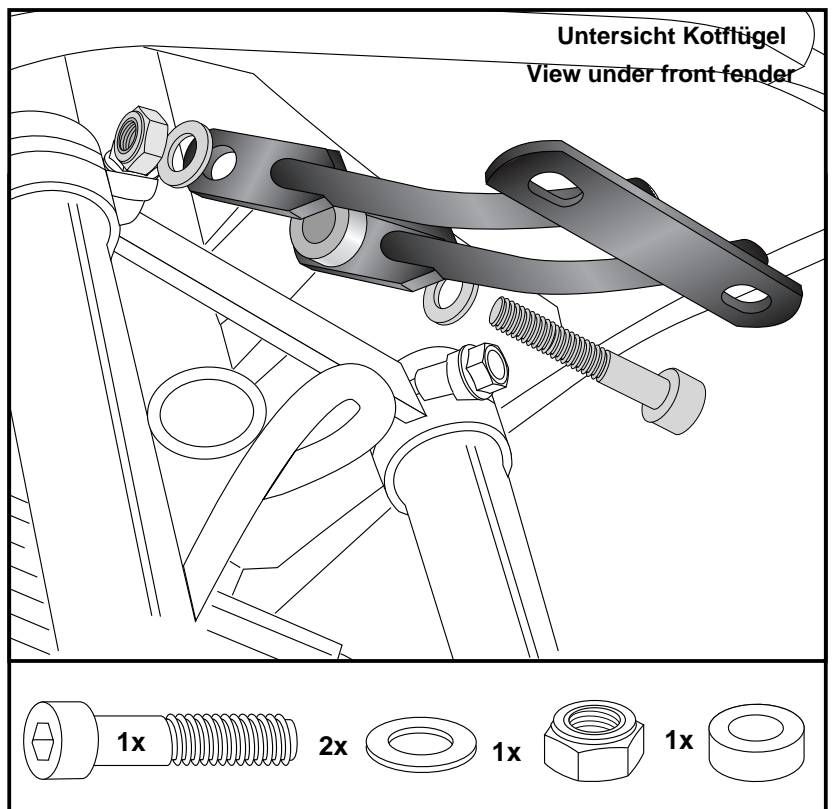
Attaching the mounting adapter:

dismantle the original screw of the cockpit suspension.

Fix the adapter at the frame with allen screw M10x50x1,25 and washer Ø10, 5. Sandwich alu spacer Ø25xØ11x7mm (**left** side in driving direction) between the adapter and frame.

Press the bracket to the top and tighten the allen screw. Fix the self-locking nut M10x1,25 and washer Ø10,5 at the exposed thread of the screw.

1



Motorschutzbügel/ Engine guard

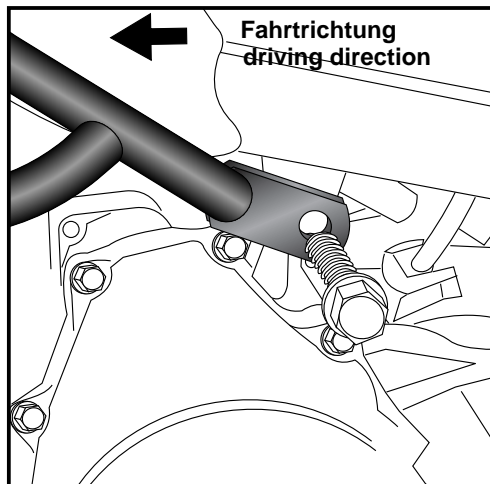
HONDA NC 700 X / 750 X / DCT

Artikel Nr.: / Item-no.:

501973 00 01 schwarz/black



DE MONTAGEANLEITUNG
GB MOUNTING INSTRUCTIONS



2

Befestigung seitlich links und rechts:

Die Schrauben der Motoraufhängung ausdrehen.
Auf der rechten Seite die Halterung des Gummischlauches lösen, so ist die Erreichbarkeit der Schraube besser.
(Achtung ! Original Distanz nicht verlieren.)

An den nun freien Bohrungen den Motorschutzbügel mit den Originalschrauben befestigen

Noch nicht ganz festziehen. Gaszug wieder befestigen.

Fastening of the crash bar to the left and right:

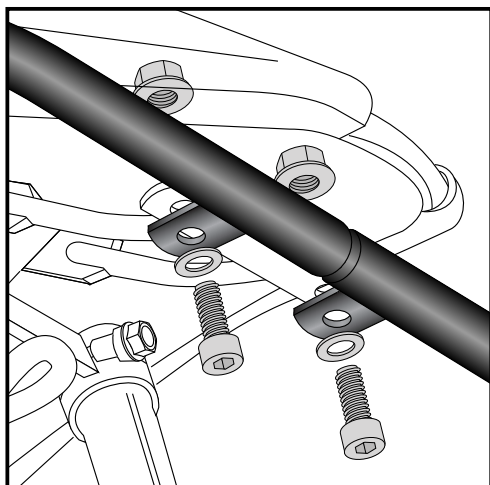
Unscrew the screws on the engine mount.

Loose on the right side the holder of the rubber tube, the accessibility of the screw is better.

(Note ! Do not lose the original distance)

Fix the crash bars with the original screws.

Do not tighten completely. Right side: reattach the throttle cable.



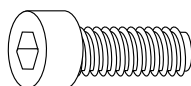
3

Befestigung vorne:

Die beiden Seiten zusammenstecken, und an dem zuvor montierten Adapter mit den Inbusschrauben M8x20 sowie U-Scheiben und Tensilockmuttern M8 verschrauben.

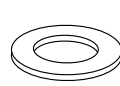
Fastening of the crash bars front:

put the two sides together and fasten it to the previously mounted adapter with M8x20 screws, washers and M8 tensilock nut.



2x

2x



2x



DE ACHTUNG
GB CAUTION

Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren ! Abgebaute Teile wieder montieren. Bitte beachten Sie unsere beigefügten Serviceinformationen.

Control all screw connections after the assembling for tightness! Reassemble the dismantled parts. Please notice our enclosed service information.